

به کارگیری خودروهای برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی

نشست مشترک معاونان حمل و نقل و ترافیک شهرداری ها و رؤسای کمیسیون های حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی کلان شهرهای کشور با حضور معاون شهردار مشهد برگزار شد. رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک مجمع شهرداران کلان شهرهای ایران در حاشیه این نشست از طرح و بررسی به کارگیری خودروهای

برقی در ناوگان حمل و نقل عمومی با حمایت دولت خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، پوریا محمدیان یزدی گفت: یکی از موضوعات مطرح شده در این نشست، چگونگی سامان دهی تاکسی اینترنتی و چگونگی به کارگیری

خودروهای برقی در حمل و نقل عمومی بود. وی با اشاره به بررسی طرح موضوع ادغام سازمان ها افزود، پس از ادغام اتحادیه تاکسی رانی و اتوبوس رانی در اتحادیه حمل و نقل مسافر، موضوع ادغام سازمان های تاکسی رانی و اتوبوس رانی در کلان شهرها جدی شده است. محمدیان در زمینه بررسی موضوع تأمین

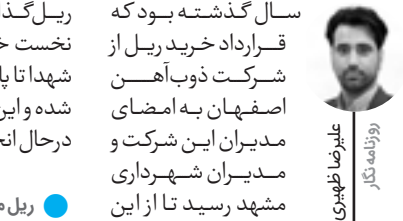


آغاز ریل گذاری خط ۳ مترو با ریل ملی

بنا به گفته مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، تست گرم فاز نخست این خط امسال اجرایی می شود

نخست کاری این مجموعه شهرداری است، اظهار کرد: در این راستا، عملیات ریل گذاری شش کیلومتری مرحله نخست خط ۳ قطار شهری از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا(ع) آغاز شده و این عملیات به صورت سه شیفته در حال انجام است.

ریل ملی در مترو مشهد کیانوش کیامرز با بیان اینکه امیدواریم عملیات ریل گذاری این بخش از کار نیز طبق برنامه زمان بندی پیش برود و به پایان برسد، تصریح کرد: با توجه به قراردادی که سال گذشته بین شهرداری مشهد و شرکت ذوب آهن در جریان عملیات ریل گذاری خطوط مترویی باقی مانده شهرمان دیگربه ریل خارجی نیاز نباشد و از توان متخصصان و شرکت های توانمند داخلی ریل ملی در صنعت متروسازی استفاده شود. در این راستا و پس از امضای این قرارداد در دی ماه سال گذشته، نخستین محموله ریل ملی به مقصد مشهد از اصفهان بارگیری شد. باتوجه به وعده مدیران شهری مشهد مبنی بر راه اندازی مرحله نخست خط ۳ مترو مشهد به طول شش کیلومتر، همه تلاش بخش عمرانی شهرمان بر



این است که مترو مشهد در خط ۳ تا پایان امسال به تست گرم خود برسد. از این رو، عملیات ریل گذاری این بخش از مترو مشهد که حلقه اتصالی خطوط مختلف قطار شهری و پایانه های مسافربری، فرودگاه و راه آهن به حرم مطهر رضوی است، با بهره گیری از ریل ساخته شده در ایران آغاز شده است.

فعالیت ۳ شیفته برای تسریع در پروژه در این زمینه، مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرا را با بیان اینکه بهره برداری از مرحله نخست مترو خط ۳ مشهد اولویت

فعالیت ۳ شیفته برای تسریع در پروژه در این زمینه، مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرا را با بیان اینکه بهره برداری از مرحله نخست مترو خط ۳ مشهد اولویت

تعریف ۴۷ پروژه فضای سبز در منطقه ۳

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد از تعریف ۴۷ پروژه توسعه، احداث و بازپیرایی فضای سبز در منطقه ۳ خبر داد. مهدی یعقوبی در جلسه بررسی عملکرد خدمات شهری شهرداری منطقه ۳ با تأکید بر لزوم آغاز عملیات اجرایی برخی از این پروژه ها، افزود: طرح توسعه بوستان بهار با ۲۰ میلیارد تومان اعتبار، توسعه بوستان بانوان بهار، ساخت بوستان قرقی و احداث پارک عزت بخشی از مهم ترین پروژه های شهرداری منطقه ۳ در حوزه فضای سبز است. حجم کار بسیار زیاد است، اما کار مطالعات و تهیه اسناد این پروژه ها به زودی تمام می شود و پروژه ها وارد فرایند اجرایی

ایده پردازی کودکان برای تحقق شهر دوستدار معلولان

مجموعه کارگاه های سرگرمی و خلاقیت «هنرمند کوچولو» با موضوع شهر دوستدار معلولان برگزار شد

گروه خبر

کارگاه های سرگرمی و خلاقیت «هنرمند کوچولو» با عنوان نقاشی با موضوع شهر دوستدار معلولان با حضور شماری از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و به همت اداره کل روابط عمومی و امور بین الملل رسانه شهرداری مشهد، ویژه کودکان هفت تا چهارده سال برگزار شد.

نقش کودکان در صیانت از زیرساخت ها و توسعه شهری به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، نایب رئیس کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، گردشگری و رسانه شورای شهر مشهد گفت: کودکان نقش بسیار مهمی در صیانت از زیرساخت های شهری و توسعه شهر ایفا می کنند و برابر مشاهدات، استفاده از کودکان در دوره های مختلف آموزشی به کاهش تخلفات و تصادفات و... منجر شده است. به گفته مهدی ناصحی، یکی از رویکردهای مهمی که شهرداری مشهد برای آموزش حقوق شهروندی دنبال می کند، موضوع آموزش کودکان است. وی افزود: در برنامه امروز به همت روابط عمومی، فرزندان همکاران دور یکدیگر جمع شدند تا تجربه جدیدی را برای آن ها رقم بزنیم. ناصحی بیان کرد: چنین برنامه هایی تأثیر بسیار زیادی در نوع جهت گیری کودکان ایفا می کنند و معمولاً تأثیر آن ها ماندگار است.

نقاشی کودکان سراسر ایده و حسن انسان دوستی است رئیس کمیسیون خدمات شهری و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد نیز با حضور در این برنامه

ناوگان حمل و نقل عمومی با اعتبارات دولتی نیز بیان کرد: تاکنون ۵۰ درصد اعتبار این ناوگان تخصیص یافته و بقیه آن متوقف شده است و مشکلاتی پیش آمده که حل آن جزو مطالبات بیشتر کلان شهرهاست و باید این موضوعات به وزارت کشور منعکس شود. وی تصریح کرد: همچنین، تعیین تکلیف نشدن آیین نامه خودروهای فرسوده از دیگر مسائلی است که در این نشست درباره آن بحث و بررسی شد.



متروست، بنا بر این مرحله های دیگر خط ۲ مترو پس از پایان عملیات های عمرانی مرحله نخست آغاز می شود. در سال آینده آماده بهره برداری دولت هستیم تا در سال های ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵، چهار ایستگاه باقی مانده مرحله نخست خط ۳ را به بهره برداری برسانیم و پس از این مرحله، به سراغ راه اندازی مرحله دوم این خط، حداقل فصل میدان شهدا تا میدان امام علی(ع) خواهیم رفت. همچنین امام علی(ع) تا انتهای امیریه تا پایان سال آغاز خواهد شد. وی در پایان گفت: خوشبختانه تزریقات مالی برای ساخت مترو اکنون خوب است و امیدواریم در این زمینه دولت نیز بیهوش نباشد، چرا که تأخیر در پرداخت های دولتی همچنان وجود دارد.

می شوند. وی با تأکید بر اجرای سریع تر طرح تبدیل آرامستان های متروکه به بوستان، ادامه داد: این آرامستان ها متأسفانه به محلی برای جولان معتادان متجاهر و کارتن خواب ها و... تبدیل شده اند و طرح تبدیل آن ها به بوستان و فضای سبز باید هرچه سریع تر اجرا شود. این کار برای آرامستان شهرک قدس در حال انجام است و در آرامستان شهید چمران و سپس آباد به زودی اجرایی خواهد شد تا مشکلات مردمی که در مجاورت آن ها زندگی می کنند، حل شود. با اجرای این طرح، تحول خوبی در محله های نزدیک به آرامستان های متروکه رخ می دهد.

به دنبال تحقق شهر دوستدار معلولان معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد هم گفت: در مشهد حدود ۵۳ هزار توان یاب وجود دارد که در حالت های مختلف تقسیم بندی می شوند. شهرداری مشهد و معاونت شهرسازی این موضوع را در اولویت خدمات رسانی قرار داده است. جواد اصغری با بیان اینکه معلولیت محدودیت نیست و به این امر اعتقاد داریم، افزود: در طرح تفصیلی یکی از اصول اولیه، مناسب سازی ساختمان های شهری و اداری است و در شهرداری نیز این اقدام در حال انجام است. همچنین، اقداماتی در راستای مناسب سازی ناوگان حمل و نقل، پارک ها و فضای سبز بهسازی پیاده راه ها انجام شده است. اصغری اضافه کرد: اکنون مطالعات و پیوست معلولان در پروژه های شهری مدنظر ماست و به دنبال تحقق شهر دوستدار معلولان هستیم.

معاونان

مشهد نیازمند خدماتی در تراز یک شهر جهانی است

معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد مقدس در نخستین نشست تجربه نگاری معاونان مالی و پشتیبانی ادوار شهرداری مشهد، گفت: شهرداری یک نهاد و سازمان اجتماعی است که مستقیم با شهروندان در ارتباط است. قاسم زوکی نژاد با بیان اینکه فعالیت شهرداری ها صرفا معطوف به شهروندان آن شهر است، اظهار کرد: در این بین، مشهد مقدس متمایز از سایر شهرهاست. مشهد نه یک شهر ملی، بلکه یک شهر در مقیاس بین المللی است. بنابراین، خدماتی که شهرداری مشهد ارائه می دهد، باید خدماتی در تراز یک شهر جهانی باشد. وی افزود، آنچه مسلم است، این است که پیوسته باید در جهت ارتقای کمی و کیفی خدمات تلاش کنیم و در این بین، معاونت مالی و پشتیبانی نقشی بسیار پررنگ ایفا می کند.

خبرچین

مسابقه «نام گذاری تاکسی هوشمند در ایستگاه آخر» برگزار شد

مدیرکل خلاقیت و نوآوری شهری شهرداری مشهد از برگزاری مسابقه نام گذاری تاکسی هوشمند در ایستگاه آخر و دریافت بیش از ۱۵۰۰ پیشنهاد در این موضوع خبر داد. به گفته سید رحمان میرزائیان، پیشنهادهای دریافت شده در مرحله داوری نهایی است و پیشنهادهای برتر انتخاب خواهند شد.

برگزاری تور ایده پردازی ویژه فعالان زیست بوم نوآوری

معاون زیارت و گردشگری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد گفت: با هدف ارتقای زیرساخت های مجموعه فرهنگ سرای زیارت و استفاده از ظرفیت نخبگان، تور ایده پردازی ویژه فعالان زیست بوم فرهنگی برگزار می شود. به گفته سید جلیل یامشکی، این تور با هدف ارتقای زیرساخت های پارک مفهومی زیارت و ایده پردازی با محوریت زیارت وائر در دو قالب بازدید از مجموعه فرهنگ سرای زیارت و برگزاری نشست مشترک ایده پردازی برگزار می شود و هدف ما این است که با استفاده از ظرفیت نخبگانی فعالان زیست بوم نوآوری فرهنگی برای توسعه این فرهنگ سرا، کلان پروژه تعریف کنیم.

مصوبات قطعی

روزنامه شهرا را به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مبنی بر درج مصوبات قطعی پارلمان شهری، پس از تأیید هیئت تطبیق فرمانداری، به انتشار این مصوبات اقدام می کند

نحوه اجرای ضوابط پارکینگ املاک

شهرداری مشهد مکلف است طبق طرح های تفصیلی و سایر طرح های توسعه شهری مصوب، نسبت به اجرای ضوابط پارکینگ در هر کاربری اقدام کند و در مواردی که تأمین پارکینگ طبق ضوابط عام و خاص طرح های تفصیلی و ضوابط طرح حریم رضوی در خصوص شرایط پذیرش کسری پارکینگ، مصوبات کمیسیون ماده ۵ و سایر قوانین و مقررات مربوطه به صورت تأمین در سایر املاک یا تأمین منابع مالی توسط مالکان تجویز شده باشد، اقدام کند.

نام گذاری تعدادی

از معابر به نام شهدای گران قدر

شهرداری مشهد مکلف است نسبت به نام گذاری تعدادی از معابر فرعی با حفظ شماره به نام شهدای گران قدر به شرح ذیل اقدام کند.
۱. نام گذاری خیابان شهید نارنجیان ۱۲ واقع در بولوار توس به نام «شهید عبدالحسین خاوری» در منطقه ۲
۲. نام گذاری خیابان ایثار ۲۵ واقع در بولوارفتح به نام «شهید محمدهادی یزدانی» در منطقه ۴
۳. نام گذاری خیابان یاران ۲ واقع در بولوار شهید صدر به نام «شهید محمد مهدی براتی» در منطقه ۷
۴. نام گذاری خیابان اندیشه ۳۷ واقع در بولوار اندیشه به نام «شهید مهربان شیرانی» در منطقه ۱۰
۵. نام گذاری خیابان سحر ۲ واقع در بولوار شهید اصلی به نام «شهید رمضان نوری» در منطقه ۷

