



پیگیری به کارگیری اتوبوس و تاکسی برقی در مشهد

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با بیان اینکه پروژه اتوبوس برقی در یکی از خطوط بی آرتی مشهد با پیگیری شهرداری مشهد و ایران خودرو اجرا می شود، افزود: بحث به کارگیری اتوبوس، خودرو و تاکسی برقی از دیگر موضوعاتی است که برای استان و مشهد پیگیر هستیم و جلساتی هم با شهردار مشهد برگزار کرده ایم. بااین حال

امیدواریم با پیگیری استاندار خراسان رضوی این پروژه به مرحله اجرایی برسد. به گزارش روابط عمومی استانداری، امیررضا رجبی در حاشیه جلسه قرارگاه صنعت، معدن و تجارت استان بیان کرد: استاندار خراسان رضوی دراین جلسه اعلام کرد که دولت یارانه ای را برای تاکسی برقی از محل ماده ۱۲ قانون

تصویب کرده است که دراین راستا باید با پیگیری استاندار سهمی برای استان ازاین یارانه در نظر گرفته شود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در بخش دیگری از سخنان خود به ارائه گزارش درباره طرح های مهم استان پرداخت و بیان کرد: در این جلسه درباره ۵۲ طرح مهم استان

که تا پایان دولت سیزدهم به بهره برداری خواهد رسید، گزارش هایی ارائه شد. این طرح ها در مجموع از ارزش ۲۱۱ همت سرمایه گذاری برخوردار هستند و پیش بینی ۲۰ هزار اشتغال برای آن ها شده است. رجبی افزود: موضوع بعدی که در این جلسه مطرح شد: ارائه گزارش زنجیره فولاد استان از مرحله سنگ آهن تا آهن اسفنجی و مقاطع فولادی بود که با نظرات استاندار خراسان رضوی تکمیل خواهد شد.

مسئولان دولتی و بخش خصوصی در جلسه شورای گفت وگو تأکید کردند

ضرورت خروج ۲۵۰ واحد تولیدی از رکود

گزارش خبری



روزنامه نگار

مشکلات و موانع پیش رو برای فعالیت واحدهای شهرک های صنعتی، از مهم ترین مسائلی بود که در صدد همین جلسه شورای گفت وگو ی دولت و بخش خصوصی با حضور استاندار خراسان رضوی مطرح شد. توقف فعالیت حدود ۲۵۰ واحد صنعتی در خراسان رضوی مسئله درخور تأملی است که نیاز به بررسی و واکاوی جدی از سوی مسئولان استانی دارد. اگرچه از دیگر دستورکارهای این جلسه، عوارض تابلوهای دوزبانه اصناف و مغایرت با قوانین بالادستی، مشکلات پروژه الحاقی سامان دهی مشاغل مزاحم، آیین نامه ریلی استان و موانع دریافت انشعابات (آب و گاز) پروژه های مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد بود که با بررسی و شرح نکات لازم توسط مدیران و مسئولان ذی ربط ره دستورکار مصوباتی رای به دنبال داشت.

- واحدهای تعطیل در شهرک های صنعتی بررسی موانع و مشکلات شهرک صنعتی کاپیان درباره چالش های تأمین انرژی، آب و برق از دستورکارهایی بود که در این جلسه مطرح شد. این شهرک صنعتی در ۴۵ کیلومتری جاده مشهد-فریمان با مساحتی بالغ بر ۶۰۰ هکتار و در سه فاز در حال بهره برداری است. علی اکبر لبافی، رئیس دبیرخانه شورای گفت وگو ی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، درباره پیشنهاد مطرح شده برای تأمین گاز این شهرک صنعتی گفت: راهکاری که مطرح است، گاز مازادی که بعضی واحدهای غیرفعال یا تعطیل در شهرک ها دارند، به شهرک های جدید واگذار کنند. پنج شهرک وضعیت خود را به لحاظ واحدهای غیرفعال و فعال اعلام کرده اند. در شهرک صنعتی چناران، خیام، کاپیان، قوچان و کلات ۲۸ واحد تعطیل هستند یا با مقدار خیلی کمتری از ظرفیشتان فعالیت می کنند.
- تعطیلی هیچ واحدی در شهرک های صنعتی پذیرفته نیست استاندار خراسان رضوی هم در این جلسه با تأکید بر اینکه مسائلی مانند تأمین گاز برای واحدهای صنعتی باید به طور اساسی حل شود، گفت: راهکارهای موقت نمی تواند بهرگشایی از مشکلات صنایع کمکی کند، برای واحدهایی که تعطیل هستند این موضوع را اصلا نمی پذیریم. واحدهایی که تعطیل هستند باید فعال شوند و مرحله بعدی نیز مملکی است که به این واحدها داده شده است.

- وی تأکید کرد: اگر ظرفیتی برای گاز، برق و... به این واحدها اختصاص داده شده بر اساس میزان تولیدی است که باید انجام بدهند، اصل بر این است که همه واحدهای مستقر در شهرک های صنعتی باید به ظرفیت تولیدی که برای آن ها در نظر گرفته شده، برسند. استاندار خراسان رضوی گفت: زمین های شهرک صنعتی برای فعالیت اقتصادی تعریف شده است، نه برای اینکه زمین خریده و رها شود.
- ۲۵۰ واحد صنعتی غیرفعال ابوالفضل چمندی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی، نیز در این جلسه گفت: ۲۵۰ واحد صنعتی در خراسان رضوی غیرفعال هستند که بعضی از این واحدها باید خلع شوند که از طریق دستگاه قضا اقداماتی شده است.

- ۲۵۰ واحد صنعتی غیرفعال ابوالفضل چمندی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی، نیز در این جلسه گفت: ۲۵۰ واحد صنعتی در خراسان رضوی غیرفعال هستند که بعضی از این واحدها باید خلع شوند که از طریق دستگاه قضا اقداماتی شده است.
- امیررضا رجبی، مدیرکل صمت خراسان رضوی، نیز

فرمان رئیسی برای حرکت قطار سریع السیر

باتوجه به اهمیت اجرای پروژه قطار سریع السیر مشهد- تهران باید دید که دستور رئیس جمهور در تسریع این پروژه چه تأثیری می گذارد

ملیحه فلاح



«احداث خط ریلی سریع السیر مشهد- تهران باید با سرعت انجام شود». این فرمان رئیس جمهور برای پروژه ای است که پیش از این با نام قطار برقی مشهد- تهران شناخته می شد و کلنگ آن دوازده سال قبل بر زمین خورده بود. پروژه ای که امید بود با اجرایش زائران علی ابن موسی الرضا^(ع) طعم سفری کوتاه، امن و به نسبت ارزان را بچشند، اما از همان سال تا کنون در ایستگاه کلنگ زنی متوقف مانده است. حالا باید امید داشت که دستور رئیس دولت سیزدهم برای فوریت بخشیدن به پروژه های ریلی کشور به ویژه قطار سریع السیر مشهد- تهران که سال ها چه در آلبوم اقتصادی کشور و چه در برنامه ریزی های جانی بابی مهری روبه رو بوده است، مؤثر باشد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، سید ابراهیم رئیسی در نشست بررسی آخرین وضعیت مهم ترین پروژه های ریلی و ترانزیتی کشور به نیاز روبه افزایش برای گسترش امکانات

حمل و نقلی در مسیر مشهد- تهران و ضرورت تسهیل و ارتقای ایمنی تردد زائران علی ابن موسی الرضا^(ع) اشاره و بر تسریع در اجرای مطالعات و تمهید مقدمات زیرساختی اجرای این پروژه تأکید کرد.

● چرا قطار سریع السیر؟

پروژه قطار سریع السیر مشهد- تهران یکی از پروژه های اولویت دار برای مشهدی هاست. چرا؟ برای پاسخ به این سؤال کافی است نگاهی به وضعیت تهیه بلیت برای وسایل حمل و نقل عمومی در یک سال اخیر بیندازید. به جز روزهایی خاص که تقاضا برای سفر به مشهد افزایش پیدا می کند و پیدا شدن بلیت مثل یافتن سوزن در انبار کاه است، در روزهای عادی نیز خرید بلیت هواپیما و قطار با مبدای مقصد مشهد آسان نیست. از طرفی باتوجه به افزایش قیمت بلیت هواپیما، همیشه یکی از گزینه های پرطرف دار، ارزان و امن قطار است. حالا تصور کنید با راه اندازی این پروژه زمان سفر در مسیر پرتردم مشهد- تهران که با قطارهای معمولی به طور میانگین دوازده ساعت است به شش ساعت

کاهش پیدا می کند و باتوجه به افزایش ظرفیت ناوگان ریلی عرضه بلیت در این مسیر بیشت می شود، بدیهی است که این موضوع علاوه بر تسهیل سفر سبب کنترل قیمت بلیت حتی در ناوگان هوایی خواهد شد. از همه این ها مهم تر این است که سال هاست مسئول کشوری و استانی از ارائه خدمات برای تسهیل در سفر زائران امام مهربان و کاهش هزینه ها با حفظ کیفیت می گویند. بر اساس بررسی های انجام شده، ۴۰ تا ۵۰ درصد هزینه بسته های سفر به مشهد صرف تعرفه های حمل و نقل می شود، پس بدیهی است که راه اندازی این قطار می تواند تأثیر مستقیمی بر تسهیل سفر زائران مشهد امام رضا^(ع) داشته باشد. همه این ها را به هدف گذاری برای جذب ۴۰ میلیون زائر در سال ۱۴۰۴ اضافه کنید. روی کاغذ باقی خواهد ماند اگر به اجرای پروژه هایی مانند قطار سریع السیر مشهد- تهران، آزادراه حرم تا حرم، شهر فرودگاهی و... به درستی پرداخته نشود.

باتوجه به اینکه در فصل بودجه و ارائه آلبوم اقتصادی دولت سیزدهم برای سال ۱۴۰۳ هستیم، باید دید که چه تغییری در اعداد و ارقام ردیف بودجه قطار



سید جواد موسوی، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی، نیز در بیان مشکلات ایجاد شده به این مصوبه اشاره کرد و گفت: ۵۰ درصد از واحدهای اقامتی و ۵۰ درصد از گردشگران خارجی کشور متعلق به این استان است و دوزبانه بودن تابلوهای معرف مراکز گردشگری ضروری است.

● مصوبه ای که باید اصلاح شود

استاندار خراسان رضوی نیز در جمع بندی این دستورکار با بیان اینکه دو نکته مهم مطرح است اول پاسداشت و حفظ و ترویج زبان فارسی دوم در نظر گرفتن اینکه مشهد زائرپذیر است و نیازمندی های خود را دارد، گفت: در بعد اطلاع رسانی و راهنمایی مصوبه طبق سند ۷۰ به ۳۰ زبان فارسی به خط بیگانه ملاک عمل باشد و اگر در مصوبه شورای شهر اشکالی مطرح است از طریق فرمانداری اقدام شود.

● تصویب آیین نامه ۹ بندی کمیته سیاست گذاری ریلی ارائه آیین نامه کمیته سیاست گذاری ریلی مورد توافق بخش خصوصی و دولتی استان، یکی دیگر از دستورکارهای این جلسه بود که رئیس دبیرخانه شورای گفت وگو ی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی در این باره گفت: برای تدوین این آیین نامه شاید بیش از هفت ماه زمان صرف شده است که بخش خصوصی و دولتی جلساتی را برگزار کردند که در این زمینه باید تصمیم جمعی گرفته شود. این آیین نامه در آئند تدوین شده است که از ظرفیت های استانی در موضوعات مختلف از جمله تأمین واگن ها، هزینه های مرتبط و سایر موضوعات استفاده شود.

در ادامه جلسه و پس از بیان مفاد این آیین نامه، این دستورکار نیز به تصویب رسید.

● مشکلات سامان دهی مشاغل مزاحم

بررسی الحاق پروژه های مجتمع سامان دهی مشاغل مزاحم مورد تأیید کارگروه امور زیربنایی بنابر تصویب



سریع السیر مشهد- تهران ایجاد خواهد شد. البته نیمه آبان بود که معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خراسان رضوی به شهر آرا گفت که قرار نیست تأمین مالی این پروژه برعهده دولت باشد و بر همین اساس هم قطار سریع السیر مشهد- تهران، یکی از محورهای رایزنی رئیس جمهور با مقامات چینی در سفر به پکن بوده است. باتوجه به اینکه پیش از این یک بار شاهد بدعهدی چینی ها بوده ایم، به گفته جواد خدایی احتمالاً پروژه به طور «کامل» یا به انتخاب سرمایه گذار خارجی قرار نمی گیرد، یعنی در ادامه «رود دانش فنی» یا «مشارکت اجرایی» خواهد بود.

نگاه به ستون سال پایان پروژه در آلبوم های اقتصادی گذشته، نشان می دهد که قرار است این قطار سریع السیر مشهد- تهران تا سال ۱۴۰۵ به اتمام برسد. با وجود این اولین گام برای تحقق این هدف، باز شدن گره تأمین مالی اش خواهد بود. حالا باید دید که فرمان سکان دار دولت آیا باعث خروج این پروژه از کما خواهد شد و چه برنامه ای برای تأمین مالی آن اجرایی خواهد شد.



آجیل شب یلدا از ۲۵۰ تا ۸۰۰ هزار تومان

شهردار مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف خراسان رضوی با بیان اینکه اسمال میزان برداشت محصولاتی مانند پیسته نسبت به پارسال بیشتر بوده است، گفت: هیچ کمبودی در بازار آجیل نداریم و همه کالاهای مورد تقاضا تأمین است. باتوجه به افزایش تولید و از طرف دیگر به دلیل تثبیت نرخ ارز، در آستانه شب یلدا شاهد افزایش قیمت آجیل نیستیم و حتی در برخی اقام مانند پیسته قیمت ها کاهش یافته است. محسن صیادی افزود: قیمت هر کیلو آجیل شب یلدا شامل انجیر، توت خشک، قیسی، بادام و پیسته خام در بازار از ۲۵۰ هزار تا ۸۰۰ هزار تومان است.

میزان افزایش حقوق کارمندان

فارس ارتیس سازمان برنامه و بودجه گفت: پیش بینی ما رشد متوسط ۱۸ درصدی حقوق کارمندان شاغل دولت است. داود منظور در یک برنامه تلویزیونی بیان کرد: رشد متوسط، یعنی آن هایی که درآمدشان در سطوح بالاتر قرار دارد رشد کمتری آن هایی که درآمدشان در سطوح پایین تر قرار دارد. رشد بیشتری دارد. وی بیان کرد: اگر رشد متوسط ۱۸ درصد را با توسل به روش های تورمی افزایش دهیم به نفع مردم نخواهد بود. این رقم رشد اثرات تورمی نخواهد داشت، ما مکلف هستیم به تورم تک رقمی برسیم.

خراسان رضوی رتبه نخست ترانزیت کالا

ایرانامد میرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی گفت: این استان در بخش ترانزیت خروجی کالا در جایگاه نخست کشور قرار گرفته و طی دوازده ماه گذشته یک میلیون و ۶۲۶ هزار تن کالای ترانزیتی از مرزهای استان خارج شده است. جعفر شهامت افزود: خراسان رضوی با داشتن چهار پایانه فعال مرزی سهم ۱۶ درصدی از وجود پایانه ها در کشور را از آن خود کرده است. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خراسان رضوی گفت: تعداد شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا در استان ۲۱۱ و تعداد شرکت های حمل و نقل بین المللی مسافر در استان به شش شرکت رسیده است. همچنین ۷۲ شرکت حمل و نقل بین المللی کالا در این استان نمایندگی فعال دارند.

تورق اقتصادی

نویسنده: دن هیث

مترجم: میثم کاشی پور



خیلی وقت ها در زندگی، سوزنمان روی واکنش گیر می کند. دانم مجبوریم مدیریت بحران کنیم و به امور فوری فو تی بپردازیم. به جای اینکه در بالادست به دنبال سرچشمه مشکلات بگردیم و آن را بخش کنیم، در پایین دست به آن ها بینگ پنکی پاسخ می دهیم. به همین صورت، پلیس ها دنبال در زدها هستند، پزشکان بیماری های مزمن را درمان می کنند و کارمندی بخش خدمات مشتری، گله گذاری ملت را رفع و رجوع می کنند. اما به راستی چرا تلاش های ما این قدر واکنشی است تا پیش گیرانه؟ در زندگی شخصی و اجتماعی مان تا کی می خواهیم استخوان مشکلات را در گلو نگه داریم، فقط به این دلیل که فراموش کرده ایم قادریم از بروز آن ها پیش گیری کنیم؟ کتاب «بالادست» راهکارهای عملی پیش گیری از مشکلات را به ما می آموزد. این کتاب به چند عامل ذهنی می پردازد که ما را به سمت پایین دست هل می دهند. عواملی مثل «کورم شکلی» که ما را از درون نسبت به مشکلات اساسی بی توجه می کند. نویسنده کتاب، متفکرانی را به ما معرفی می کند که از سد این موانع گذشته و با اتخاذ تفکر بالادستی، به موفقیت های چشم گیری رسیده اند. برای مثال، یک وب سایت خدمات مسافرتی، تنها با اعمال چند تغییر ساده در سامانه رزرواسیونش، موفق شد جلوی ۲۰ میلیون تا خسارت خدمات پشتیبانی را بگیرد. یکی از نواحی شهری آموزش و پرورش، پس از آنکه فهمید می تواند از کلاس نهم، احتمال ترک تحصیل دانش آموزان دبیرستانی را پیش بینی کند، آمار ترک تحصییش را به نصف تقلیل داد. یکی از کشورهای اروپایی با اقدامات فرهنگی، سوء مصرف الکل و مواد مخدر در میان نوجوانانش را تقریباً به صفر رساند. یک سامانه اورژانس با تحلیل داده ها، مبادی تماس با اورژانس را پیش بینی و آمبولانس هایش را پیش دستانه در آن مناطق مستقر کرد و با این کار زمان اعزام را کوتاه کرد. دن هیث که پیش از این کتاب ایده عالی مستدام از او منتشر شده بود، در کتاب بالادست با صدها نفر که هر یک با روش هایی نامتعارف، مشکلات بزرگی را حل کرده اند به گفت وگو نشسته است.

آگهی تغییرات

شرکت سهامی خاص گل نقش مشهد به شناسه ملی ۱۰۲۸۰۲۵۸۴ و به شماره ثبت ۴۴۶۹ به استناد صورت جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ (تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای نقی اسکندری در دنده که ملی ۰۷۵۹۵۲۰۲۱۶ و به سمت بازرس اصلی و آقای علیرضا منصوری با کد ملی ۵۲۱۹۴۴۵۱۹۷ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند روزنامه شهر آرا به عنوان روزنامه کنیال انتشار جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد ترانامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به سال ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ مورد تصویب فرا گرفت اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۶۱۹۷۲۳)

آگهی تغییرات

موسسه غیر تجاری خیریه بیماران مسلول طوس به شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۵۳۸۵۲ و به شماره ثبت ۳۴۱ به استناد صورت جلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ و نامه شماره ۵۱۹/۱۹۴۷/۱۹۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ پلیس اطلاعات و امنیت عمومی ف. ا. ا. خراسان رضوی تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای محمد خدرا بختیاری به شماره ملی ۰۷۳۱۱۸۶۶۸۰ به سمت رئیس هیئت مدیره آقای سید محمد حسینی مدقق به شماره ملی ۰۹۳۱۲۰۶۵۸۷ به سمت مدیرعامل آقای محمد هادی رحیم زاده عباجی به شماره ملی ۰۹۴۴۵۴۵۲۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره آقای سعید شمسائی به شماره ملی ۰۹۴۳۱۶۷۹۷۲ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره آقای مجتبی فطیعی به شماره ملی ۰۰۴۴۲۸۰۰۰ به سمت خزانه دار انتخاب گردیدند مطابق تبصره ۴ ماده ۲۳ در اساسنامه حق امضای کلیه اوراق و اسناد رسمی و تعهد آور بانکی با امضای ۲ نفر از ۳ نفر از اعضای اصلی هیئت مدیره (رئیس هیئت مدیره، مدیرعامل، خزانه دار) با مهر و نامه معتبر خواهد بود و برای مدت دو سال تعیین گردیدند. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۱۶۱۹۲۵۴)