با ما در ارتباط باشید
حرف مردم
پیام رسان
۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

شهرداری

۰۹۲۱...۰۱۰ - زمین بازی کودکان، در بوستان زیتون در بولوار موسوی قوچانی بدون تاب و سرسره است و بچه‌ها برای استفاده از این بوستان هیچ نوع وسیله تفریحی ندارند. از شهرداری می‌خواهیم که برای این بوستان وسایل بازی کودکان نصب کند.

۰۹۱۵...۰۹۲۴ - مدتی است که پروژه حق تقدم عابر پیاده در محله ولیعصر و بولوار امامیه به‌کندی انجام می‌شود. همین موضوع سبب ترافیک شده است و خودروها با سرعت کم حرکت می‌کنند. از شهرداری می‌خواهیم به روند اجرای پروژه سرعت ببخشد.

۰۹۰۳...۰۱۶۵ - مسؤلان شهرداری مشهد در مورد ایمن سازی و ایجاد سرعت‌گیر در ابوطالب ۲۹ قول داده‌اند که امسال انجام شود. خبر این موضوع در روزنامه شهرآرا مورخ ۹ خرداد منتشر شد. چیزی به پایان سال نمانده است و امیدواریم مسئولان به قولشان عمل کنند.

اتوبوس رانی

۰۹۳۸...۶۵۱ - لطفا به منظور پیشرفت و آبادانی منطقه خواجه ربیع از پایانه خواجه ربیع به یکی از پایانه های سطح شهر مسیر بی‌آرتی بگذارید.

ترافیک

۰۹۳۶...۸۲۲ - چراغ فرماندهی سه زمانه تقاطع خادم الشریعه در بولوار توس از نظر زمان دهی به خودروها مناسب نیست. با توجه به ترافیک سنگین از سمت بولوار توس به سمت بولوار خادم الشریعه بهتر است زمان چراغ سبز بیشتر شود.

۰۹۱۵...۳۵۷ - ایستگاه اتوبوس در خیابان امیریه و علویه ۱۸ بدون سایبان و نیمکت است. مردم مجبورند هنگام آفتاب و سرما در کنار خیابان منتظر بمانند. از اتوبوس رانی می‌خواهیم که در این ایستگاه سایبان و نیمکت نصب کند.

ثبت احوال

۰۹۱۵...۰۶۵ - برای تغییر نام مراجعه کردم، اما گفتند اسمی که انتخاب کرده‌ام بین‌المللی است و امکان تغییر نام وجود ندارد. این در حالی است که اسم لیندا در شناسنامه بسیاری از ایرانیان وجود دارد. چرا اسمی که خیلی از ایرانیان آن را دارند حالا جزو موارد ممنوع نام‌گذاری در مشهد است؟

اقتصادی

۰۹۱۵...۱۳۸ - در خبرها اعلام کردند که سقف حقوق ۶۵ میلیون تومان است. کارگران که هنوز تا رسیدن به ۱۰ میلیون تومان مانده‌اند. ای کاش مدیران و مسئولان آن قدر که به فکر حقوق خود هستند کمی به خانواده‌های کارگران هم فکر کنند که با حقوق زیر ۱۰ میلیون تومان چطور زندگی می‌کنند. حداقل اگر قرار نیست حقوق‌ها را افزایش دهند، موضوع رسمی کردن کارگران بالای چهار سال را اجرایی کنند که امنیت شغلی داشته باشند.

۰۹۳۵...۴۴۳ - نمایندگان مجلس شورای اسلامی، نمایندگان کارفرمایان هستند تا نمایندگان مردم و کارگران؟ تا الان کدام قانون را به نفع کارگر مصوب کرده‌اند. اگر هم به نفع کارگران بوده اجرایی نشده است.

صداوسیما

۰۹۹۶...۵۳۴ - تاکنون متوجه برخی تفاوت‌ها میان سریال‌های ایرانی و خارجی مثل جومونگ شده‌اید؟ در سریال‌های ایرانی به قسمت چهارم و پنجم که می‌رسد می‌توان انتهای سریال را حدس زد، اما در برخی سریال‌های خارجی حتی اگر صد قسمت باشد تا قسمت ۹۹ نمی‌توان پایان فیلم را حدس زد. همین موضوع یکی از دلایل جذابیت نداشتن سریال‌های ایرانی است.

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

۱۳۷

- تابلوی ورودی کوچه در مطهری شمالی، نبش مطهری شمالی ۱۳ از محل خارج شده و احتمال سرقت وجود دارد. (درخواست پیگیری)
- درختی در محدوده انتهای خیابان چراغچی ۳ به سمت معبر کج شده و در حال سقوط است. (درخواست رفع خطر)
- شیرهای هیدرانت آبیاری فضای سبز آیلند میانی در فلاحی ۵۰ حد فاصل نوری ۱۰ و ۱۲ از تنظیم خارج شده است. (درخواست تنظیم مجدد)
- در بزرگراه بابانظر، نبش بابانظر ۱۸، ورقه های فلزی انتهای پله برقی که به تازگی نصب شده کوتاه و خطرآفرین است. (درخواست اصلاح و رفع خطر)
- دیوار ملک مخروبه و خالی از سکنه در بولوار توس ۴۱ در ودی ۱۹ ریزش کرده است و برای عابران پیاده احتمال خطر وجود دارد. (درخواست رفع خطر)
- مدتی است که آسانسور ایستگاه قطار شهری در بولوار وکیل آباد، ایستگاه سیدرضی و محدوده خروجی ایستگاه به سمت هاشمیه خراب است. (درخواست رفع نقص)
- باغچه های فضای سبز در بولوار وکیل آباد، حدفاصل وکیل آباد ۲۹ تا ۳۱ مملو از موش است. (درخواست طعمه‌گذاری)
- سنگ فرش های داخل فضای سبز در مسلم جنوبی ۱۶ ممیز خراب است. (درخواست مرمت)
- معبر شیخ صدوق یک به علت حفاری شرکت آب و فاضلاب مملو از خاک است. (درخواست شست‌وشوی معبر)
- لوله های سیمانی برای تخلیه آب باران در بولوار مجلسی غربی ورودی شهید ابراهیمی از زیر پل مجلسی غربی تخریب شده است. (درخواست مرمت)
- گاری زباله سجادیه ۵۵ حد فاصل ثنایی ۱۴ و ۱۶ بسیار کثیف و آلوده است. (درخواست شست‌وشو)
- آسفالت معبر سواره رو در بولوار گاز محدوده ورودی حبیب ابن مظاهر ۱۳ چاله خطرناکی دارد. (درخواست رفع خطر)
- پروژه بهسازی جداول در بولوار توس ۶۵ و بولوار نجف ۱۵ نیمه‌کاره رها شده است. (درخواست تسریع در روند پایان پروژه)

روبه رو

رسیدگی و نظارت به سایت بانوان بوستان ارم

کوثری| «چرا به وضعیت بوستان ارم رسیدگی نمی‌شود؟ شهروندان زیادی در این بوستان محوری تردد می‌کنند، بنابراین باید به نظافت این بوستان بیشتر رسیدگی شود و منظم باشد. فضای سبز بوستان نیز در برخی قسمت‌ها نیاز به آبیاری دارد.»

به دنبال پیگیری این خواسته شهروند، شهردار منطقه ۴ مشهد می‌گوید: علف زنی و حذف علف های هرز، هرس و فرم دهی شمشادهای موجود در پارک، نظافت روزانه و مستمر پارک، آبیاری فضای سبز آن، سم پاشی درختان و فضای سبز از جمله فعالیت ها و اقدامات لازم برای ایجاد محیط زیبا و سرسبز و گذران اوقات فراغت بانوان در این بوستان است.

محسن نعیمی مقدم با تأکید بر این نکته که بوستان ارم به صورت شبانه روزی از سوی واحد فضای سبز مدیریت می‌شود، می‌افزاید: در راستای اجرای برنامه های ویژه خانواده در این بوستان نیز سعی شد با محوریت کانون خانواده و ایجاد شور و نشاط، فضایی امن، آرام و پرانرژی ایجاد کنیم تا بانوان بتوانند به راحتی از امکانات و فضای سبز مجموعه بهره مند شوند.

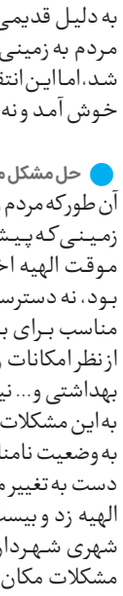
گزارش میدانی

از بهبود اوضاع تا دردسرهای ریز و درشت بازار

مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری شهرداری مشهد: مشکل پارکینگ بازار مجیدیه با واگذاری زمین برطرف می‌شود



عکس: جواد کرمانی | شهرآرا



محمد کاملان
روزنامه نگار

سال ۱۳۹۳ بود که شهرداری مشهد در بولوار مجیدیه مکانی را به عنوان جمعه بازار خودرو برای خرید و فروش انواع ماشین اختصاص داد و هم زمان با این ماجرا یکشنبه بازار و چهارشنبه بازار مجیدیه نیز در همین زمین که موسوم به پلاک ۱۷۶ بود برپا شد. مالکان این زمین‌ها که از ۲۹ سال پیش پیگیر احقاق حقوق خودشان بودند، در بهمن سال گذشته بالاخره توانستند از دادگستری حکم بگیرند. با این حکم شهرداری مجبور به تخلیه و واگذاری این زمین و تعطیلی جمعه بازار خودرو و بازارهای موقت شد. پس از ابلاغ این حکم و از ابتدای امسال، بازار خودرو و روز بازارها تعطیل شد. اوایل اردیبهشت امسال بود که بازار موقت مجیدیه با تقاضای مردم یک بار دیگر بازگشایی و به الهیه ۲۵ منتقل شد، ولی مشکلات این زمین شهرداری را یک بار دیگر مجبور کرد که این بازار پرمشتری را به جایی در ضلع جنوبی بازار قدیم برگرداند.

یکشنبه بازار و چهارشنبه بازار نیز به دلیل قدیمی بودن و تقاضاهای مردم به زمینی در الهیه ۲۵ منتقل شد، اما این انتقال نه به مذاق مردم خوش آمد و نه صاحبان غرفه ها.

پارکینگ بازار، زمین شهرداری نیست و قرار است به زودی به ما تحویل داده شود. به محض دریافت زمین از مالک، زمین شن ریزی و تسطیح می‌شود تا گرد و خاک، مردم و غرفه داران را اذیت نکند

حل مشکل مردمی در ۴۰ روز

آن طور که مردم و غرفه داران می‌گویند زمینی که پیش از این برای بازار موقت الهیه اختصاص داده شده بود، نه دسترسی خوب و نه وسعت مناسب برای برپایی بازار داشت. از نظر امکانات رفاهی و زمین آسفالت و سرویس بهداشتی و... نیز با مشکلاتی روبه رو بود. با توجه به این مشکلات و البته اعتراض مردم و غرفه داران به وضعیت نامناسب بازار، شهرداری یک بار دیگر دست به تغییر مکان روز بازار یا همان بازار موقت الهیه زد و بیست و یکم آبان، معاون خدمات شهری شهرداری مشهد اعلام کرد که به خاطر مشکلات مکان قبلی بازار و به دلیل درخواست غرفه دارها و مردم، روز بازار الهیه به ضلع جنوبی مکان قدیم بازار منتقل می‌شود. زمینی با وسعت هفت هکتار مساحت که سازمان عمران شهرداری چهل روزه آن را برای غرفه داران و مردم آماده کرد و مشکلاتی که پیش از این گزارشش به دست شهرداری رسیده بود تقریبا برطرف شد.

حال و روز فضای جدید

فضای هفت هکتاری بازار جدید الهیه تقریبا دو برابر مکانی است که پیش از این غرفه دارها به آنجا منتقل شده بودند و برخلاف زمین خاکی الهیه ۲۵، شهرداری زمین ضلع جنوبی بازار قبلی را آسفالت کرده تا مشکلات قبلی تکرار نشود. یکی از غرفه داران بازار الهیه می‌گوید: زمین قبلی که به این بازار داده بودند اصلا مناسب نبود، فضا این قدر کم بود که خیلی از غرفه دارها نمی‌توانستند مثل هرهفته کار کنند و از طرف دیگر وقتی که بازار شلوغ می‌شد، رفت و آمد بین غرفه ها سخت می‌شد.

خیلی خاک خوردیم

«در زمین الهیه خیلی خاک خوردیم.» این را یکی دیگر از کاسبان روز بازار الهیه می‌گوید و ادامه می‌دهد: آنجا اصلا خوب نبود. مردم و ما اذیت بودیم. اصلا جای خوبی برای برپایی بازار نبود. همین آسفالتی که کف اینجا ریختند خیلی خوب نیست، ولی از وضعیت زمین الهیه خیلی بهتر است و حداقل خاکی نیست.

نبود امکانات رفاهی مسئله دیگری است که غرفه دارهای بازار الهیه روی آن دست می‌گذارند و می‌گویند: درست است که این بازارها موقت است، ولی یک شیر آب یا سرویس بهداشتی لازم ندارد؟ البته فضای این مکان جدید خیلی بهتر از زمین الهیه است، ولی مشکلاتی دارد که باید حل شود.

دردسر پارکینگ

مردم نیز همانند غرفه داران از مکان جدیدی که شهرداری برای بازار الهیه آماده کرده کم و بیش راضی هستند، ولی می‌گویند که این بازار هنوز خیلی مشکل دارد تا بخواهد مثل بازار قبلی شود. وضعیت بد پارکینگ بازار، اولین چیزی است که همه مراجعه‌کنندگان درباره آن صحبت می‌کنند.

باقری یکی از مراجعه‌کنندگان بازار مجیدیه درباره وضعیت بد پارکینگ بازار مجیدیه می‌گوید: «این زمین خاکی چیزی نیست که اسمش را بشود گذاشت پارکینگ. اینجا فقط خاک است و خیلی ها تا این وضعیت را می بینند ترجیح می دهند ماشین را حاشیه بزرگراه پارک کنند. آنجا نیز خطرات خودش را دارد. اصلاً این جایی که اسمش را پارکینگ گذاشته اند یک زمین خاکی است. کاش حداقل آن را تسطیح می‌کردند که از این وضعیت خارج شود.

زمین خاکی به نام پارکینگ

یکی دیگر از مراجعه‌کنندگان بازار نیز از وضعیت پارکینگ روز بازار حسابی شاکی است و در این باره می‌گوید: نه مسیر ورود به این پارکینگ و نه مسیر خروج آن مشخص است. شهرداری فضای بازار را مرتب کرده و اطلاع رسانی خوبی هم برای تغییر مکان انجام داده، اما از پارکینگ که مهم‌ترین بخش بازار است غافل بوده! شما در این پارکینگ از زمانی که پایتان را از ماشین بیرون می‌گذارید تا زمانی که به بازار برسید کلی گرد و خاک تنفس می‌کنید، باید قید تمیزی لباس هایتان را نیز بزنید. تردد ماشین که در این به اصطلاح پارکینگ زیاد می‌شود، این قدر خاک بلند می‌شود که باورکنید چشم چشم را نمی بیند. بیرون هم که بخواهید ماشین پارک کنید، همین آش و همین کاسه است، چون زمین‌های اطراف خاکی است. کاش شهرداری هم زمان که زمین بازار را آسفالت کرد، فکری هم به حال این پارکینگ می‌کرد.

کاربری فضای سبز بازار

اما مدیرعامل سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فراورده های کشاورزی شهرداری مشهد در پاسخ به این مشکلات و کم و کاستی هایی که بازار موقت مجیدیه دارد می‌گوید: برای اینکه این بازار موقت پرتقاضا از نابسامانی هایی که در الهیه وجود داشت خارج شود این زمین انتخاب شد و به فراخور موقت بودن روز بازارهای شهرداری، نمی‌توانیم در آن ها مستحدثاتی ایجاد کنیم. ضمن اینکه زمین فعلی که به بازار مجیدیه اختصاص پیدا کرده است، کاربری فضای سبز دارد و ایجاد هرگونه ساختمان مصداق تغییر کاربری است.

حسن کلیدری ادامه می‌دهد: با این همه، ما هرچه در توان داریم می‌گذاریم که مشکلات همین مکان جدید حل شود تا بهره بردار اذیت نشود. آن چنان که همه مشکلات و معضلاتی که در مورد زمین الهیه وجود داشت در اینجا تقریبا حل شده است و به مرور سایر مشکلات هم برطرف می‌شود.

حل دردسر پارکینگ

وی در ادامه از حل مشکل پارکینگ بازار مجیدیه در روزهای آینده خبر و توضیح می‌دهد: پارکینگ بازار، زمین شهرداری نیست و قرار است به زودی به ما تحویل داده شود. به محض دریافت زمین از مالک، زمین شن ریزی و تسطیح می‌شود تا گرد و خاک، مردم و غرفه داران را اذیت نکند.

کلیدری می‌افزاید: روز بازارها همان طور که از اسمشان پیداست، بازار موقت هستند و حداقل در زمین فعلی مجیدیه امکان ارائه خدمات جانبی نداریم. با این همه، اگر زمین بهتری در همین محدوده الهیه پیدا و به ما واگذار شود که بتوانیم در آن خدمات بهتری به مردم و غرفه داران بدهیم، قطعا بازار مجیدیه را به آنجا منتقل خواهیم کرد.

توضیح شرکت مخابرات برای درِ بسته مرکز «چهاربرج»

پیگیری

کلالی| رهاشدگی و تعطیلی مرکز تلفن چهاربرج یکی از انتقادهای ساکنان این محله است که خواستار رفع این مشکل هستند. کاریزی، یکی از اهالی محله چهاربرج، در محدوده منفصل توس در گفت‌وگو با خبرنگار صفحه صدای مردم با انتقاد از وضعیت مرکز مخابرات چهاربرج گفت: در بولوار شاهنامه، شاهنامه ۴۴ یک مرکز تلفن به نام چهاربرج وجود دارد. زمین این مرکز تلفن چند سال پیش از سوی اهالی به مخابرات اهدا شد ولی از چند سال پیش این مرکز تلفن رها شده و در آن همیشه بسته است. از سوی دیگر کابل های تلفن اهالی به دلیل سرقت قطع شده است. شرکت مخابرات درباره فعالیت این مرکز تلفن و نصب کابل تلفن در این محدوده توضیحی بدهد.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، رئیس اداره روابط عمومی شرکت مخابرات منطقه خراسان رضوی در این باره گفت: بنا بر پیگیری های صورت گرفته، کارگزار مرکز از ساعت ۸ صبح تا ۱۵ در مرکز حضور دارد ولی به دلیل بزرگی محوطه مرکز، درِ مرکز بعد از ورود کارگزار بسته می‌شود. مراجعان محلی به این امر



واقف هستند و با زدن زنگ در، وارد مرکز می‌شوند. مجیدرضا محمودی ثانی درباره سرقت کابل نیز این طور توضیح داد: متأسفانه شاهد سرقت مکرر کابل ها هستیم. در این راستا با وجود نصب کابل ها مجددا این کابل ها به سرقت می‌روند. با پیگیری های صورت گرفته مقرر شد تمامی تلفن هایی که به دلیل سرقت، قطع آبونمان و تخلیه شده اند، مجددا به صاحبان تلفن بازگردانده شود.

بررسی دوربرگردان بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی

پیگیری

کلالی| شهروندی با ارسال پیامک از ترافیک بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی گلایه کرد. در متن پیامک این شهروند آمده است: مدتی است که در ابتدای بزرگراه آیت ا... هاشمی رفسنجانی به علت وجود یک دوربرگردان ترافیک سنگینی وجود دارد. این ترافیک سنگین از ابتدای بزرگراه پیامبر اعظم(ص) تا میدان مجیدیه ایجاد و وقت مردم در آن گرفته می‌شود. از طرف دیگر این دوربرگردان حادثه ساز است. از شهرداری تقاضا داریم که این مشکل بزرگراه را حل کند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، علی سمیعی، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در این باره گفت: طی بررسی ها، مطالعات احداث دوربرگردان غیرهم سطح در این بزرگراه در حال انجام است.

نگاه روز

ساخت‌وسازهای بی‌رویه در بولوار احمدآباد و بولوار رضا

عکس: نسرین اباذریان



فعالیت ۱۰ اتوبوس در خط ۶۵

پیگیری

در پاسخ به پیامک شهروند با این مضمون که «با توجه به وجود چندین مدرسه و دبیرستان در مسیر خط ۶۵ و ازدحام مسافر در اتوبوس‌های خط مذکور، تفکیک نشدن جنسیتی و نیز تأخیر سرفاصله زمانی خطوط تا ۱۵ دقیقه؛ از سازمان اتوبوس رانی تقاضای افزایش اتوبوس یا مینی بوس برای مسیر خط ۶۵ و سهولت رفت و آمد مسافران را داریم.» به استحضار می‌رساند. خط ۶۵ با ۱۰ دستگاه ناوگان مؤثر با میانگین سرفاصله ۱۰ دقیقه در حال حاضر خدمت رسانی می‌کند، در خصوص کاهش سرفاصله ها به عوامل مربوط تأکید لازم ارائه شد.