



ورود موتورهای برقی پلاک خوان به الیت

سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد: ایده آل ما این است که روزانه ۲۰ خودرو از ظرفیت الیت استفاده کنند



روزانه در مشهد ۲ میلیون سفر درون شهری ثبت می شود. این درحالی است که درپارک حاشیه ای ظرفیتی حدود ۳۲ هزار جای پارک خودرو داریم. ایده آل ما این است که در روزا هر جای پارک خودرو درالیت، بیست راننده استفاده کنند یعنی هر جای پارک حاشیه ای بیست بار استفاده شود. او می افزاید: کمبود جای پارک در مشهد همچنان وجود دارد. باید نزدیک به پارک حاشیه ای پارکینگ های غیرحاشیه را فعال کنیم. شهروندان بدانند اگر درپارک حاشیه ای هزینه پارک به صورت تصاعدی رو به بالاست. درپارکینگ های غیرحاشیه این روند نزولی است. بدین معنا که بعد از ساعت اول در پارکینگ محاسبه مبلغ دریافتی بین ۲۵ تا ۲۰ درصد کاهش دارد.

۱۵ هزار جای پارک درپارکینگ های غیرحاشیه ای سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد اظهار می کند: هزاره ۸۰۰ پارکینگ غیرحاشیه ای در مشهد داریم. ۵۱۵ جای پارک نیز در پارکینگ مکانیزه سطح شهرو وجود دارد. ازاین تعداد، پنج پارکینگ فعال است و پنج پارکینگ دیگر نیازمند به روزرسانی است.

آذکیش در پاسخ به چگونگی فعالیت پارکبان های الیت در خصوص ساعت شروع محاسبه الیت می گوید: در معابر اصلی آغاز به کار الیت از ساعت ۶ صبح تا ۸ شب است. آذکیش درباره وضعیت پارکبان ها و شرایط حقوقی آن ها نیز اظهار می کند: در حال حاضر رضایت نسبی برای نیروی انسانی خود رقم زده ایم. متأسفانه مواد قانون کار مانند سختی کار مشمول این عزیزان نمی شود اما پیگیر این موضوع هستیم. وضعیت رفاهی پارکبان ها در شرایط رو به بهبود قرار دارد.

موتورهای برقی پلاک خوان درحاشیه الیت سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد می افزاید: به دلیل پیاده روی مداوم پارکبان ها، مشکلات بدنی شامل کمردرد و پیاورد برای نیروی انسانی ما رقم می خورد. در همین راستا به سمت وسوی ارتقای فناوری پیش رفتیم. بنابراین تعدادی موتور برقی فراهم کردیم که این موتورها به پلاک خوان تجهیزند. آذکیش می گوید: نمونه آزمایشی این موتورها زیر تست قرار دارد و برای الگو در یولوار معلم در حال اجراست. درصد خطای این موتورها ابتدا حدود ۲۰ درصد بود اما اکنون ضریب خطا به زیر ۲ درصد رسیده است. امیدواریم تا پایان سال این ضریب به زیر یک درصد برسد تا برای کل شهر اجرا کنیم. او اظهار می کند: با استفاده از این فناوری پارکبان ها باید روی موتور سه چرخ برقی با تکنیکه کمری بنشینند. دوربین های نصب شده روی موتور به صورت خودکار پلاک را می خواند و خطای انسانی نیز باین روش کاهش می یابد.

تعرفه ها رقم خورد. بدین معنا که در یک ساعت اول مجموع مبلغ دریافتی هفت هزار و دویست تومان بود که این عدد در حال حاضر بعد از کاهش تعرفه ها به رقمی حدود سه هزار و نهصد تومان رسیده است. این کاهش، ۲۰ تا ۲۵ درصد از درآمدهای شرکت را کاهش داده است. آذکیش در خصوص سؤال شهروندی برای نیم ساعت اول پارک حاشیه ای و رایگان بودن آن نیز توضیح می دهد: در خصوص چگونگی دریافت وجه در نیم ساعت اول پارک هم باید گفت که همان ۱۰ درصد تعرفه را از شهروندان دریافت می کنیم. این رقم معادل ۳۶۲ تومان است. او درباره سؤال دیگر شهروندی مبنی بر توقف شده است تا آنجا که از صد درصد شکایات مردمی در دوماه قبل، وضعیت شکایات که عمدتاً به لحاظ مالی است به عدد ۳۰ درصد رسیده است.

آموزش برای پارکبان ها آذکیش در خصوص اجبار برخی پارکبان ها به افزایش رقم اعتباری پلاک خودرو نیز بیان می کند: در حوزه پارکبان ها این روزها آموزش های جدیدی را برنامه ریزی کرده ایم. سیاست شرکت کسب درآمد نیست. در گذشته این طور بود که برخی پارکبان ها نگاه درآمدی به موضوع پارک حاشیه ای داشتند. مدل راهبری شرکت به گونه ای بود که شاید هر کس دیگری هم پارکبان بود سقف درآمدی را اعمال می کرد تا پاداش های مختلف ربائی شامل حالش شود.

سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد اظهار می کند: در حال حاضر پاداش های این مدلی برای منابع انسانی از دور خارج شده است. اما پاداش های دیگری را لحاظ کرده ایم که مردم داری را بیشتر ترویج دهد. درعین حال در سامانه های شرکت الیت نظرسنجی از رفتار پارکبان ها را برای شهروندان قرار داده ایم تا اطلاعات نیروی انسانی خود را جمع آوری کنیم و پاداش پارکبان های ما از محل نظرات مردم تعلق گیرد. آذکیش با اشاره به وجود ۱۵۲ پارکبان درپارک حاشیه ای سطح شهر می افزاید: درپارکینگ های غیرحاشیه ای نیز بالغ بر ۵۰ نفر ذیل شرکت الیت مشغول به فعالیت هستند.

۳۲ هزار جای پارک در الیت او می گوید: درپارک حاشیه ای در شهر مشهد حدود ۳۲ هزار جای پارک الیت داریم. بر اساس آمارهای مستند سازمان ترافیک شهرداری مشهد،

در حین این گفت و گو شهروندی وارد جای پارک می شود. او با اشاره به اینکه هر روز به مدت دو ساعت از پارک حاشیه ای الیت استفاده می کند، خواستار آن است که تعرفه های الیت بیشتر از این مبلغ کاهش یابد. او می گوید: دو هفته ای است که مبلغ محاسبه جای پارک الیت کاهش یافته است. اما هنوز هم این مبلغ باید بیشتر کاهش پیدا کند. این شهروند ادامه می دهد: رسالت مدیریت پارک حاشیه ای با دریافت وجه هنوز به درستی اجرانمی شود. کسی که پول برایش مطرح نیست باز هم بی اعتنا به مدیریت جای پارک، خودرو خود را ساعت ها در پارک الیت رها می کند و می رود و باز هم یک عده از ظرفیت جای پارک محروم می مانند.

کسر شارژ برای لحظه ای توقف شهروند دیگری هم در این باره می گوید: بارها برای خود من پیش آمده است که لحظه ای درپارک حاشیه ای توقف کرده ام تا مثلاً تلفن همراهم را جواب بدهم در همان یک دقیقه توقف پیامک کسر شارژ به مبلغ ۳۶۲ تومان برایم ارسال شده است. مگر نیم ساعت اول توقف رایگان نیست؟ او به اجبار برخی پارکبان ها هم اشاره دارد. اینکه گاهی برخی از نیروهای الیت به زور مردم را وادار می کنند که حساب خود را شارژ کنند.

نیم ساعت پر حاشیه! در این بازدید شهروند دیگری هم وارد گپ و گفت با ما می شود. او نیز با اشاره به اینکه در برخی معابر روی تابلوهای الیت موضوع نیم ساعت اول رایگان درج شده است. اما در عمل لحاظ نمی شود، این طوری می گوید: بارها در خیابان احمدآباد در حد ۱۰ دقیقه ماشین را پارک کرده ام در عین حال برای من پیامک کسر شارژ الیت محاسبه شده است. او این نکته را هم تأکید دارد که ساعت اعمال الیت در برخی معابر تا ساعت ۱۰ شب و صبح ها قبل از ساعت ۸ صبح است. چرا اعمال تعرفه نباید ساعت مشخصی داشته باشد؟

کاهش ۴۰ درصدی ترافیک بعد از طرح درخواست های پارکبان ها و مردم نوبت به پاسخگویی سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد می رسد. احمد آذکیش با بیان اینکه از حدود دو ماه قبل موضوع کاهش تعرفه های الیت مطرح شد. می افزاید: با همراهی شورای شهر و همدلی و تعامل شرکت الیت کاهش تعرفه ها بعد از تأیید فرمانداری اجرایی شد. او با بیان اینکه نگاه ما در شرکت الیت نگاه درآمدی نیست، ادامه می دهد: برای ما مدیریت عادلانه پارک حاشیه ای سطح شهر مد نظر است تا همه افراد بتوانند از پارک حاشیه ای استفاده کنند.

آذکیش به موضوعی که در پس اجرای طرح الیت محقق شده است نیز اشاره دارد: شاید عموم مردم متوجه نباشند، اما تا به امروز با اجرای طرح الیت، ترافیک سطح شهر کاهش چشمگیری داشته است. او می گوید: آمارهای ما نشان می دهد در معابری که الیت دارند بین ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش ترافیک رقم خورده است.

کاهش ۴۵ درصدی تعرفه الیت در برخی معابر سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد ادامه می دهد: حدود یک ماه است که کاهش تعرفه های الیت در سطح شهر اعمال شده است. بر این اساس برای معابر اصلی کاهش و پنج درصدی

«از همان روزهای اولیه شکل گیری پارک حاشیه ای الیت تمام مواضع و نکرش ها به این سمت هدایت شد که شهرداری مشهد قرار است با قراردادن سازوکاری به نام الیت گوش شهروندان را ببرد و از این راه کسب درآمد کند. غافل از اینکه در حاشیه اجرای طرح الیت، موضوع دریافت وجه، تنها عاملی است که به کمک آن می توان به مدیریت جای پارک در معابر سطح شهر کمک کرد. معابری که پیش از اجرای این طرح گاهی از ساعات اولیه صبح به تصاحب یک نفر در می آمد و تا پاسی از شب به صورت اختصاصی برای خودرو آن فرد جای پارک ویژه ثبت می شد. کسی هم جلودار این قانون نانوشته نبود. اجرای طرح پارک حاشیه ای الیت از همان ابتدا در اذهان عمومی درست جان افتاد و شاید علت حجم زیادی از نارضایتی های شهروندان نیز در خصوص دریافت وجه در پارک حاشیه ای، همین شفاف نبودن وضعف اطلاع رسانی بود.» این جملات را سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد قبل از رسیدن به وعده قرارمان با پارکبان ها و مردم در پارک حاشیه ای معبر خیابان امام خمینی^(۱) بر زبان جاری می کند. احمد آذکیش می گوید: نگاه های مردمی تا پیش از این به موضوع پارک حاشیه ای الیت نگاه رضایت مندی نبوده است، اما معتقد نمره الیت این روزها هم در میان مردم و هم در میان پارکبان ها نمره قبولی است. استدلال او برای بیان این ادعا هم کاهش چهل و پنج درصدی تعرفه های پارک حاشیه ای در میان مردم و بالا رفتن مزایای رفاهی و کاهش آسیب های شغلی در میان پارکبان ها است. سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد خبر خوشی برای پارکبان ها دارد. خبری برای پائینی دل چسب درباره مشکلات سختی کار پارکبان های الیت. اینکه به زودی و احتمالاً تا پایان سال جاری موتورهای برقی پلاک خوان به کمک پارکبان های آیند و قرار است پلاک خوانی خودروها به صورت هوشمند انجام شود.

چند کیلومتری پیاده روی پارکبان ها ظرفیت پارک حاشیه ای کل معبر خیابان امام خمینی^(۲) در دو طرف کامل است. هنوز ساعتی از صبح کاری نگذشته که پارکبان دو سه بار این معبر را انتها رفته و برگشته است. اینکه چند بار بر دستگاه کارت خوان موجود در ستش کارت کشیده یا شماره پلاک ثبت کرده است را خدای داند و پس، اما چیزی که پارکبان چهل ساله خطاب به سرپرست شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد می گوید این است که مسیر زیادی را باید از صبح تا شب پیاده روی کند تا مرتب پلاک خودروها را به ثبت برساند.

او می گوید: گاهی نرم افزار گام شمار روی تلفن همراه خود را فعال می کنم. باورتان نمی شود، تعداد قدم هایم در یک روز برخی مواقع به ۳۰ هزار قدم می رسد. این عدد خود معادل چند کیلومتر پیاده روی روزانه است. این پارکبان ادامه می دهد: پیاده روی زیاد روزانه از جمله سختی های شغل ماست. درخواست دیگر ما این است که شغل ما مشمول مشاغل سخت و زیان آور شود. ما در باران و برف، گرما و سرما باید در خیابان راه برویم و پلاک ماشین ها را ثبت کنیم. او می گوید: موضوع جمع شدن نیروی انسانی و پارکبان های الیت هم هر روز سواران روحمان است. هر بار خبری می شنویم که شاید از کار بیکار



۳۱ شهریور ۱۳۹۷
شماره ۲۸۸
شماره ۲۸۸

۰۴

صدای مردم

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹
shahraramardom
آی دی رویکا
۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰
شماره اپتا، آی گپ و رویکا
Shahraranews@mashhad.ir
رایانامه

شهرداری ۰۹۱۵...۳۰۱ چراغ های روشنایی داخل بوستان نرگس در خیابان صارمی^۲. نبش شهید برداران رمارم مدتی است که خاموش است. تارک بودن بوستان باعث می شود که خانواده ها نتوانند در این بوستان رفت و آمد داشته باشند. تقاضا داریم چراغ های بوستان روشن شود. ۰۹۱۵...۸۸۰ - سرویس های بهداشتی خیابان عیدگاه ۱۴ مدتی است که بسته شده است. گفته اند قرار است تعمیر شود. اما هنوز خبری نشده است.

راهنمایی و رانندگی ۰۹۲۵...۸۲۰ - در این رنگ بندی گواهی نامه ها ماجرایی آن خانم هایی که فقط گواهی نامه گرفته اند و اصلاً رانندگی نمی کنند چگونه است؟

ترافیک ۰۹۳۶...۳۲۲ - از سازمان ترافیک می خواهیم که چراغ قرمز تقاطع حر^۲ در شهرک شهید رجایی را به دلیل انضباط ترافیکی و جلوگیری از توقف خودروهای مسافرکشی در عرض معبر چهارم زانه کند. با چهارم زانه شدن این چراغ و گذاشتن نمایشگر تردد ها، حرکت خودروها روان تر خواهد شد.

متفرقه ۰۹۳۰...۰۳۸ - مسافر خانه ها چگونه محاسبه می شود؟

قطار شهری ۰۹۱۰...۵۸۵ - یکی از وزیران گفته بود که آب از بنزین گران تر است. این درست است که بنزین در کشور ما ارزان تر از سایر کشورهاست اما یک سؤال مطرح است که آیا حقوق و دستمزد کارگران ایرانی ارزان تر از سایر کشورها نیست؟ کل درآمد یک کارگر و وارد قطار شوند. روز دواوم دارد. آیا این دستمزد ارزان را دیده اید؟ دستمزد ها را متعادل کنید و تورم را کنترل کنید آن زمان می توانید بگویید بنزین ارزان تر از آب است.

ستون «الو» ۱۳۷ صدامست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

۱۳۷

- لوله آبیاری فضای سبز در یولوار جلال آل احمد، حدفاصل ۴۱ و ۴۲ دچار تکیگی شده است. (درخواست رفع نقص)

معبرسواره رودر خیابان هجرت ۱۲ بدون جداکننده مسیر است. به منظور کاهش حجم ترافیک بهتر است جداکننده های مسیر نصب شود. (درخواست جداکننده)

کاتانل جمع آوری آب های سطحی در تقاطع امیرکبیر و رودکی فرسوده و خراب است. (درخواست مرمت)

خط کشی عابر پیاده خیابان ۲۲ بهمن، حدفاصل ۳۱ و ۳۲ مرور زمان از بین رفته است. (درخواست خط کشی مجدد)

زمین بایر غیر محصور در یولوار سید رضی ۵۸ تقاطع آموزگار که متعلق به شهرداری است، مدتی است بدون استفاده رها شده و به محلی برای تجمع معتادان و تارکن خواب ها تبدیل شده است. (تعیین تکلیف زمین)

ساختمان مخروبه متعلق به شهرداری در خیابان دستغیب ۲۲، به محل تخلیه زباله تبدیل شده است. (تقاضای تعیین تکلیف زمین)

حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در خیابان نبوت ۴۴ دیو شده است که بوی بسیار نامطبوعی دارد. (درخواست جمع آوری)

درختی در خیابان کریمی، حدفاصل کریمی ۷۵ و برانژ تصادف سقوط کرده است. (درخواست جمع آوری)

موانع بتنی پیاده رودر حدفاصل چهارراه دکتر به سمت میدان امام رضا^(۱) از جایگاه خودش خارج شده است. (درخواست نصب دوباره)

شاخه های درخت در یولوار خواجه ربیع حدفاصل خواجه ربیع ۱۳ تا ۱۴ به دلیل رشد زیاد با خودروهای عبوری به ویژه اتوبوس برخورد می کند و سبب خسارت دیدن خودروها می شود. (درخواست هرس)

ساختمان مخروبه خالی از سکنه در خیابان بهشت ۱ به محلی برای تجمع افراد کارتن خواب تبدیل شده است. بهتر است دیوارکشی شود. (درخواست اخطار به مالک)

شهروند تقاضای احداث نمازخانه در فضای سبز یولوار حر^۲ را دارد. (درخواست احداث)