

قابلیت تمدید زمان تخفیف عوارض وجود ندارد

رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، گردشگری، زیارت و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به اعمال تخفیف مناسب برای رونق ساخت وساز در شهر، گفت: مهلت پیش بینی شده در مصوبه تخفیف ۲۵درصدی عوارض ومشوق های ساخت وساز تا پایان آذرماه است و باتوجه به مصوبه شورای

اسلامی شهر، قابلیت تمدید نخواهد داشت. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شورای شهرمشهد، حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان افزود: این مصوبه را براساس تأکيدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر رونق تولید دردستورکار داشتیم، چراکه صنعت ساختمان،

صنعتی مولد است و حوزه های مختلف را درگیر خودش می کند. به گفته وی، ظرفیت بسیار مناسبی با این مصوبه در اختیار عموم شهروندان قرار گرفته است که می توانند در فرصت پیش رو از آن بهره ببرند. عضو شورای

اسلامی شهر مشهد مقدس بیان کرد: آنچه مهم وشایسته توجه از سوی عموم بوده است و باید به آن تأکید کنیم، این است که مهلت پیش بینی شده در مصوبه، قابلیت تمدید نخواهد داشت. منصوریان تصریح کرد: امکان اعمال و تصویب تخفیف مناسبی دیگری درامسال، مثل ایام دهه فجر، بسیار ضعیف است و هیچ گونه پیش بینی دراین زمینه نداشته ایم.

توافق تازه، مانع بزرگ ساخت آزادراه جدید

بنا به گفته نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، باتوجه به تصمیمات اخیر دولت، ساخت بخش ابتدایی آزادراه مشهدچنارآن توسط شهرداری در هاله ای از ابهام است

گزارش روز

براساس توافق دولت و شهرداری مشهد، قرار بود بخش ابتدایی آزادراه مشهد- چنارآن- قوچان از تقاطع آزادگان تا محدوده کال صفی آباد را شهرداری مشهد بسازد. باتوجه به این توافق، شهرداری مشهد در دوق فاز اقدام به طراحی این بخش از آزادراه کرده بود، اما در این توافق قرار بود که با اختصاص بخشی از زمین های

دو طرف این مسیر به شهرداری و ایجاد کاربری های مختلف، هزینه ساخت آزادراه به نوعی با شهرداری مشهد تهاثر شود. با وجود این، نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرده

به تازگی توافقاتی صورت گرفته که البته هنوز نهایی نشده است. براساس این توافق و برای حل مسئله اختلاف حريم بين مشهد و شهرستان طرقبه وشاندیز، قرار شده است آزادراه، مرز بين اين دو شهرستان باشد.

این توافق، بخشی از زمین های توافق شده از دست شهرداری خارج می شود. همین مسئله سبب شده است اصل توافق قبلی دولت و شهرداری هم در هاله ای از ابهام باشد. از این رو، همه متظرند ببینند دولت

کاهش تخلفات شهری در بستر آمار و اطلاعات دقیق

برای نخستین بار در کشور، داشبورده تخلفات شهری مشهد با ثبت ۸۹ تخلف شهری راه اندازی شد

گزارش خبری

یکی از چند صد مسئله ای که بیشتر شهرها و از همه مهم تر کلان شهرهای کشور را درگیر خودش کرده، مجرای تخلفات شهری مثل ساخت وسازهایی غیرمجاز و سدمعبر... است. باافزایش این تخلفات در سال های گذشته، روش های مختلفی برای کنترل و کاهش تخلفات شهری در این سال ها به کار گرفته شده، اما آن طور که باید و شاید تأثیری در کم شدن تخلفات نداشته است، چون آمار و اطلاعات دقیقی از جرائم و تخلفات شهری در دست نبوده است. باتوجه به اهمیت این موضوع، دبیرخانه شهر ترمیمی شهرداری مشهد برای نخستین بار در ایران داشبورد تخلفات شهری را راه اندازی کرده و از این به بعد قرار است همه تخلف ها و جرائم شهری که در مشهد رخ می دهد، در این سامانه ثبت شود. آن طور که مدیر پروژه شهر ترمیمی شهرداری می گوید، با شروع کار داشبورد تخلفات شهری، هم علت تخلفات و تکرار آن ها و هم نقاط جرم خیز شهر از این نظر مشخص می شود. شهرداری هم با این داده ها می تواند راحت تر برای کاهش جرائم و تخلفات شهری برنامه ریزی و سیاست گذاری کند.

جعفر سروی با اشاره به مشکلات نبود این آمار و اطلاعات از تخلفات شهری در مشهد، تصریح کرد: نداشتن اطلاعات باعث شده است در سیاست ها و برخورد با تخلفات به یک شکل عمل کنیم، درحالی که باید سیاست ها متنوع باشد. دیگری اینکه با جمع آوری یک آمار دقیق می توانیم در شیوه مداخلات در تخلفات هم تنوع ایجاد کنیم. به عنوان نمونه، کسی را که برای نخستین بار تخلف کرده است، ببخشیم و... اکنون به دلیل نبود مرجعی واحد برای ثبت اطلاعات تخلفات شهری و آمارهای مربوط به آن،

جولویی از مصرف غیر همدند بودجه شهر

مدیر پروژه شهر ترمیمی شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا بیان اینکه آسیب شناسی ها درباره تخلفات شهری نشان می دهد که باید اطلاعات و آمار دقیقی از این تخلفات داشته باشیم تا بتوانیم درست تصمیم گیری کنیم، گفت: ما بعد از آسیب شناسی برنامه هایی که تا امروز در شهر ترمیمی داشتیم، به این نتیجه رسیدیم که برای سیاست گذاری و افزایش اثربخشی برنامه های شهر ترمیمی، نیازمند آمار و اطلاعات دقیق هستیم.

داشبورد تجمیعی از تخلفات شهری سروی از راه اندازی نخستین داشبورد تخلفات شهری توسط شهرداری مشهد و دبیرخانه شهر ترمیمی خبر داد و گفت:

سرابی» در منطقه ۲

۳- نام گذاری خیابان امید ۱۴ واقع در بولوار نامجو، به نام «شهید علی حسین زاده» در منطقه ۸

۴- نام گذاری طبرسی شمالی ۳ واقع در بولوار طبرسی شمالی، به نام «شهید سیداحمد جعفری» در منطقه ۴

۵- نام گذاری پنجتن ۳۹ واقع در بولوار پنج تن آل عبا، به نام «شهید عباسعلی بیات» در منطقه ۴

پرداخت هزینه ارائه خدمات حمل ونقل کارآموزان معلول

به شهرداری مشهد اجازه داده می شود به منظور تسهیل در ایاب وذهاب کارآموزان معلول و جانباز مرکز آموزش فنی و حرفه ای ویژه معلولان مشهد، در قالب انعقاد تفاهم نامه با سازمان آموزش فنی و حرفه ای تا سقف ۸میلیارد ریال برای سال ۱۴۰۲ اقدام کند.

تبصره- شهرداری مشهد مکلف است اعتبار ناشی از اجرای مصوبه را از محل ردیف یارانه حمل ونقل همگانی تأمین و آثار مالی آن را در اصلاح بودجه سال ۱۴۰۲ لحاظ کند.

چهاره روز

شهر مشهد با اشاره به اعمال تخفیف مناسب برای رونق ساخت وساز در شهر، گفت: مهلت پیش بینی شده در مصوبه تخفیف ۲۵درصدی عوارض ومشوق های ساخت وساز تا پایان آذرماه است و باتوجه به مصوبه شورای

سرابی» در منطقه ۲

۳- نام گذاری خیابان امید ۱۴ واقع در بولوار نامجو، به نام «شهید علی حسین زاده» در منطقه ۸

۴- نام گذاری طبرسی شمالی ۳ واقع در بولوار طبرسی شمالی، به نام «شهید سیداحمد جعفری» در منطقه ۴

۵- نام گذاری پنجتن ۳۹ واقع در بولوار پنج تن آل عبا، به نام «شهید عباسعلی بیات» در منطقه ۴

معادل ارزش پروژه عمرانی در این قسمت باشد. اقدام کند و به نوعی یک تهاثر بین شهرداری مشهد و دولت صورت گیرد.

توافق جدید، تهاثر را زیر سؤال برد

فرهمنندی ادامه داد: به تازگی توافقی صورت گرفته که البته هنوز نهایی نشده است. براساس این توافق و برای حل مسئله اختلاف حريم بين مشهد و شهرستان طرقبه وشاندیز، قرار شده

است آزادراه، مرز بين اين دو شهرستان باشد. بدین ترتیب، ضلع شمالی آزادراه مربوط به شهرستان مشهد و ضلع جنوبی مربوط به شهرستان طرقبه و شاندیز باشد. طبیعتاً در صورت نهایی شدن این اقدام، شهرداری مشهد از ضلع جنوبی آزادراه سهمی نخواهد داشت و نییمی از زمین هایی که قرار بوده است برای جبران ساخت آزادراه به شهر مشهد تعلق گیرد، از دست می رود. بنابراین، اصل این تهاثر هم زیر سؤال می رود و در هاله ای

کاهش تخلفات شهری در بستر آمار و اطلاعات دقیق

برای نخستین بار در کشور، داشبورد تخلفات شهری مشهد با ثبت ۸۹ تخلف شهری راه اندازی شد



این کار ممکن نیست. مشکل دیگری که در نبود آمار ما را دچار مشکل می کند، این است که بخشی از بودجه شهر به صورت غیر همدند صرف رفع و رجوع تخلفات شهری می شود که اگر آمار دقیقی داشته باشیم، این موضوع همدند می شود.

ضمن اینکه روش فعلی مداخله در تخلفات شهری مصائب زیادی برای پرسنل شهرداری دارد و آن ها را درگیر مشکلاتی کرده است.

تهیه اطلسی از تخلفات شهری وی با تأکید بر مطالعه اقدامات دیگر کشورها برای جمع آوری آمار و اطلاعات در حوزه تخلفات شهری، توضیح داد: در بسیاری از کشورهای دنیا اطلسی از تخلفات شهری تهیه و در آن مشخص می شود که آن شهر درگیر چه جرائم و تخلفاتی است. این تخلفات در کدام نقاط بیشتر است، چطور باید کنترل شود... اما لازمیه تهیه این اطلس، داشتن یک داشبورد از این جرم ها و تخلفات است که تا امروز

در ایران چنین داشبوردی تهیه نشده است.

داشبورد تجمیعی از تخلفات شهری سروی از راه اندازی نخستین داشبورد تخلفات شهری توسط شهرداری مشهد و دبیرخانه شهر ترمیمی خبر داد و گفت:

شناسایی نقاط حادثه خیز و برنامه ریزی برای کاهش تخلف

مدیر پروژه شهر ترمیمی شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه همه تخلفات شهری بعد از راه اندازی این داشبورد باید در آن ثبت شود، توضیح داد: تا امروز ۸۹ تخلف شهری را در مشهد شناسایی کرده ایم که بیش از این یا اطلاعاتی از آن ها ثبت نمی شد، یا اگر هم ثبت می شد، اطلاعات و آمار آن به درد مجاری شهر ترمیمی و برنامه ریزی برای کاهش آن ها نمی خورد. در کنار این ها، مادر شهرداری برای ثبت تخلفات شهری نرم افزارهای متعدد داریم که همین موضوع خودش روند برنامه ریزی و سیاست گذاری را دچار چالش می کند. اما وقتی که داشبوردی برای این ماجرا

شناسایی نقاط حادثه خیز و برنامه ریزی برای کاهش تخلف

مدیر پروژه شهر ترمیمی شهرداری مشهد با تأکید بر اینکه همه تخلفات شهری بعد از راه اندازی این داشبورد باید در آن ثبت شود، توضیح داد: تا امروز ۸۹ تخلف شهری را در مشهد شناسایی کرده ایم که بیش از این یا اطلاعاتی از آن ها ثبت نمی شد، یا اگر هم ثبت می شد، اطلاعات و آمار آن به درد مجاری شهر ترمیمی و برنامه ریزی برای کاهش آن ها نمی خورد. در کنار این ها، مادر شهرداری برای ثبت تخلفات شهری نرم افزارهای متعدد داریم که همین موضوع خودش روند برنامه ریزی و سیاست گذاری را دچار چالش می کند. اما وقتی که داشبوردی برای این ماجرا

خبرچین

مناسب سازی ۱۶۰ دستگاه تاکسی برای استفاده توان یابان

اکبر قلاح، سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد، به مناسبت پرداخت یارانه ۱۱۰میلیارد ریالی این سازمان در حوزه سرویس مدارس استثنایی مشهد، خبر داد: این سازمان در راستای ارائه خدمات مناسب به جامعه توان یابان به مناسب سازی ۱۶۰ دستگاه تاکسی در شبکه بی سیم ۱۳۳ برای سهولت استفاده این عزیزان از حمل ونقل عمومی اقدام کرده است. وی افزود: همچنین، ۱۰۰میلیارد ریال یارانه سرویس مدارس استثنایی شهر مشهد طبق ماده ۵ قانون حمایت از معلولان از طریق این سازمان پرداخت شده است. قلاح ادامه داد: در این راستا، ۸۰میلیارد ریال دیگر نیز به سرویس مدارس معلولان هنرجوی فنی و حرفه ای مشهد اختصاص داده شده و تأمین شده است.

خدمات رسانی به بیش از یک میلیون و ۸۲۴ هزار نفر

سرپرست سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد از خدمات رسانی به بیش از یک میلیون و ۸۲۴ هزار زائر و مجاور از سوی پایانه های مسافربری شهرداری در آبان ماه امسال خبر داد. به گفته سیدمهدی امامی میبدی، آبان ماه امسال استفاده زائران و مجاوران امام رضا(ع) از خدمات پایانه های مسافربری شهرداری ۱۷۸ هزار و ۵۴۵ نفر نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.

شست و شوی روزانه ۳۰۰ دستگاه اتوبوس

سرپرست سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد از شست و شوی روزانه سیصد دستگاه اتوبوس در کارواش اتوبوس این سازمان خبر داد. به گفته محمد غلامی، در راستای حفظ سیما و منظر شهری و بهداشت عمومی، در وضعیت پایدار آب و هوایی، روزانه به صورت میانگین ۱۵۰ دستگاه اتوبوس شسته می شود و در زمان بارش نزولات آسمانی و ناپایداری هوا که ناوگان گل آلود و کثیف می شوند، شست و شو به صورت فوق العاده تا سیصد دستگاه اتوبوس در سه کارواش سازمان انجام می شود.

شهرنگار

اجرای ۵۵ پروژه در جارجوب پروژه های زودبازده یک در منطقه ۵

مدیرعامل سازمان عمران و بازآفرینی شهرداری مشهدگفت: سال گذشته و در جارجوب اجرای پروژه های زودبازده مرحله اول، ۵۵ پروژه در منطقه ۵ اجرا شده است. به گفته محمود عبدالله زاده، در مرحله اول ۵۵ پروژه زودبازده با اعتبار ۱۰۸میلیارد تومان با هدف اجرا در سال ۱۴۰۱ برای منطقه ۵ شهرداری مشهد پیش بینی شد. وی اضافه کرد: این پروژه ها شامل احداث و بهسازی ۲۲ معبر یا هزینه ۹۶میلیارد و ۹۳۰میلیون تومان، ۲۱۰ پروژه احداث و تجهیز فضاهای فرهنگی یا هزینه ۱۷میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان، بازپیرایی یک بوستان یا هزینه ۵۰میلیون تومان، احداث و تجهیز مجموعه ورزشی یا هزینه ۴میلیارد و ۷۸۰میلیون تومان، احداث یک مسیل و کانال شهری یا هزینه ۴میلیارد تومان و ۵ پروژه در بخش های دیگر یا هزینه ۲۳میلیارد و ۹۰میلیون تومان بوده است.

استقبال ۶۵۰ هزار نفر در سال از پایگاه های راهنمای زائر

معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهدگفت: سالانه ۶۵۰ هزار نفر از خدمات پایگاه های راهنمای زائر در شهر مشهد بهره مند می شوند. به گفته سیدجلیل باشکی، پایگاه های راهنمای زائر نقش مهمی در معرفی جاذبه های هویتی، تاریخی، زیارتی و گردشگری مشهد به زائران داخلی و خارجی دارند. در شهر مشهد شانزده پایگاه راهنمای زائر وجود دارد که بیشتر آن ها در مسیرهای منتهی به حرم مطهر رضوی و ورودی های شهر مشهد قرار دارند و زائران می توانند از خدمات آن از جمله معرفی اماکن گردشگری، هویتی و زیارتی، دریافت نقشه شهر مشهد و خدماتی از این قبیل استفاده کنند.

حضور ۶ هزار نفر در کارگاه های مشاوره گروهی

معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهدگفت: ۶ هزار و ۲۲۶ نفر از کارگاه های آموزشی طرح «ترنم زندگی» که در مناطق کم برخوردار مشهد برگزار می شود، بهره مند شدند. به گفته مهدی ابراهیمی، طرح «ترنم زندگی» با محوریت کاهش آسیب های اجتماعی از جمله پیشگیری از طلاق و بهبود روابط زوج ها در محلات محروم شهر مشهد برگزار می شود.

افزایش قارچ گونه کارخانه های ایزوگام

رئیس اداره محیط زیست، سلامت و ایمنی شهرداری مشهدگفت: افزایش قارچ گونه کارخانه های ایزوگام در مشهد و اطراف آن رنک خطری برای آلودگی بیشتر هواست. به گفته محمد پذیرا، بروز این معضل به دو دلیل تولیدات زیرزمینی و فرایند ساده تکثیر این نوع مشاغل و تولیدات آن است. پذیرا ادامه داد: وضعیت به شکلی است که اگر به عنوان مثال سه چهار هزار واحد شغلی در داخل حريم شهر مجوز داشته باشند، به همان تعداد واحد صنفی بدون مجوز وجود دارد. متأسفانه اکنون انواع نام های تجاری تولید ایزوگام در مشهد وجود دارد و این همه تنوع نشان تجاری، نیازمند دامنه نظارتی قوی است.

داده نما

