



سوءاستفاده از دونرخی بودن لاستیک خودرو

مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد گفت: دونرخی بودن لاستیک خودرو در بازار و تفاوت قیمت نوع تعاونی با نوع آزاد آن باعث سوءاستفاده برخی افراد از این شرایط شده است. به گزارش ایرنا، محسن صیادی افزود: قیمت لاستیک خودرو در بازار آزاد حدود دو برابر قیمت مصوب آن است، از این رو برخی افراد که نیازی به لاستیک ندارند، به خاطر اختلاف قیمتی که بین لاستیک

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان از چالش‌های کمبود کارگر می‌گوید

کارفرماها نیروهای کار را فراری می‌دهند

گفت‌وگو



نبود کارگر به ویژه کارگر ماهر یا وجود نیاز بازار از یک سو و وجود افراد بیکار و جویای کار از سوی دیگر، مدتی است که به یک معادله چندقهلی تبدیل شده است. البته این موضوع باتوجه بخشی به روند تغییرات حوزه کار، پیش از این نیز توسط کارشناسان پیش بینی شده بود. بخشی از این مسئله که چرا نگاه کارجویان به کار تغییر کرده، علاوه بر مسائل اقتصادی به موضوع های اجتماعی و فرهنگی نیز بازمی‌گردد که در این مطلب از آن عبور می‌کنیم. از منظر اقتصادی در دو گزارش پیش از این با عنوان های «فرار از کارخانه، و» «چرخ کار لنگ کارگر» به طرح مسئله، بازگویی مشکلات کارگری، وضعیت استان و میزان نیاز صنایع به کارگر پرداختیم. حالا به سراغ مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان به عنوان متولی اصلی موضوع های مربوط به کار و کارگری و پیونددهنده این دو بخش در استان رفته‌یم تا با او در این باره گفت‌وگو کنیم.

می‌دهیم و آن‌ها را برای شغل مورد نظر آماده می‌کنیم با این کار مرز آموزش ما در رشته های مختلف نامحدود خواهد شد. البته تأکید می‌کنم، نیاز است که کارفرما تعهد بدهد که به عنوان مثال وقتی اعلام نیاز برای ۲۰ نیرو کرده ایم تکوید نیرو جذب کرده ام یا پس از یک مدت کوتاه آن‌ها را بیرون کند.

باتوجه به تورم، «حداقل حقوق» همیشه مورد انتقاد کارگران بوده و همین موضوع آن‌ها را از بازار کار گریزان کرده است، اما از طرفی بنگاه های اقتصادی به ویژه بنگاه های کوچک از افزایش هزینه تمام شده گلہ دارند و در مقابل افزایش حقوق می‌ایستند. اثر دستمزد بر قیمت نهایی چقدر است و چه راهکاری برای این چالش همیشگی وجود دارد؟

باز به گفته ایم که قانون کار حداقل حقوق را تعیین می‌کند. کارفرما باید بر مبنای نیاز و شرایط کار، حقوق کارگر را تعیین کند. البته این مشکل را در کارخانه های بزرگ نداریم و گاهی بیش از قانون کار حقوق پرداخت می‌کنند. کارفرما باید به کارگر به چشم یک سرمایه نگاه کند. شاید برخی واحدهای صنعتی خدمت‌های بگوبیند که پرداخت حقوق به کارگر بیشتر از قانون کار توجیه ندارد. خیلی‌ها برای خدمات هزینه زیادی دریافت می‌کنند اما حاضر نیستند حقوق کارگر را افزایش دهند. این موضوع به نگرش مدیران بنگاه‌ها به حفظ و نگهداری نیروی انسانی برمی‌گردد که باید در آن تجدیدنظر شود.

با این همه اجرت دستمزد بر شرکت های خدماتی اثر مستقیم تری می‌گذارد. اما در واحدهای تولیدی این اثر کم‌تر است. طبق برآورد های خود بنگاه های اقتصادی اثر حداقل دستمزد بر ما در جریان‌ات سیاسی این قدر این را بالا نشان می‌دهند که انگار همه درآمد واحد برای حقوق و دستمزد می‌رود. البته همان طور که گفتیم برخی واحدها تا چند برابر قانون کار حقوق می‌دهند، ما می‌گوییم اگر همین را اعلام کنید، تعداد زیادی نیرو برای استخدام سرازیر می‌شوند.

به گفته کارفرمایان یکی از مشکلات این روزهای بازار کار مهاجرت نیروی ماهر است، آیا برآوردی از آن دارید؟ خب بپرسید چرا فرار می‌کنند؟ چون برخی کارفرمایان حاضر نیستند، حقوق واقعی نیرو را پرداخت کنند. اکنون که نیاز به مهاجرت هم

تعاونی و آزاد وجود دارد، به خرید لاستیک به قیمت تعاونی ترغیب شده‌اند تا آن را در بازار آزاد به دو برابر قیمت بفروشند. وی با تأکید بر اینکه قیمت لاستیک را باید بازار مشخص کند، ادامه داد: یکی از دلایل کارخانه‌ها برای نفروختن لاستیک بر اساس قیمت دستوری، این است که قیمت دولتی برای آن‌ها صرفه اقتصادی ندارد و به همین علت

تولید لاستیک در اندازه های پرمصرف همچون لاستیک پراید راکم کرده‌اند اما لاستیک با اندازه اسپرت را بیشتر توزیع می‌کنند. در حالی که تقاضا برای این لاستیک‌ها در بازار کم است. مدیر بازرسی و نظارت بر اصناف مشهد گفت: اگر کارخانه‌ها، توزیع لاستیک با اندازه های کم مصرف را کمتر و به جای آن



عکس: ژانلین است

نیست، نیروی کار در داخل برای خارج از کشور برنامه نویسی می‌کند، یعنی بدون بیرون رفتن از کشور دارد کار می‌کند. اما نیروی کار تو نیست. البته برخی رسانه‌ها هم گاهی از تیرهای زرد برای بیشتر دیده شدن استفاده می‌کنند و حتی روی اعزام نیروی کار اسرم فرار می‌گذارند. اکنون ما اعزام نیروی کار به خارج از کشور داریم که در همه دنیا وجود دارد. مگر بد است. نیرو از مسیر قانونی برود، ترسی برای برگشت و فرستادن درآمدش برای خانواده نداشته باشد و بعد از اتمام کار تجربه خود را در وطنش استفاده کند. ما باید کمی نقاط مثبت را بر رنگ و در این راستا فرهنگ سازی کنیم.

چه راهکارهایی برای رفع چالش‌های بازار کار دارید؟ نگاه کارفرمایان به نیروی کار باید تغییر کند. کارفرمایان در جلسه‌ای به یک مطالعه در این زمینه اشاره کرده‌اند، مثلاً باید به سمت نیروی کار با سن بیش از ۳۰ سال بروند که از نظر ویژگی‌های شخصیتی تعهد زیادی به کار دارند. بر اساس همین گزارش ۲۷ درصد از نیروی موجود در بازار کار در بازه سنی دهه ۷۰ و کمتر هستند.

پس نباید فقط به دنبال نیروی جوان کمتر از ۳۰ سال باشند. همچنین در گزارش خود تأکید کرده بودند که اگر می‌خواهند نیروی کار جذب کنند، دیگر نمی‌شود به حداقل‌ها کفایت کرد. به عنوان مثال برای جذب نیرو باید به طرح‌های خدماتی مانند بیمه تکمیلی، برنامه‌های رفاهی برای خانواده، تأمین نیازهای معیشتی و... توجه کرد.

همچنین یکی از پیشنهاد های ما تشکیل شرکت تعاونی و جذب نیرو به عنوان سهام دار بود. چون وقتی نیروی کار در شرکت سهام دار باشد، در برابر آن تعهد بیشتری خواهد داشت. اما کارفرمایان نگران انتخابات و حذف خود از هیئت مدیره بودند که برای آن هم راهکار داشتیم که می‌توانند نیروی کار را بدون حق رأی سهام دار کنند. اصل موضوع شفافیت، صداقت و کارایی در تعاونی‌هاست که می‌تواند راهگشا باشد.

پیام الیاس کردی، کارشناس بازار سرمایه

روند کوتاه‌مدت بورس یا پذیرش ریسک‌ها و با تحلیل بازار در برخی سهم‌ها مثبت ارزیابی می‌شود، بنابراین امیدواریم بازار سرمایه در بهار سال آینده شاخص ۳ میلیون واحد را پشت سر بگذارد.

منصور غیبی، کارشناس حوزه مسکن

به احتمال زیاد فضای بازار مسکن تا پایان سال در همین شرایط رکود فعلی باقی خواهد ماند، اما با ورود به سال جدید ممکن است نقل‌وانتقالاتی برای تبدیل به احسن از سوی مصرف‌کنندگان وجود داشته باشد که رونقی نسبی محسوب می‌شود.

مجتبی دیا، کارشناس اقتصادی

بازه ۵ هزار تومانی محدوده تعادلی دلار است. با فروضات فعلی گمان می‌رود که کف ۴۷ هزار تومان و سقف ۵۴ هزار و ۷۰۰ تومان برای این اسکناس حفظ شود. این در حالی است که شرایط بحرانی نظیر رخداد های منطقه‌ای دلار را در کردیدر جدید نشانند، اتفاق نیفتد.

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو تهران

عرضه خودرو توسط خودروسازان از عوامل ارزان با گران شدن خودروهاست. زمانی که خودرو فاکتور شود خودرو ارزان می‌شود و زمانی که فاکتور نشود، خودرو گران‌تر می‌شود که هالیمای ۵۷ کی نمونه از این اتفاق است. درباره خودروهای وارداتی هم باید گفت که آن‌ها در سامانه یکپارچه در حال عرضه بوده. ولی هنوز به بازار نرسیده‌اند و اگر به بازار برسند، آثار مثبت و خوبی روی قیمت‌ها می‌گذارد.



ممنوعیت درج وزن تقریبی روی کالاها

ایرنا| مدیرکل استاندارد خراسان رضوی گفت: درج وزن تقریبی یا «وزن روداری» یا همان «وزن خالص به علاوه منها» بر روی بسته بندی کالا های مصرفی به دلیل سوء استفاده برخی تولیدکنندگان ممنوع شده است و واحدهای تولیدی استان فقط تا پایان امسال فرصت دارند که برچسب های قدیمی را مصرف کنند. محمد سجادی عطار افزود: به واحد های تولیدی اطلاع رسانی شده است که فقط وزن خالص را روی بسته بندی تولیداتشان درج کنند. وی ادامه داد: البته این به معنای نبود وقوع خطا در فرایند توزین واحد صنعتی و تولیدی نیست و خطا در حد مورد تأیید اداره استاندارد پذیرفتنی است، اما پیش از این با درج وزن روداری، برخی واحدهای صنعتی توزین خود را مطابق کاهش وزن تنظیم می‌کردند.

ادامه پرداخت یارانه های نقدی در سال آینده

ایسنا| احمد امانی همدانی، معاون سازمان برنامه و بودجه، از ادامه پرداخت یارانه نقدی، معیشتی و کالا رگ الکترونیک به گروه های مشمول و مددجویان زیر پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی، تداوم پرداخت یارانه دارو، شیر خشک و ملزومات مصرفی پزشکی و تداوم پرداخت یارانه نان و خرید تضمینی گندم در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: سازوکارهای لازم برای تسریع و تسهیل سرمایه گذاری بخش خصوصی در توسعه شبکه فیبر نوری و اعمال معافیت های مالیاتی برای حمایت از توسعه اقتصاد دیجیتال و تشویق کسب و کارهای اینترنتی با استفاده از اسکوهای داخلی پیش بینی شده است.

عدد خبر

۱۰۱۵ پرونده تعزیراتی

ایرنا| مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی گفت: هزار و ۱۵۰ فقره پرونده تخلف مرتبط با گوشت مرغ از ابتدای امسال در استان تشکیل شده است و نظارت بر بازار با جدیت ادامه دارد. مرتضی مدنی افزود: ارزش ریالی این پرونده ها ۲۳۷ میلیارد و ۹۰۲ میلیون و ۳۷۲ هزار و ۶۷۱ ریال است. وی اضافه کرد: ۸۸۲ پرونده از این تعداد با ارزش ۱۹۹ میلیارد و ۷۶۵ میلیون و ۴۴ هزار و ۳۴۱ ریال مختومه شده است. مدیرکل تعزیرات حکومتی خراسان رضوی ادامه داد: گران فروشی و مشکلات بهداشتی از مهم ترین تخلفات بازار گوشت مرغ است.

۹۷ درصد

ایسنا| مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی با بیان اینکه بیش از ۹۷ درصد درآمدهای استان از محل مالیات تأمین می‌شود، گفت: طی هشت ماهه نخست امسال میزان وصولی درآمدهای مالیاتی استان ۱۳۷ هزار و ۹۹۳ میلیارد ریال بوده است. شاکر رضا مریدی اظهار کرد: با توجه به تشکیل اداره مبارزه با پول شویی و فرار مالیاتی و رصد میدانی کارکنان این اداره، افزایش میزان وصولی از محل مبارزه با فرار مالیاتی و دستیابی به منابع جدید بوده است. وی بیان کرد: یکی از سیاست های مهم این اداره کل، تکریم مؤدیان مالیاتی، حمایت از تولید و رعایت عدالت مالیاتی است و افزایش وصولی، بدون فشار بر مؤدیان موجود بوده است.

۵۷ درصد

تسليم‌وزير کار با بیان اینکه افزایش ۵۷ درصدی دستمزد به نفع کارگران نبود، گفت: افزایش حقوق منجر به افزایش نقدینگی می‌شود و بالا رفتن حقوق باعث افزایش تورم به ۴۵ درصد در سال ۱۴۰۱ شد. صولت مرتضوی، وزیر کار، درباره حقوق و دستمزد کارگران گفت: قانون‌گذار اعلام کرده است که شورای عالی کار به طور سنواتی و با حضور سه نماینده از کارفرمایان، سه نفر از نمایندگان کارگران و سه نفر از سوی دولت با ریاست وزیر کار حداقل حقوق را تعیین و اعلام کنند و برخلاف نظر برخی مبنی بر اعلام نظر نهایی از سوی وزیر این فرایند زمان بر است.



دخل و خرج

انصرافی‌ها از طرح فروش خودرو، امکان ثبت نام دوباره را دارند؟

فردای اقتصاد| برخی مشارکت‌کنندگان در طرح های فروش یکپارچه خودرو (داخلی و وارداتی) به دلایل مختلف از طرحی که در آن شرکت کرده بودند، انصراف داده‌اند، اما حال برخی از آن‌ها قصد دارند دوباره در طرح های جدید شامل داخلی و وارداتی شرکت کنند، بنابراین این سؤال برایشان پیش می‌آید که اصلاً این امر امکان پذیر است یا خیر؟ مدیر سامانه یکپارچه خودروها بیان کرد: مشارکت‌کنندگان در طرح های فروش یکپارچه شامل داخلی و وارداتی، زمانی که به عنوان یک مشتری منتخب یک محصول در سامانه شناخته می‌شوند، اطلاعاتشان برای شرکت خودرویی (که انتخاب کرده‌اند) ارسال می‌شود، بنابراین ادامه روند از ورای وجه خودرو تا تحویل آن برعهده شرکت است.

مهدی تقدسی افزود: اگر مشتری برای ورای وجه در موعد مقرر اقدام نکرده باشد، از نظر شرکت به منزله انصراف تلقی می‌شود و باید اطلاعات مشتری را دوباره به سامانه یکپارچه ارسال کند تا «عدم تخصیص» این مشتری، برای سامانه یکپارچه احراز شود تا دسترسی او برای ثبت نام های بعدی باز شود. بر این اساس تا زمانی که شرکت به سامانه اعلام نکند که مشتری از خرید خودرویی که برنده شده یا در نوبت تحویل است، منصرف شده، سامانه از وضعیت این مشتری اطلاعی ندارد و بدین ترتیب وی امکان مشارکت در هیچ طرحی را نخواهد داشت. مدیر سامانه یکپارچه خودروها بیان کرد: اما زمانی که شرکت به سامانه انصراف مشتری را اعلام می‌کند، سامانه می‌تواند امکان دسترسی مشتری برای شرکت در طرح های بعدی را فراهم کند و مشتری می‌تواند در همه طرح های فروش خودروسازان، دوباره شرکت کند.