کامیون‌ها پشت مرز دوغارون مانده‌اند

محدودیت‌های ترانزیتی سبب معطلی کامیون‌های ایرانی در نزدیکی افغانستان شده است

ملیحه جهانبخش

گزارش خبری

ترانزیت کالا از ایران به افغانستان، اگرچه در بازه‌های مختلف زمانی با چالش‌هایی روبه‌رو بوده اما به نظر می‌رسد در دو ماه اخیر این چالش‌ها به معضلی جدی تبدیل شده است. ترانزیت کالا در خراسان رضوی با کشورهای ترکمنستان و افغانستان در پایانه‌های مرزی لطف‌آباد شهرستان درگز، سرخس، باجگیران شهرستان قوچان و دوغارون شهرستان تایباد و همچنین دو بازارچه مرزی فعال تایباد با افغانستان و باجگیران در مرز ترکمنستان انجام می‌شود اما همچنان مرز دوغارون به عنوان یکی از مرزهای استراتژیک تجارت و ترانزیت کالا مطرح است. اخیرا به دلیل اعتصاب صنفی رانندگان افغانستانی پشت مرز، انباشت بار در این منطقه و همچنین محدودیت‌هایی که از سوی طرف افغانستانی برای رانندگان ایرانی اعمال شده است، شاهد معطلی کامیون‌های ترانزیت در مرز دوغارون هستیم.

دست‌اندازهای جدی در مسیر ترانزیت ایران به افغانستان

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی درباره مشکلاتی که اخیرا در ترانزیت کالا میان ایران و افغانستان اتفاق افتاده است، گفت: نزدیک یک ماه رانندگان افغانستان به دلایل مسائل صنفی پای کار نبودند و با انباشت کالاهای ترانزیتی روبه‌رو شدیم. همچنین به دلیل اینکه پاکستان اجازه ترانزیت بعضی کالاها از خاک خود به افغانستان را نمی‌داد، این کالاها نیز به طرف ایران آمد که با حجم زیاد کالاهای ترانزیتی روبه‌رو شدیم.

احمد زمانیان از دیگر مشکلاتی که در مسیر ترانزیت کالا اتفاق افتاده است به محدودیت بیست روزه برای رانندگان ایرانی در افغانستان اشاره و بیان کرد: طالبان تصمیم جدیدی اتخاذ کردند که براساس آن کامیون‌های ایرانی که در افغانستان بارتخلیه می‌کنند، بعد از بیست روز دوباره می‌توانند به افغانستان برگردند.

به همین دلیل رانندگان ایرانی که دو یا سه سرویس در یک ماه می‌رفتند، هر ۳۵ یا ۴۰ روز می‌توانند در ناوگان حمل‌ونقل به افغانستان فعالیت داشته باشند که این مسئله منجر به کمبودهای جدی ناوگان حمل‌ونقل شده است. وی با بیان اینکه افزایش هزینه‌های ناشی از معطلی و توقف ناوگان در مرز دوغارون، ربطی به شرکت‌های ترانزیتی ندارد، افزود: مشکلاتی که ذکر شد افزایش هزینه‌ها را رقم زده و مابقی هزینه‌ها تعرفه مشخصی دارد. وی در ادامه بیان کرد: یک راهکار این است که همه دستگاه‌ها هزینه‌ها را بگویند که به طرف‌های افغانستانی اعلام شود. راهکار دیگر این است که از طریق نشست‌های دوطرفه و اتاق مشترک ایران و افغانستان به دنبال برداشتن این محدودیت بیست روزه برای رانندگان ایرانی باشیم.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خراسان رضوی با بیان اینکه ساعت کار گمرک دوغارون افزایش یافته است، گفت: با وجود اینکه ساعات کار درگمرک دوغارون تا ۱۱ شب و تردد خوب است، اما به دلیل محدودیت‌های ایجاد شده، مشکلات جدی در این زمینه داریم.

نیازمند تعامل دیپلماتیک هستیم

نایب رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز در گفت‌وگو با شهرآرا با بیان اینکه از حدود دو ماه پیش که مشکلاتی بین افغانستان و پاکستان در مرزهایشان اتفاق افتاد، تقاضا برای حمل کالا از ایران افزایش یافت، گفت: این مسئله سبب افزایش حجم بار ترانزیت به سمت ایران شد که پیش از این اتفاق، نامه‌ای به سازمان راهداری زدیم که آمادگی داشته باشند، اما با وجود پیش‌بینی‌ها و مکاتبات، اعتصاب رانندگان افغانستانی در مرز دوغارون و مسدودشدن مرز میلک نیمروز افغانستان، سبب شد تاکرایه‌ها بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ درصد افزایش یابد.

ابراهیم عطائی با بیان اینکه جلسات متعددی برای حل این مسئله گذاشته شد، بیان کرد: در افغانستان محدودیتی برای ماشین‌های ایرانی گذاشته شد که این وضعیت نه تنها حل نشد که با مشکلات بیشتری هم روبه‌رو شدیم. کرایه زیاد، کمبود کامیون واکنون هم بیش از ۲ هزار کانتینر در بندرعباس برای ترانزیت به مرزهای افغانستان دپو شده است.

عطائی درباره راهکارهای حل مشکل گفت: باید با برقراری روابط دیپلماسی خوب با افغانستان، این مشکل را حل کنیم. به نظر می‌رسد جدی‌ترین مشکلات در این حوزه اعتصاب رانندگان افغانستانی است که منجر به دپوشدن کالاها شد، کمبود ناوگان برای مسیر ترانزیتی بندرعباس به اسلام قلعه هرات و محدودیت بیست روزه برای رانندگان ایرانی هم بر مشکلات افزوده است.

افزایش هزینه‌های رسمی در مرز نداشته‌ایم

همچنین به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، رئیس اداره ترانزیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان رضوی با اشاره به اینکه پایانه مرزی دوغارون، اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گمرک و سایر بخش‌ها هر ماه فهرستی درباره اقدامات در مرز به ما ارائه می‌کنند و ما نیز اطلاعات آن را به روزرسانی می‌کنیم، درباره افزایش هزینه‌هایی که از آن صحبت می‌شود، گفت: کل هزینه‌ها در مرز به دو بخش تقسیم می‌شود؛ نخست، هزینه‌هایی که دارای رسید و فاکتور رسمی و قانونی است و دوم، هزینه‌های غیررسمی و بدون رسید. در هزینه‌های رسمی و دارای رسید، مقادیر دریافتی مشخص است و تغییری نمی‌کند؛ مگر در پی ابلاغیه‌ها و بخشنامه‌های صادره. هزینه‌های ویزا، عوارض متقابل، هزینه باسکول، اسکن گمرک، هزینه‌های ورود به پایانه‌های مرزی، سوخت‌گیری، ترانشیپ و انبارهای عمومی جزو هزینه‌های رسمی بوده که فهرست آن کاملا مشخص است. هزینه‌های بدون رسید شامل کمیسیون نماینده صاحب کالا، تخلیه، بارگیری و... است.

نصیر برادران افزود: طی یک ماه گذشته اخباری مبنی بر افزایش هزینه‌های رسمی در مرز نداشته‌ایم. بخش خصوصی باید با ذکر مصداق بیان کند که در چه حوزه‌هایی با افزایش تعرفه روبه‌رو شده است. برادران همچنین درباره رفع محدودیت برای رانندگان ایرانی افزود: مکاتباتی با ستاد مرکزی داشتیم که آن‌ها نیز به تبع در این رابطه رایزنی‌هایی با وزارت امور خارجه خواهند داشت.

علی اکبر بازوبندی، کارشناس نمایندگی وزارت امور خارجه هم بیان کرد: محدودیت‌های اعمال شده در افغانستان برای ناوگان ایرانی را به تهران و هرات منعکس کردیم؛ البته می‌توان گفت هر زمان محدودیت‌هایی در مرز ایران برای طرف افغان اعمال شود، دو تا سه برابر سخت‌گیری‌های بیشتری از سوی افغانستان برای مالحاظ می‌شود. این مسائل و نحوه برخورد با طرف افغان، باید به شکل صحیحی مدیریت شود. موضوع به طورجدی با سرکنسولگری هرات در حال پیگیری است، اما به نظر می‌رسد که این مسئله فقط با پیگیری حل و فصل نشود؛ بلکه نیاز است تصمیم جدی برای حمایت از بخش خصوصی گرفته شود.

خبر چین

ارائه ردیف‌های استانی بودجه تا ۱۰ روز آینده

تسنیم| آیت‌ا... سیدابراهیم رئیسی، رئیس جمهور، دیروز با حضور در مجلس شورای اسلامی لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ را تقدیم مجلس کرد. براساس اصلاح ماده ۱۸۲ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی، لایحه بودجه کشور به طور دومرحله‌ای بررسی می‌شود؛ یعنی مرحله اول رسیدگی به احکام در قالب ماده واحده و تبصره‌ها و در مرحله دوم رسیدگی به ارقام بودجه در قالب جداول تفصیلی با رسیدگی دقیق و کارشناسی تر و با تعیین بازه‌های زمانی برای پیشنهادهای نمایندگان، رسیدگی در کمیسیون‌های تخصصی، کمیسیون تلفیق، صحن علنی مجلس و دولت تعریف شده است. همچنین دولت موظف است بخش نخست را حداکثر تا اول آبان هر سال به مجلس تقدیم کند. دولت موظف است حداکثر ۱۰ روز از زمان ابلاغ قانون بخش اول بودجه، جداول تفصیلی بودجه را به همراه نسخه الکترونیکی دارای قابلیت خوانش رایانه‌ای به‌گونه‌ای که ارقام تشکیل دهنده و محاسبات مربوط به هر ردیف قابل مشاهده و پیگیری باشد، به مجلس ارسال کند. همچنین ردیف بودجه‌های استانی از جمله خراسان رضوی تا ۱۰ روز دیگر تقدیم مجلس می‌شود.

افزایش سقف معافیت مالیاتی حقوق بگیران

ایرنا| رئیس سازمان برنامه و بودجه از افزایش سقف معافیت مالیاتی کارکنان، کارمندان و اصناف و مشاغل در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ خبر داد و اعلام کرد: سقف معافیت مالیاتی حقوق بگیران در لایحه بودجه به ۱۴۴ میلیون تومان در سال رسید. داود منظور در صفحه شخصی‌اش در فضای مجازی نوشت: در لایحه بودجه ۱۴۰۳، سقف معافیت مالیاتی حقوق بگیران به ۱۴۴ میلیون تومان در سال و سقف معافیت مالیاتی مشاغل با افزایش ۵۵ درصدی به ۷۵ میلیون تومان در سال رسید.

رسیدگی به وضعیت خودروهای رسوبی

روابط عمومی دادگستری| رسیدگی به وضعیت خودروهای رسوبی در دستورکار دادگستری استان قرار گرفت. پیرو دستور دادستان کل کشور مبنی بر تعیین تکلیف سریع خودروهای توقیفی رسوبی در پارکینگ‌ها این موضوع در جلسه شورای استانی نظارت و مدیریت موضوعات و وقایع مهم با حضور حجت‌الاسلام والمسلمین حمزه خلیلی، رئیس کل دادگستری خراسان رضوی، محمدحسین درودی دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان و سایر معاونان و مسئولان قضایی و همچنین مسئولان فراجا و شهرداری مشهد بررسی و تصمیمات مهمی در این زمینه اتخاذ شد. ابلاغ دستورالعمل سامان‌دهی فرایند توقیف، انتقال، نگهداری و ترخیص وسایل نقلیه به دستگاه‌های متولی امر با فوریت از طرف دادستان مرکز استان، تشکیل کارگروه استانی نظارت بر وسایل نقلیه توقیفی با هدف بررسی وضعیت وسایل نقلیه رسوبی در پارکینگ‌های مشهد و استان و اتخاذ تصمیمات لازم برای تعیین تکلیف این وسایل، فراهم‌آوردن امکان نظارت و دسترسی دادستان‌ها و رؤسای حوزه‌های قضایی استان به سامانه توقیف، ترخیص و نظارت بر وسایل توقیفی توسط معاونت فناوری اطلاعات دادگستری استان و آسیب‌شناسی وضع موجود و ارائه راهکارهای اجرایی و عملیاتی به منظور پیشگیری از تکرار رسوب وسایل نقلیه در پارکینگ‌ها توسط کارگروه استانی از مهم‌ترین مصوبات این جلسه بود.

آگهی مزایده عمومی

مزایده عمومی فروش و واگذاری پروژه‌های موجود متعلق به شهرداری مشهد مقدس

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس در نظر دارد در راستای تحقق اهداف توسعه شهری و ایجاد منابع درآمدی پایدار و با استفاده از توان بخش خصوصی، نسبت به فروش و واگذاری پروژه‌های موجود متعلق به شهرداری مشهد مقدس مطابق جدول ذیل از طریق مزایده عمومی و به صورت مستقل به اشخاص حقیقی و حقوقی و طبق شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مزایده عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این مزایده عمومی را دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد این مزایده به سامانه مناقصه و مزایده شهرداری مشهدمقدس، به نشانی WWW.OLDETS.MASHHAD.IR مراجعه فرمایند.

ردیف	نام زمین	آدرس	متراژ	برآورد ریالی (ارزش زمین و پروانه)	شرایط پرداخت
۱	پروژه تجاری مسکونی بوستان	بلوار مجید به نبش خیابان بوستان ۳۹/۴ با کد نوسازی ۱۲/۲/۸۲/۱۰۳۷۴/۱	۱۳۹۶/۴	۶۵۱،۸۲۹،۳۵۴،۹۳۱ ریال	۵۰ درصد نقد طی ۲۰ روز حداکثر از زمان ابلاغ قرارداد ۵۰ درصد تهاتر با اعلاک سهل‌البیع مورد تایید شهرداری
۲	پروژه تجاری اداری مهر و ماه (زمین و پروانه)	بلوار وکیل آباد ، بین وکیل آباد ۲۱ و ۲۳ (قطعه تجاری) با کد نوسازی ۵/۷/۱۰/۱۰۰۹	۳۹۲۶/۵۳	۱۰،۰۷۹،۳۵۳،۷۸۶،۲۶۰ ریال	۲۰ درصد نقد طی حداکثر ۲۰ روز از زمان ابلاغ قرارداد ۸۰ درصد تهاتر با اعلاک مورد تایید شهرداری
۳	پروژه مسکونی مهر و ماه ۲ (زمین و پروانه)	بلوار وکیل آباد ، بین وکیل آباد ۲۱ و ۲۳ (قطعه اول مسکونی) با کد نوسازی ۵/۷/۱۰/۱۰۱۰	۳۵۰۲/۸۸	۲،۲۳۲،۸۱۷،۸۳۵،۰۰۰ ریال	۲۰ درصد نقد طی حداکثر ۲۰ روز از زمان ابلاغ قرارداد ۸۰ درصد تهاتر با اعلاک مورد تایید شهرداری
۴	پروژه تجاری -اقامتی حافظ (تجدید مزایده)	واقع در ضلع شمال شرقی پل حافظ (ابتدای خیابان فوشنج)	۶۳۱۴/۵۳	۵۰،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال	۵۰ درصد نقد طی حداکثر ۲۰ روز از زمان ابلاغ قرارداد ۵۰ درصد تهاتر با اعلاک مورد تایید شهرداری

زمان دانلود و دریافت اسناد از سامانه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵

آخرین مهلت تحویل پاکتها: روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ ساعت ۱۴:۱۵

زمان برگزاری جلسه بازگشایی پاکتها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ ساعت ۱۱ صبح

آدرس: خیابان دانشگاه - برج آلتون - طبقه ۱۸ واحد ۲ - دبیرخانه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس

ضمناً جهت پاسخگویی به هرگونه سوال و بمنظور هماهنگی از طریق شماره تلفن ۰۵۱۳۱۲۹۱۶۱۸ (مدیریت سرمایه‌گذاری و مشارکتها) اقدام فرمائید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس

آگهی تجدید مزایده

تجدید مزایده عمومی فروش و واگذاری املاک و واحدهای تجاری متعلق به شهرداری مشهد مقدس

معاونت اقتصادی شهرداری مشهدمقدس در نظر دارد در راستای تحقق اهداف توسعه شهری و ایجاد منابع درآمدی پایدار و با استفاده از توان بخش خصوصی، نسبت به فروش و واگذاری املاک و واحدهای تجاری متعلق به شهرداری از طریق تجدید مزایده عمومی با شرایط پرداخت به شرح ذیل اقدام نماید

۱-۵۰ درصد مبلغ به صورت نقدی حداکثر ۲ هفته پس از ابلاغ قرارداد

۲-۴۰ درصد مبلغ به صورت نقدی حداکثر ۲ ماه پس از ابلاغ قرارداد

۳-۱۰ درصد مبلغ در زمان انتقال سند مالکیت

لذا متقاضیانی که تمایل به شرکت در این تجدید مزایده عمومی را دارند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت این اسناد به سامانه مناقصه و مزایده شهرداری مشهدمقدس، به نشانی WWW.OLDETS.MASHHAD.IR مراجعه فرمایند.

ردیف	طبقه	کاربری	شماره واحد-آدرس	مساحت	بالکن	ارزش کل واحد تجاری(ریال)
۱	زیرزمین	واحد تجاری	ساختمان امجد نبش خیابان صاحب‌الزمان (عج) واحد B۲۹	۳۰/۹۲	۰	۲۳،۱۷۲،۳۶۸،۴۲۱
۲	زیرزمین	واحد تجاری	ساختمان امجد - نبش خیابان صاحب‌الزمان (عج) واحد B۴۲	۲۶/۶۹	۰	۲۰،۴۶۰،۵۲۶،۳۱۶
۳	همکف	واحد تجاری	ساختمان امجد نبش خیابان صاحب‌الزمان (عج) واحد G۳	۴۳/۹۴	۰	۴۷،۲۶۸،۴۲۱،۰۵۳
۴	اول	واحد تجاری	ساختمان امجد نبش خیابان صاحب‌الزمان (عج) واحد F۲	۹۲/۰۸	۰	۴۶،۴۰۹،۲۱۰،۵۲۶
۵	اول	واحد تجاری	ساختمان امجد نبش خیابان صاحب‌الزمان (عج) واحد F۱۶	۴۱/۵۶	۰	۲۲،۵۴۶،۰۵۲،۶۳۲

زمان دریافت اسناد از سامانه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۵

آخرین مهلت تحویل اسناد: روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ ساعت ۱۴:۱۵

زمان برگزاری جلسه بازگشایی پاکتها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۲۹ ساعت ۱۱ صبح

آدرس: خیابان دانشگاه - برج آلتون - طبقه ۱۸ واحد ۲ - دبیرخانه معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس

ضمناً جهت پاسخگویی به هرگونه سوال و بمنظور هماهنگی از طریق شماره تلفن ۰۵۱۳۱۲۹۱۶۱۸ (مدیریت سرمایه‌گذاری و مشارکتها) اقدام فرمائید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

معاونت اقتصادی شهرداری مشهد مقدس