



هم‌زمان با روز جهانی معلولان، شهردار مشهد با شماری از اعضای تشکل‌های فعال در حوزه معلولان دیدار کرد و گپ‌وگفتی صمیمانه داشت. پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندرشریف در این دیدار مطالبات معلولان شهر را بحق دانست و بر توجه جدی به حل مشکلات این قشر تاکید کرد. وی با بیان اینکه مدیریت شهری فراتر از وظایف و فارغ از شعار، برای رفع مشکلات معلولان دغدغه داشته است، گفت: در حوزه ورزشی دو سالن را به‌صورت اختصاصی برای بانوان و مردان ورزشکار معلول مناسب‌سازی خواهیم کرد. قلندرشریف با بیان اینکه معتقدیم وضعیت کنونی را نمی‌توان با بیست سال قبل مقایسه کرد و اوضاع برای

ایجاد بازارچه‌های دائمی برای حمایت از اشتغال معلولان

حضور معلولان در جامعه مناسب‌تر شده است، اظهار کرد: البته بی‌شک شرایط با نقطه قابل قبول فاصله زیادی دارد و باید برای رفع مشکلات دست‌به‌دست هم بدهیم. شهردار مشهد اضافه کرد: یکی از دغدغه‌های مدیریت شهری در این دوره، موضوعات مرتبط با معلولان به‌ویژه در حوزه شهری بوده است. در این راستا، اقدامات خوبی در زمینه مناسب‌سازی پیاده‌روها و پروژه‌های عمرانی برای استفاده معلولان عزیزانجام شده است و در ادامه نیز انجام خواهد شد. قلندر با اشاره به اینکه در حوزه فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی تشکل‌های مرتبط با معلولان از دستگاه‌های مختلف جلوتر هستند، بیان کرد: درواقع فعالیت‌های همین تشکل‌های مردمی باعث می‌شود کارها در حوزه معلولان به‌شکلی بهتر پیش برده شود. وی در پاسخ به مطالبه معلولان برای ارائه مجوز راه‌اندازی بازارچه گفت: برای کمک به اشتغال

و معیشت معلولان به دنبال راه‌اندازی بازارچه‌هایی دائمی در بوستان‌های بزرگ هستیم. شهردار مشهد ادامه داد: بر این اساس، از سازمان میادین خواسته‌ایم تا در محل‌هایی مناسب در بوستان‌های بزرگ شهر بازارچه‌هایی را به‌صورت دائمی و باکیفیت به شکل رایگان برای استفاده زنان سرپرست خانواده و معلولان ایجاد کند. قلندر درباره حمایت شهرداری از ورزشکاران معلول نیز اظهار کرد: مدیریت شهری در این دوره به ورزش معلولان و جانبازان عزیز توجهی ویژه داشته است. در این راستا، یکی از سالن‌های ورزشی در حال احداث پردیس شهربانو در بوستان وکیل آباد برای استفاده بانوان ورزشکار معلول مناسب‌سازی و تجهیز خواهد شد. وی اضافه کرد: همچنین سالنی ورزشی در یکی از بوستان‌های مشهد ویژه معلولان ورزشکار مرد مناسب‌سازی می‌شود.

شهر یک گام به جلو

معاون عمران حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، اعلام کرد که چندین پروژه عمرانی و حمل‌ونقلی در امسال و سال آینده افتتاح خواهد شد

● بهره‌برداری از مسیر مصلای شرقی و پل شهید هریری تا پایان امسال

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به آخرین وضعیت پروژه مصلای شرقی گفت: مسیر مصلای شرقی و پل شهید هریری تا پایان سال آماده بهره‌برداری خواهد شد. همچنین، کارهای مطالعاتی دو پروژه ابوطالب شمالی و خیام شمالی در راستای اتصال این دو مسیر به جاده گاز در حال انجام است. در عین حال، در اقدامی مشترک و در راستای رفع معارضات، سازمان زمین و مسکن شهرداری و شهرداری منطقه ۲ در حال رفع این معارضات هستند. محمدیان در ادامه افزود: همچنین، تقاطع چهارسطخی آزادگان اکنون آماده بهره‌برداری است و منتظر افتتاح هستیم.

● افتتاح پارکینگ توحید با ۱۵۰۰ جای پارک
وی درباره مدیریت ترافیک هسته مرکزی شهر نیز گفت: برای مدیریت در هسته مرکزی باید در ابتدا برخی زیرساخت‌ها در محدوده هسته مرکزی آماده شود. در این راستا، امیدواریم پارکینگ توحید با ظرفیت ۱۵۰۰ جای پارک خودرو تا ۲۲ بهمن آماده بهره‌برداری شود.

● برنامه ریزی برای تهیه ۵۰۰ دستگاه اتوبوس
معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد اظهار کرد: باتوجه به وضعیت فعلی کمک‌های دولتی، شهرداری با حمایت شورای شهر تصمیم گرفته است اقدام کند. براساس مصوبه اخیر شورای شهر مشهد در حوزه خرید قیر، سیمان و ماشین‌آلات این اجازه داده شده است که از طریق تهارت زمین و پروانه بتوانیم خریدهایمان را انجام دهیم. در این راستا، در حال مذاکره و بازدید از کارخانجات هستیم تا بتوانیم پانصد دستگاه اتوبوس را با بهره‌گیری از اختیاری که شورای اسلامی شهر به ما داده است، تهیه کنیم.

● هدف گذاری برای اجرای ۳ میلیون مترمربع آسفالت در یک سال

وی در ادامه گفت: در حوزه آسفالت در شهرمان دچار عقب افتادگی هستیم و دلیل این عقب افتادگی نیز مشکلات مربوط به تأمین قیر بوده است. براساس این مصوبه، مشکلات در حال برطرف شدن است و امیدواریم در سال آینده شاهد اجرای دوباره نهضت آسفالت باشیم. البته امیدواریم که باتوجه به امکانات موجود شهرداری مشهد، رکورد اجرای ۳ میلیون مترمربع عملیات آسفالت در سال را هم بشکنیم.

● مذاکرات تأمین ناوگان خط یک مترو تا یک ماه دیگر به نتیجه می‌رسد

یکی دیگر از مسائلی که معاون شهردار مشهد به آن اشاره کرد، خرید واگن برای خط یک قطار شهری بود. وی در این زمینه گفت: قیمت ۶۰ واگن خط یک رقمی بالغ بر ۱۲۰ میلیون یورو است. برای تأمین این شصت واگن مذاکرات با شرکت‌های چینی و شرکت واگن‌سازی تهران انجام شده است که در صورت تأمین مالی و اخذ مجوزهای لازم، برای خرید واگن اقدام خواهد شد. در این راستا، تا یک ماه دیگر نتیجه مذاکرات در این بخش نهایی خواهد شد.

● گلنگ زنی عملیات ساخت سطوح سوم تقاطع خیام و فهمیده تا چند روز دیگر
محمدیان همچنین درباره آغاز عملیات ساخت سطوح سوم تقاطع خیام و تقاطع شهید فهمیده نیز گفت: تا چند روز دیگر عملیات اجرایی پل روگذر تقاطع خیام به عنوان سطح سوم این تقاطع و دو چپ‌گرد تقاطع شهید فهمیده آغاز می‌شود و امیدواریم این دو پروژه بزرگ در مدت هجده ماه و در همین دوره مدیریت شهری به پایان برسد.

برخی سازمان‌های حوزه معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد اکنون با سرپرست اداره می‌شوند که محمدیان درباره انتصابات این سازمان‌ها نیز گفت: اکنون همه سرپرستان مانند مدیران عامل سازمان‌ها در حال کار هستند، اما تا چند روز دیگر موضوع مدیران عامل این سازمان‌ها به نتیجه نهایی خواهد رسید. در عین حال باتوجه به اینکه موضوع ادغام سازمان‌های اتوبوس رانی و تاکسی رانی و همچنین سازمان‌های پایانه‌های مسافربری و حمل‌ونقل با مطرح است، این انتصابات پیچیده شده است.

گزارش خبری



معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در آستانه روز حمل‌ونقل به جمع خبرنگاران آمد تا گزارشی از عملکرد چهارماه حضورش در مدیریت شهری مشهد را ارائه دهد و آخرین وضعیت حمل‌ونقلی و عمرانی شهر را برای اصحاب رسانه تشریح کند. در این نشست خبری که به نوعی نخستین نشست خبری پوریا محمدیان یزدی به عنوان معاون شهردار مشهد بود، علاوه بر اینکه مسائل حوزه حمل‌ونقل شهرمان به‌صورت ویژه بررسی شد، موضوعات عمرانی شهر هم از سوی خبرنگاران مطرح شد. محمدیان هم آخرین وضعیت بسیاری از پروژه‌های عمرانی را تشریح و اعلام کرد در ۲۲ بهمن دو پروژه مهم شهر مشهد یعنی دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی و پل دهرود به بهره‌برداری خواهد رسید و تا چند روز دیگر هم دو پروژه مهم دیگر شهری یعنی سطوح سوم تقاطع‌های خیام و شهید فهمیده گلنگ زنی می‌شود.

● ۷ میلیون سفر روزانه در کلان شهر مشهد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در این نشست باگرم‌اشدت روزجهانی معلولان و همچنین روز و هفته حمل‌ونقل که پیش‌روست، اظهار کرد: براساس آمار، جمعیت شهر مشهد ۳ میلیون و ۴۵۰ هزار نفر است. همچنین، براساس مطالعات طرح جامع حمل‌ونقل شهرمان روزانه بیش از ۷ میلیون سفر در این کلان‌شهر انجام می‌شود. از این میزان، حدود ۴۴ درصد سفرها از طریق مترو، اتوبوس رانی و تاکسی رانی است. به گفته وی، بودجه امسال شهرداری ۴۰ هزار میلیارد تومان بوده که از این میزان، ۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی است و از این مبلغ، ۱۰ هزار میلیارد تومان به حوزه مأموریتی حمل‌ونقل تعلق دارد. وی در ادامه به وضعیت سوانح رانندگی در مشهد اشاره کرد و گفت: در سال گذشته ۲۴۵ نفر بر اثر حوادث ترافیکی در داخل شهر فوت کرده‌اند که از این تعداد، ۱۹۶ نفر مرد و ۴۹ نفر زن بوده‌اند. همچنین، از این تعداد ۵۲ درصد عابریاده و ۲۶ درصد موتورسیکلت‌سوار بوده‌اند.

● افزوده شدن ۴۰ دوربین ثبت تخلف به خیابان‌های شهر معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد با اشاره به اقدامات مدیریت شهری مشهد در راستای آرام‌سازی و ایمن‌سازی ترافیک و همچنین رفع نقاط حادثه‌خیز، گفت: اکنون در شهر مشهد ۵۰۴ دوربین نظارت تصویری و ۱۴۳ دستگاه دوربین ثبت تخلف نصب است. اما برای پوشش کامل شهر باید ۲۰۰ دوربین دیگر نصب شود که در این راستا، تا پایان سال ۴۰ دوربین نصب خواهد شد.

● ثبت روزانه ۷۰۰ تخلف معاینه فنی

محمدیان با اشاره به ثبت روزانه هفتصد تخلف معاینه فنی در شهر مشهد توسط دوربین‌های ثبت تخلف و اعمال قانون شدن ۶۰ درصد این تخلفات، افزود: در شهر مشهد ۶ مرکز با ۲۲ خط معاینه فنی وجود دارد. سال گذشته برای ۳۱۰ هزار خودرو در این مراکز برگه معاینه فنی صادر شده است.

● ۶ خط بی‌آرتی جدید در خیابان‌های شهر

معاون شهردار مشهد با اشاره به اینکه مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل یکپارچه شهر مشهد، مراحل تصویبش را در شورای عالی ترافیک کشور می‌گذراند، اظهار کرد: در صورت تصویب این طرح، شش خط بی‌آرتی جدید به شهر مشهد افزوده خواهد شد.

● بهره‌برداری از فاز نخست خط ۳ مترو در سال آینده
وی با بیان اینکه شهر مشهد چهار خط مترویی نیز دارد، ادامه داد: فاز نخست خط ۳ مترو مشهد از میدان شهدا تا پایانه مسافربری با بهره‌برداری از ایستگاه‌های میدان شهدا، باب‌الحواد^(۱) و پایانه مسافربری در سال ۱۴۰۲ افتتاح می‌شود با بهره‌برداری از این خط، شبکه متروی مشهد به حرم مطهر رضوی متصل می‌شود.

● هدف گذاری برای ساخت ۷۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه
ایجاد مسیرهای دوچرخه در شهر مشهد، موضوع دیگری بود که محمدیان به آن اشاره کرد و گفت: باتلاش مدیریت شهری تاکنون ۲۲۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در

پروژه‌های عمرانی شهر

عملیات اجرایی اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز در حال انجام

پایان عملیات سامان‌دهی خیابان طبرسی ماه‌های آینده

ساخت کرانه شمالی تصویب طرح پس از

عملیات اتصال بولوار ابوطالب شمالی و خیام شمالی به جاده گاز در دست مطالعه

بهره‌برداری از پارکینگ توحید ۲۲ بهمن ۱۴۰۲

آغاز عملیات ساخت سطوح سوم تقاطع خیام و شهید فهمیده به‌زودی

پایان عملیات ساخت فاز نخست خط ۳ مترو

بهره‌برداری از پروژه تعریض پل دهرود

بهره‌برداری از دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی

پایان عملیات ساخت بخشی از جلوخان پایانه مسافربری امام رضا(ع)

تقاطع چهارسطخی آزادگان

پایان عملیات ساخت مسیر شرقی مصلی و پل شهید هریری

آغاز عملیات ساخت

غیرهم سطح شهید میرزایی است. مشکلات معارضات برقی این پروژه رفع و مصالح تأمین شده و با تزریق مالی که برای آن صورت گرفته است، این پل تا ۲۲ بهمن آماده بهره‌برداری خواهد شد.

● تعریض پل دهرود تا پایان امسال
وی با اشاره به عملیات تعریض پل دهرود از سوی شهرداری مشهد، اظهار کرد: اکنون با رفع معارضات، عملیات احداث شمع و ستون در حال انجام است. در حالی که قرار بود این پروژه تا آخر سال آماده بهره‌برداری شود، در صورتی که اتفاق خاصی در جریان کار پیش نیاید، تلاشمان این است که این پل نیز در ۲۲ بهمن افتتاح شود.

● اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز سرعت می‌گیرد
محمدیان افزود: یکی دیگر از پروژه‌های در دست اقدام مدیریت شهری، پروژه اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز است. در جریان این پروژه، برخی مشکلات با دو مالک بزرگ ضلع جنوبی پروژه وجود دارد که اکنون در حال رایزنی برای حل این مشکلات هستیم، اما در ضلع شمالی پروژه که زمین در اختیار شهرداری است، اقداماتی مانند ساخت ورودی مجزای پایانه مسافربری امام رضا^(ع) و مقاوم‌سازی پل در حال انجام است و بی‌تردید با حل و فصل مشکلات، این پروژه نیز سرعت خواهد گرفت.

● پارک سواره حافظ در مجاورت پایانه مسافربری
وی بیان کرد: همچنین، بخشی از عملیات ساخت

شهرمان ایجاد شده است. بنا داریم در فاز نخست این عدد را به ۲۶۰ کیلومتر برسانیم. همچنین، در فاز دوم و سوم، مسیرهای دوچرخه سواری شهر مشهد به ۵۰۰ کیلومتر و در نهایت به ۷۰۰ کیلومتر می‌رسد. با رسیدن به این اعداد، می‌توانیم سهمی از سفرهای شهری با دوچرخه داشته باشیم. وی ادامه داد: از مجموع ۸۵۵ کیلومتر طول مسیرهای پیاده‌راه شهری، ۲۶۰ کیلومتر به‌سازی شده است و تا ۱۰ سال آینده همه مسیرهای پیاده‌روی شهرمان به‌سازی خواهد شد.

● صدور ۳۷ هزار پروانه برای ناوگان باری
معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در ادامه با بیان اینکه در شهرمان چهار پایانه میثاق، مفتاح، معراج و نمایشگاه برای محل توقف خودروهای سنگین موجود است، تصریح کرد: در حوزه حمل‌ونقل بار درون شهری مشهد از مجموع حدود ۱۰۰ هزار خودرو فعال این حوزه، ۳۷ هزار پروانه برای ناوگان باری صادر شده است و تلاش می‌کنیم بقیه ناوگان را هم سامان دهی کنیم.

● بهره‌برداری از پل دهرود و دوربرگردان شهید میرزایی در دهه فجر
در ادامه این نشست خبری که جمعی از مدیران حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری هم حضور داشتند، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در پاسخ به خبرنگاران گفت: خوشحالتان به تغییرات مؤثر، اکنون شاهد تحول در پروژه‌های عمرانی شهر هستیم که یکی از آن‌ها سرعت گرفتن عملیات ساخت دوربرگردان