



شهردار مشهد با حضور در برنامه «اشاره به سرفصل های متعددی از خدمت در مدیریت شهری در بخش های گوناگون ، از حاشیه شهر گرفته تا قطار شهری و پروژه های عمرانی اشاره کرد، سرفصل هایی که سرآمد آن ها پروژه های کلانی است که به زودی به وسیله مدیریت شهری آغاز می شود، پروژه هایی که شامل اتمام و آغاز عن قریب پروژه احداث آزادراه مشهد- چناران ، پروژه رینگ ۲۴ متری شهرک شهید باهنر، پل سوم تقاطع روگذر خیام ، پروژه تقاطع غیرهم سطح شهید فهمیده و سرانجام پروژه اتصال میدان انقلاب به بولوار نماز است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، محمدرضا قلندرشریف درباره تکمیل پروژه های نیمه تمام و آغاز پروژه های جدید در شهرداری گفت: تمام تلاش مدیریت شهری و شورای شهر تکمیل پروژه های نیمه تمام است، زیرا این پروژه ها علاوه بر مزاحمتی که برای شهروندان ایجاد می کند چهره شهر را نیز نابزیا کرده است، ضمن اینکه تأخیر در اجرای آن ها هزینه را افزایش می دهد.

وی ادامه داد: یکی از این پروژه ها تقاطع چهارسطحی آزادگان بود که از سال ۹۸ آغاز شده است و بخش اصلی آن یکشنبه گذشته به بهره برداری رسید و پروژه آزادگان تکمیل شد. قلندرشریف با اشاره به دیگر پروژه های نیمه تمام در مدیریت شهری بیان کرد: در مجموع طی این دوره پروژه های تقاطع غیرهم سطح خلیج فارس ، چپ گرد پیامبر اعظم (ع)، دوربرگردان تقاطع مصلی ، پردیس بانوان وکیل آباد و کوهسنگی ، مجموعه آبی شهید قربانی و پروژه های دیگر نیمه تمام تکمیل و به بهره برداری رسیده است.

● نگاه ویژه به حاشیه شهر

شهردار مشهد همچنین درباره نگاه توسعه شرق محور مدیریت شهری بیان کرد: در مجموع نگاه مدیریت شهری و مدیریت

شهردار مشهد با حضور در برنامه «اشاره» به مردم مشهد گزارش داد

۵ پروژه کلان عمرانی در دستورکار مدیریت شهری



استان، توسعه شهر به صورت کارشناسی به سمت شرق، کاهش مشکلات حاشیه شهر و جلوگیری از روند گسترش حاشیه شهر است.

پروژه احداث بوستان ۷۳ هکتاری کرامت در محدوده شهرک شهید رجایی، یکی از این تلاش ها بود که ماه گذشته کلنگ زنی کردیم و فاز اول این پروژه به سرعت در حال اجرا است و فاز دو و سه آن نیز پایان امسال آغاز خواهد شد.

● ۳۰۰۰ میلیارد تومان برای ۱۰۰۰ پروژه زودبازده توجه به درخواست های مردمی در قالب پروژه های خرد و زودبازده، یکی دیگر از محورهای صحبت قلندرشریف بود که در این باره گفت: در کنار پروژه های بزرگ، پروژه های زودبازده نیز به درخواست مردم تعریف و اجرا شده است. در چهارچوب همین پروژه های زودبازده یک هزار پروژه تعریف و اجرا و در مجموع ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای

وی با اشاره به سرعت گرفتن عملیات ساخت دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی، ادامه داد: مشکلات معارضات برقی این پروژه رفع و

مدیرعامل قطار شهری مشهد دستاوردها و کمبودهای خطوط متروبی مشهد را تشریح کرد

۱۶۰ واگن قطار شهری از دولت طلب داریم

نشست خبری



«خط ۲، ۱۸ هزار میلیارد تومان ارزش دارد»، «ساخت خط ۳ با پول امروز ۴۵ هزار میلیارد تومان هزینه خواهد داشت»، «خرید تجهیزات فاز میانی خط ۳، ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم دارد»، «از دولت ۱۲۰۰ میلیارد تومان برای متروی مشهد پول طلب داریم»، «فاز میانی خط ۳ مترو، بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و تا آخر سال تست گرم آن را انجام خواهیم داد»، «دولت تعهد داده که ۱۶۰ واگن برای ما بخرد. اما تا امروز اتفاقی نیفتاده است»، «برای عملیات عمرانی خط ۴ به ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار و بودجه نیاز داریم»، این ها مهم ترین اعداد و ارقام مربوط به ساخت متروی مشهد است که کیانوش کیامر، مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، در نشست خبری یک

۲ هزار میلیارد تومان تا تکمیل خط ۲

کیامر با بیان اینکه تکمیل خط ۲ مترو ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم دارد، ادامه داد: این خط ۱۳ ایستگاه دارد و برای تکمیل کارهای باقی مانده آن حدود ۲ هزار میلیارد تومان پول لازم داریم.

وی با اشاره به جزئیات برنامه ریزی برای ساخت وساز ویژه ترین پروژه متروبی این روزهای شهر یعنی خط ۳ و فاز میانی آن توضیح داد: خط ۳، ۴۰ کیلومتر است و با پول امروز برای ۴۵ هزار میلیارد تومان هزینه دارد و تا امروز برای آن ۶ هزار میلیارد تومان هزینه کرده ایم که خوشبختانه ۲۰ کیلومتر یعنی از شهرک ابودر تا اول میدان امام علی (ع) تمام شده است. البته ما این خط را در چند فاز تعریف کردیم، یکی از پایانه مسافربری تا میدان شهدا و دیگری از میدان شهدا تا میدان امام علی (ع) شروع می شود. با توجه به منابع محدودی که داریم فاز یک این خط تقریباً آماده شده است و در آینده

آغاز ساخت ۷ ایستگاه میانی خط ۳

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد از آغاز ساخت ۷ ایستگاه میانی خط ۳ خبر داد و گفت: سازه اصلی و سازه جانبی ایستگاه های میدان شهدا، ایستگاه شارستان، ایستگاه باب الجواد (ع)، ایستگاه دانش، ایستگاه بسیج، ایستگاه ۱۵ خرداد و ایستگاه پایانه مسافربری خط ۳ در حال انجام و معماری ایستگاه های باب الجواد (ع) و پایانه مسافربری امام رضا (ع) نیز آغاز شده است و به زودی به پایان می رسد.

«گورد ریل گذاری مترو ۳ زده شده است»، کیانوش کیامر در ادامه و با اعلام این موضوع به شروع فرایند ریل گذاری فاز میانی خط ۳ اشاره کرد و در این باره گفت: ریل گذاری شش کیلومتر میانی خط ۳ از پایانه و رکورد ریل گذاری که در یک روز صد متر است ثبت کرده ایم و اگر با همین رکورد پیش برویم، آخر امسال کل ریل گذاری شش کیلومتر باید تمام شود. ما همه تلاشمان را می کنیم که تست گرم را تا آخر ۱۴۰۲ انجام بدهیم و وی خط را برق دار کنیم که سه ماه بعد بتواند مسافر بگیرد. وی

پروژه های زودبازده پیش بینی شده است.

● از آزادراه مشهد چناران تا تقاطع شهید فهمیده وی همچنین با اشاره به اجرای پروژه های جدید در دوره اخیر مدیریت شهری بیان کرد: در این حوزه پروژه احداث آزادراه مشهد چناران تا فرمانیه و پروژه رینگ ۲۴ متری شهرک شهید باهنر آماده اجرا هستند و پس از تملک، عملیات اجرایی آن ها امسال آغاز خواهد شد.

همچنین پل سوم تقاطع روگذر خیام و پروژه تقاطع غیرهم سطح شهید فهمیده در مرحله انعقاد قرارداد با قرارگاه خاتم الانبیا (ع) قرار دارد و عملیات اجرایی این دو پروژه نیز امسال به روش سگمنتال مانند پروژه آزادگان شروع می شود.

وی با اشاره به سرعت گرفتن عملیات ساخت دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی، ادامه داد: مشکلات معارضات برقی این پروژه رفع و

● خبرهای خوش از قطار شهری

«یکی از سیاست های شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد در دوره ششم، احداث

● ۳۲ میلیون جابه جایی مترو از ابتدای سال وی با اشاره به آمار جابه جایی مسافران از طریق قطار شهری افزود: از ابتدای سال تا پایان مهرماه ۱۴۰۲ بیش از ۳۲ میلیون و ۴۴۵ هزار مسافر به وسیله خطوط مترو مشهد جابه جا شده اند که این رقم نسبت به مشابه سال گذشته رشد ۲۰ درصدی داشته است.

جابه جایی مسافران از طریق خطوط اتوبوس رانی، یکی دیگر از پرسش ها بود که شهردار مشهد در این باره گفت: در مجموع اکنون یک هزار و ۷۲۰ دستگاه اتوبوس فعال در ناوگان وجود دارد که روزانه و به صورت میانگین بیش از یک میلیون سفر درون شهری از طریق این تعداد ناوگان انجام می شود. با این حال یکی از چالش های اتوبوس رانی، فرسودگی ناوگان است که برای نوسازی ناوگان خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس جدید طی امسال و سال آینده در دستورکار قرار دارد، البته طی دو سال گذشته تعداد ۱۲۵ دستگاه اتوبوس فرسوده از سوی سازمان بازسازی شده است.

● اجرای بوستان جهان شهر در ۴ فاز

وی با اشاره به تصمیم مدیریت شهری برای تداوم ساخت بوستان جهان شهر گفت: با خروج یادگان از شهر، ۱۲۴ هکتار بوستان جدید در چهار فاز در اختیار شهروندان قرار می گیرد که فاز یک به مساحت ۲۵ هکتار در محدوده خیابان فیاض بخش تا پایان سال کلنگ زنی می شود.

قلندرشریف همچنین با اشاره به ایجاد ۲۷ فروشگاه «شهرما» افزود: در این فروشگاه ها تمامی اقلام با حداقل ۵ تا ۲۵ درصد زیر قیمت مندرج روی کالا عرضه می شود. در استانه شب یلدا نیز مدیریت شهری برای تأمین و عرضه میوه مورد نیاز مردم با قیمت مناسب، اقدامات ویژه ای را در دستورکار خود قرار داده است. در همین راستا رویداد چله بازار از ۲۷ آذر تا اول دی ماه در چهار نقطه از شهر برای عرضه مستقیم میوه، آجیل و خشکبار برگزار می شود.



عکس: جواد کرمانی/تهوآرژا

بدهی ۱۲۰۰ میلیارد تومانی دولت به قطار شهری مشهد

نیاز داریم، همان طور که گفتم خط ۳، ۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل لازم دارد. هزار میلیارد تومان برای نی بام خط ۴ نیاز است و از این اعداد فقط هزار میلیارد تومان امسال تأمین شده است.

مسئله خرید واگن و تأمین کم و کسری های آن مسئله دیگری بود که مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره آن توضیحاتی داد و با اشاره به عملیاتی نشدن وعده دولت برای خرید ۱۶۰ واگن شهر مشهد گفت: برای خط ۲ قطار شهری، صد واگن خریدیم و قرار است از همین واگن ها برای فاز میانی خط ۳ استفاده کنیم. اما دولت قرار بود ۱۶۰ واگن برای ما خریداری کند که هنوز اتفاقی در این باره نیفتاده است. در حالی که واگن های شهر تهران در مرحله عقد قرارداد است. در خط یک هم شش واگن کسری داریم و از آنجایی که این خط به بهره برداری رسیده است، خود شهرداری باید برای واگن های آن اقدام کند که برای خرید آن هم برنامه ریزی هایی انجام شده است.

وی در پاسخ به سؤالی درباره ساخت و استفاده از واگن ایرانی در خطوط مترو توضیح داد: واگن سازی تهران به ساخت واگن مترو اقدام کرده است، اما عیب و ایرادهای زیادی داشت که دارند آن را رفع می کنند و بخش زیادی از آن ایرادها هم برطرف شده است، با این همه اما واگن ایرانی مترو هنوز به تولید انبوه نرسیده است.

ماجرای دوربین های نظارتی

اما ماجرای دوربین های نظارتی ایستگاه های مترو مشهد که چندی پیش تصویری از آن در شبکه های اجتماعی منتشر شد نیز در این نشست خبری مطرح شد و کیامر از الزام پدافند غیرعامل برای نصب دوربین های چهره پرداز در ایستگاه های مترو سخن گفت و توضیح داد: مدل استفاده از این دوربین ها در حیطه اختیارات شرکت بهره برداری قطار شهری است و به ما ارتباطی ندارد، ما فقط این دوربین ها را تأمین کردیم، اما دوربین هایی که ما خریدیم قابلیت تشخیص چهره را دارد و برای موارد خاص امنیتی نصب آن ها لازم است. ضمن اینکه پدافند غیرعامل ما را الزام به تهیه و نصب این دوربین ها کرده و استفاده از آن ها در تمام دنیا رایج است.

مشکلات در مترو گلبهار

کیامر در پاسخ به پرسش یکی از خبرنگاران درباره مترو گلبهار و اتصال آن به مترو مشهد بیان کرد: گلبهار از آن دسته شهرهای آقماری بود که روی آن خیلی حساب باز شده بود و برای متروان ما به متولیان امر مشورت می دهیم. روسازی مترو گلبهار تمام شده است، ولی تجهیزات ندارند که نصب کنند و متأسفانه به آن ها جفا شده است. تونل اتصالی خط مترو گلبهار به مترو مشهد در حال اتمام است و اگر این تونل ساخته شود، به چند روش خط گلبهار راه می افتد که مشاوره این موضوع را به آن ها ارائه داده ایم، ولی با توجه به وضعیت موجود دست کم دورنمایی برای سه سال آینده ندارند و البته آماده ریل گذاری هستند. مدیرعامل قطار شهری مشهد در بخش دیگری از این نشست و در واکنش به انتقادی درباره زیباسازی ایستگاه های مترو مشهد نیز تأکید کرد: انتقاد به ماجرای زیباسازی ایستگاه ها وارد است و دلیل این اتفاق هم این است که برای ساخت عجله داریم و اگر بخواهیم وارد ماجرای زیباسازی شویم زمان زیادی را از دست می دهیم. به نظر من حوزه فرهنگی شهرداری در سرفصل بودجه های خود درصدی را برای زیباسازی ایستگاه های مترو در نظر بگیرد، ولی ما برای ایستگاه باب الجواد در ورودی حرم مطهر رضوی یک کار ویژه در نظر گرفتیم و یک سازه بسیار زیبا با الهام از بنای حرم مطهر خواهیم ساخت.