

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم
 ۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک
 shahraramardom — آی دی روبیکا
 ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آی گپ و روبیکا
 Shahraranews@mashhad.ir — رایاناامه

شهرداری

بدون اخذ مجوز میراث فرهنگی و مراجع قانونی و برخلاف قوانین جاری اقدام به ساخت یادمان جدیدی ۲۷ نیاز به مرمت دارد. از شهرداری منطقه ۱۲ می خواهیم به این موضوع رسیدگی کند.

۳۱۵...۰۹۱۵ - زمین خاکی خیابان یاس ۱۰ سال هاست به حال خود رها شده و برای ساکنان مشکلاتی را ایجاد کرده است. برخی از افراد نیز به دلیل نبود دیوارکشی زیاله های خود را داخل این زمین می اندازند. چرا شهرداری فکری برای این زمین های خاکی رها شده ندارد؟ چرا مردم تاوان رها شدن این زمین ها و گرد و خاک را باید بدهند؟

۰۹۳۸...۰۱۲۴ - وسایل بازی کودکان در بوستان بهار خیابان خواجه ربیع خراب است. پله های سرسره مشکل دارد. تاب بچه ها خراب است و ایمنی لازم برای استفاده بچه ها را ندارد. لطفا پیگیری کنید.

شرکت برق ۰۹۱۵...۰۶۶۰ - چراغ های روشنایی بوستان در محله پنجن ۳. سلمان ۶ مدتی است دچار مشکل شده و خاموش است. مردم

و خانواده های بسیاری از بوستان استفاده می کنند و این خاموشی به نوعی سبب کاهش امنیت مردم شده است. لطفا پیگیری کنید که بوستان ها روشنایی کافی داشته باشند.

قطار شهری

۰۹۳۶...۰۸۸۱ - آسانسور ایستگاه قطار شهری در محدوده هاشمیه، سید رضی خراب و خاموش است. چند بار به ۱۳۷ اعلام کرده ایم، اما همچنان مشکل برطرف نشده است. لطفا پیگیری کنید. خیلی از مردم توان امکان استفاده از پله ها را ندارند.

میراث فرهنگی

محمد - مدیرعامل هلال احمر

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماسنت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

دریچه منهل بزرگراه آزادی ۳۸ از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

چراغ راهنمایی و رانندگی از سمت میدان فردوسی به ابوطالب، پشت شاخه های درخت قرار گرفته است و دید کافی برای رانندگان عبوری ندارد. (درخواست هرس درختان)

آسفالت معبر سواره رو در بولوار قائم (ع) از سوی شرکت گاز حفاری شده و خطری است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

دال روی جوی در محدوده آزاد شهر، امامت ۶۲ تخریب شده و سبب خسارت به خودروها می شود. (درخواست رسیدگی)

ادامه

یادداشت

... بخشی از کمبودش جبران شدنی است. توسعه فضای سبز و پارک در این مناطق، جزو نیازهای ضروری و انکارناپذیر شهر است، بافت هایی با تراکم جمعیتی زیاد و به شدت ریزدانه که مجال ایجاد پارک را از شهرداری گرفته اند و یکی از مطالبات مردمی، برخورداری از بوستانی مناسب است.

اما احداث پارک ملت دوم، در کنار همه مزایایی که دارد، شمشیر دولبه است که اگر در بخش مطالعات و طراحی از تجربه دیگر بوستان های احداث شده بهره نگیریم، اصلی ترین کارکردی که برای آن تعریف کرده ایم، یعنی ارتقای نشاط و شادابی و ایجاد فضایی مناسب برای خانواده ها را از دست می دهد و به ضد خودش تبدیل می شود. بوستان ها و تفرجگاه های شهر باید به بستری برای تعاملات اجتماعی مؤثر و حضور پر شور خانواده ها تبدیل شوند و نگاه غالب به این مجموعه ها باید درباره همین محور و موضوع باشد. این فضاها را باید سرشار از مفاهیم والا و ارزش های دینی و ملی خود کنیم.

اگر به بُعد اجتماعی و فرهنگی بوستان ها توجه کنیم، بسیاری از مسائل و مشکلات با آسیب ها از بین خواهد رفت. باید همه جوانب را مدنظر قرار دهیم تا پارک ملت دوم با همان بوستان کرامت، به سر نوشت پارک ملت اول دچار نشود، پارک ملتی که امروز با آسیب ها و ناهنجاری هایی مختلف دست و پنجه نرم می کند.

بارها و بارها تاکید کرده ایم که اگر دنبال سالم سازی فضای بوستان ها و افزایش ضریب نفوذ خانوار و ارتقای کیفی اجتماعی در این فضاها هستیم، باید در مسیر اجتماعی و فرهنگی کردن بوستان ها یمان گام برداریم. همیشه از دغدغه شهرداری برای ارتقای فرهنگ شهروندی سخن گفته ایم، اما چه بستر و زیرساختی بهتر و مطلوب تر از زیرساخت ها و فضاها ی در اختیار شهرداری برای تحقق این مهم؟ با تکیه بر این نگاه و رویکرد و انتقال مفاهیم اسلامی می توان بایک تیر، چند هدف را دنبال کرد که مهم ترین هدف آن، در کنار سالم سازی محیط اجتماعی، مهیا کردن فضا برای حضور خانواده هاست. امیدواریم باتوجه به پیوست های اجتماعی و فرهنگی، اهداف واقعی مدیریت شهری در ساخت و بهره برداری از بوستان های شهر، بوستان های بهره برداری شده و بوستان های در حال احداث، محقق شود و کارکرد های چند وجهی که در مطالعات و تبیین اهداف این پروژه ها در نظر گرفته شده است، بدون هیچ کم و کاستی تحقق پیدا کند.

جابه جایی مغازه های موتورسیکلت فروشی خیابان وحدت ۲۲ تا پایان سال



کلاسیک | حسنعلی مقدم، یکی از اعضای شورای اجتماعی محله جلالیه، در منطقه ۵ شهرداری در پیامکی نوشت: مغازه های موتورفروشی در خیابان وحدت ۲۲ سبب اشغال مسیر رفت و آمد زائران و شهروندان در پیاده رو شده است. این مغازه ها حتی تعدادی از موتورها را در حاشیه خیابان پارک می کنند. به همین دلیل قسمتی از فضای خیابان نیز گرفته می شود. با این شرایط تردد مردم به سختی صورت می گیرد. از شهرداری تقاضا داریم که صنف

موتورسیکلت فروش ها را از این خیابان جمع آوری و به مکان دیگری منتقل کند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، سرپرست شهرداری منطقه ۵ این طور پاسخ می دهد: قبل از هر جابه جایی باید زیرساخت های آن فراهم شود. مدیریت شهری در نظر دارد که یک مکانی برای موتور فروش های این خیابان در نظر گرفته شود.

حسن صالحی مفرد می افزاید: در این راستا مقرر شده است که تا پایان سال این مکان آماده شود. بنابراین به محض آماده سازی و ابلاغ

وعده هایی که مسیر اگورا بسته اند

شهراآ قول های بی سرانجام مسئولان در ۳ دهه گذشته درباره پروژه اگورا بررسی کرد

تقویم قول ها

مهینزاده | به وعده های خود پایبند باشید. اگر وعده ای دادید و به واسطه برخی مشکلات، امکان تحقق آن میسر نشد، این موضوع را به مردم توضیح دهید و از آنان عذرخواهی کنید تا اعتماد مردم خدشه دار نشود. این تاکید نمونه ای از تأکیدات مقام معظم رهبری به مسئولان نظام است. روند لاک پشتی اجرای اگورا در مشهد با قدمت سه دهه، گلایه ها و پیامک های شهروندان مشهودی به روزنامه منی بر اجرانشدن این پروژه در برخی خیابان ها و معابر مشهد و کمبود اعتبارات از جمله محورهای مهم مربوط به شبکه جمع آوری فاضلاب شهری مشهد پس از گذشت سی سال است. باتوجه به رسالت روزنامه شهراآ، تصمیمان بر آن است که در صفحه صدای مردم این روزنامه، نیم نگاهی به قول های ریزودرشت مسئولان به مردم درباره مهم ترین پروژه ها یا قول هایی که به فراموشی سپرده شده است و در گذر زمان خاک می خورد، بیندازیم.

تصویب پروژه ۱۳۶۸ شروع پروژه ۱۳۷۲ طول پروژه (با افزوده شدن حاشیه مشهد به رینگ داخلی) ۴۳۰۰ کیلومتر

اردیبهشت ۱۳۸۱ اردیبهشت ۱۳۹۵ اسماعیلیان، معاون وقت برنامه ریزی شرکت آبفا: حدود ۹۰۰ کیلومتر از شبکه در دو قسمت شرق و غرب مشهد لوله گذاری و قسمتی از آن به بهره برداری رسید.

سید حسن شاه عالمی مدیر عامل شرکت آبفای وقت: پروژه های فاضلاب شهر مشهد انتهای سال ۹۲ به پایان می رسند. بهمن ۱۳۹۱ یونس مظاهری زاده، معاون وقت مهندسی و توسعه آبفا: رینگ داخل مشهد تا سال ۹۵ به پایان می رسد.

آذر ۱۳۹۷ آذر ۱۳۹۵ بابک امیر سرداری، مدیر وقت امور اجرایی طرح های فاضلاب شرکت آبفا: طرح جمع آوری فاضلاب در غرب و هسته مرکزی شهر مشهد تقریباً رو به اتمام است. بنابراین تمرکز شرکت آبفا بر حاشیه شهر خواهد بود.

حسین اسماعیلیان، مدیر عامل شرکت آبفای مشهد: طرح اگوی مشهد تا سال ۱۴۰۲ به پایان خواهد رسید. آبان ۱۳۹۹ آبان ۱۴۰۰ اسماعیلیان: اجرای حدود ۶۳۵ کیلومتر باقیمانده شبکه جمع آوری فاضلاب مورد نیاز مشهد مربوط به محدوده های طبرسی، شهرک های رجائی و باهنر و... است. در این راستا اجرای باید ظرفیت تصفیه خانه های فاضلاب توسعه یابد.

خرداد ۱۴۰۲ خرداد ۱۴۰۱ حاجی آبادی، معاون بهره برداری شرکت آبفا: پروژه اگو در حاشیه مشهد بسته می شود. پیشرفت حاضر ۳ هزار و ۳۶۵ کیلومتر است.

مهرمادر، پنجن و بخشی از بولوار طبرسی همچنان چشم انتظار اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب است. آذر ۱۴۰۲

تازه ترین قول مسئولان برای پایان اگو، سال ۱۴۰۵

آخرین و تازه ترین قول برای اجرای اگو در مشهد، مربوط به مهدی حاجی آبادی، معاون بهره برداری و توسعه فاضلاب شرکت آب و فاضلاب مشهد است. او این قول را اوایل خرداد امسال و در تریبون مردم و مسئولان شهراآ به ساکنان محله مهرمادر داد. معاون بهره برداری و توسعه فاضلاب شرکت آب و فاضلاب مشهد در این بازدید گفت که از مشکلات ساکنان محله مهرمادر، پنجن و طبرسی شمالی اطلاع دارد و از شرایط این محلات، بازدید میدانی کرده است. حاجی آبادی یک دلیل برای کندی روند اجرای طرح در محلات باقی مانده آورد و گفت: باتوجه به شرایط خاص جغرافیایی و خاکی که در این محدوده وجود دارد، امکان اتصال به شبکه اگوی مشهد و تصفیه خانه های فعلی آن وجود نداشت، بنابراین باید برای محلات مهرمادر، پنجن و طبرسی شمالی یک تصفیه خانه جدید و مجزا ایجاد می شد. نکته ی که باید صادقانه گفت، این است تا زمانی که تصفیه خانه برپا نشود، امکان جمع آوری فاضلاب وجود ندارد. بنابراین هر قولی بدون سرانجام است. حاجی آبادی به هزینه های سنگین ساخت تصفیه خانه نیز اشاره کرد و افزود: ساخت هر مترمربع تصفیه خانه، به ۲۰ میلیون تومان اعتبار نیاز دارد. برای ساخت هزار مترمربع تصفیه خانه، با در نظر گرفتن سایر هزینه ها ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. پروژه تصفیه خانه طبرسی ۳۶ ماهه است و از تیرماه سال گذشته شروع شده است. وی ادامه داد: تمام تلاش ما این است که تا سال ۱۴۰۵ پروژه را تمام کنیم. با اتصال این مناطق باقی مانده، می توان گفت که پرونده اگوی مشهد نیز بسته خواهد شد.

به مناطق، جابه جایی صورت می گیرد، اولویت نیز با موتور فروش های این خیابان است.

