

در نودوهشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد مصوب شد

تفریغ بودجه ۵ سازمان شهرداری



علنی، با یکصد و پنج رای شورای اسلامی شهر مشهد

اداری و فرماندهی و مدیریت بحران شهر به آن منتقل خواهد شد و سازمان آتش نشانی شخصیت خودش را پیدا خواهد کرد.

مهدی یعقوبی، معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد، هم در واکنش به انتقاد های مطرح شده تصریح کرد: در زمینه خرید تجهیزات و هوشمند سازی کارهای زیادی انجام شده است و حتی خودروها را هم تحویل گرفته ایم، ولی چون در سامانه ثبت نشده، عملکرد آتش نشانی منفی

شده است. در نهایت لایحه تفریغ بودجه سال ۱۴۰۰ آتش نشانی شهرداری مشهد با اکثریت آرا و البته حذف سه بند از تبصره های دستوری شورا برای این سازمان به تصویب رسید.

تصویب لایحه تفریغ بودجه هفت‌حوض بررسی لایحه تفریغ بودجه سال ۱۴۰۰ شرکت توسعه گردشگری هفت حوض شهرداری، دستورکار دیگر صحن

در جلسه دیروز پارلمان شهری مشهد و با رأی اعضای شورای اسلامی شهر، خیابان وحدت ۱/۲ در بولوار وحدت به نام شهید مهدی رضایی، خیابان پنج تن ۶۷ به نام شهید محمدی کرامتی، خیابان رسالت ۴۸ به نام شهید سیدرضا حسینی، خیابان پایدار ۳/۴ به نام شهیدعلی یزدان پناه و خیابان وصال ۴ به نام شهیدعلی اکبر حسینی موسوی نام‌گذاری شد.

مسکن به کمیسیون اقتصادی اضافه شد با موافقت اعضای شورای اسلامی شهر مشهد، نام کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌ها به کمیسیون اقتصادی، سرمایه‌گذاری، مشارکت‌ها و مسکن تغییر کرد. موسی‌الرضا حاجی‌پگلو، سخنگوی شورای اسلامی شهر و پیشنهاددهنده این طرح، با اشاره به ضرورت این تغییر نام ورود مدیریت شهری به حوزه ساخت مسکن، گفت: باید از ظرفیت شورای اسلامی شهر و شهرداری برای ساخت مسکن بهتر و بیشتر بهره‌مند شویم. پیش از این قرار بود کمیسیون ویژه مسکن داشته باشیم، اما به دلایل قانونی این کار میسر نشد و تصمیم بر این شد تا کمیسیون اقتصادی موضوع این مربوط به مسکن را پیگیری کند و این موضوع را که شعار ما بوده است، اجرایی کند.

وی ادامه داد: مشکل امروز مشهد مسکن است و مردم به ما می‌گویند که در زمین‌های بزرگ مقیاسی که داریم، به جای پارک، مسکن بسازید. کسی که مسکن ندارد، پارک به چه

صحن علنی

نودوهشتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر مشهد درحالی دیروز برگزار شد که بررسی تفریغ بودجه شهرداری و سازمان های وابسته

در سال ۱۴۰۰ مهم‌ترین دستورکار این جلسه بود و هر پنج لایحه تفریغ بودجه‌ای که در صحن علنی نودوهشتم به بحث و بررسی گذاشته شد، با رأی موافق اعضای شورای اسلامی شهر به تصویب رسید.

لایحه تفریغ بودجه سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد اولین لایحه‌ای بود که در جلسه دیروز به بحث و بررسی گذاشته شد. قاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای اسلامی شهر مشهد، اعلام کرد که تفریغ بودجه این سازمان از حیث منابع و مصارف ۵هزار و ۵۲۹ میلیارد و ۶۷۳ میلیون و ۱۷۳ هزار ریال است و نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۴۰۰، ۵درصد کاهش دارد.

مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر مشهد، قبل از رأی‌گیری برای تصویب این لایحه از عملکرد این سازمان انتقاد کرد و گفت: خرید تجهیزات و ماشین‌آلات در این سازمان ۸۱درصد منفی است. درحالی‌که آتش‌نشانان در زمینه تجهیزا نشان نگرانی دارند، ادعا شده است که بیش از ۷۰۰ هزار برنامه فرهنگی برای ارتقای فرهنگ ایمنی داشته‌اند. می‌خواهیم بگویند در این زمینه چه کارهایی کرده‌اند؟ حوزه هوشمندسازی هم در تفریغ بودجه ۱۴۰۰ این سازمان ۹۹درصد منفی است. این یعنی برای این موضوع هیچ کاری نکرده‌اند. وی ادامه داد: نقد ما امروز به کسانی است که آتش نشانی را پشتیبانی می‌کنند. آیا تا امروز اتفاق افتاده است که یک بار غذای آتش‌نشانان را بخورید و ببینید چه وضعیتی دارد؟ آیا تا به حال به حرف‌ها و مشکلات آنان گوش کرده‌اید؟

قول شهردار برای ساختن فرماندهی آتش‌نشانی محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد، نیز در ادامه و با اشاره به اینکه ساخت ساختمان فرماندهی آتش نشانی در دستورکار قرار گرفته است، توضیح داد: اولین پروژه‌ای که ما کلنگ زدیم، ساخت ساختمان فرماندهی آتش نشانی در میدان ابوطالب بود که قرارداد ساخت آن سی‌وشش ماهه است، اما تلاش می‌کنیم بیست و چهار ماهه به نتیجه برسد. این ساختمان در شرق کشور منحصربه‌فرد است و با افتتاح آن، حوزه

کاملان

نوسازی ۲ هزار تاکسی در دستورکار مدیریت شهری

برای نوسازی ناوگان، تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد

این تعداد که سیصد دستگاه آن اتوبوس‌های دوازده و هجده‌متری است و دو بیست دستگاه آن مینی‌بوس است، برای شهرداری ۴ هزار میلیارد هزینه داشته است که با اضافه شدن این اتوبوس‌ها به ناوگان شهرداری، قطعاً رضایتمندی خوبی میان مردم ایجاد می‌شود. البته یک سال ونیم تا دو سال طول می‌کشد که این اتوبوس‌ها به ناوگان شهر اضافه شوند. وی ادامه داد: علاوه بر این‌ها، مطالعات شش خط بی‌آرتی درحال انجام است که به محض ابلاغ، اجرا خواهد شد.

برنامه تازه پروژه‌های کلان نژادحسین در ادامه و با تأکید بر نبود محدودیت در تخصیص اعتبار برای پروژه‌های عمرانی و ترافیکی شهر، توضیح داد، در سال دوم شورای شهر، چندین پروژه مهم در شهر را اجرا می‌کنیم؛ پل سوم فهمیده، اتصال خیام جنوبی به شمالی، مطالعات اجرایی تقاطع سه‌راه شاهنامه، دوربرگردان غیرهم سطح بزرگراه هاشمی رفسنجانی، چهل اصلاح هندسی و اتصال حافظ به منظریه بخشی از مهم‌ترین پروژه‌هایی است که فرایند اجرایی آن‌ها در این دوره مدیریت شهری آغاز خواهد شد. رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از صحبت‌هایش از اختصاص حدود ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه‌های زودبازده در هشتاد محله هدف بازآفرینی و حاشیه شهر مشهد خبر داد و گفت: در سال ۱۴۰۱ برای ۷۴ محله هدف ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای پروژه‌های زودبازده تخصیص داده شد و در سال ۱۴۰۲ این عدد برای ۸۰ محله به ۱۲۰۰ میلیارد تومان رسید. همه این پروژه‌ها با خواست و نظر مردم اجرا شده است و خود آن‌ها ناظر این پروژه‌ها هستند. اجرای این

۵۰۰ دستگاه اتوبوس دیگر برای شهر مجید نژادحسین با بیان اینکه از ابتدای دوره ششم مدیریت شهری ۱۲۷ دستگاه اتوبوس و ۴۰ مبدل یاس به ناوگان شهر اضافه شده است، تصریح کرد: قرار است پانصد دستگاه اتوبوس و مینی بوس دیگر خرید و به ناوگان شهر اضافه کنیم. خرید

کاملان

کاملان

تفریغ بودجه ۵ سازمان شهرداری

اکثریت آرا به تصویب این لایحه رأی دادند. طبق مصوبه شورای شهر منابع و مصارف این سازمان ۱۰هزار و ۴۹۴ میلیارد و ۵۵۶ میلیون و ۲۳۵ هزار ریال تعیین شد و افزایش ۲۴ درصدی منابع و مصارف سازمان زمین‌ومسکن نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۴۰۰ تأیید شد.

نمایشگاه بین‌المللی مشهد چهارمین سازمانی بود که تفریغ بودجه آن در جلسه دیروز شورای شهر بررسی شد. سلیمی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه، با اشاره به افزایش ۵درصدی منابع و مصارف نمایشگاه نسبت به اصلاح بودجه سال ۱۴۰۰ گفت: تفریغ بودجه نمایشگاه بین‌المللی از حیث منابع ۵۸۲ میلیارد و ۵۴۴ میلیون و ۴۳ هزار ریال و از حیث مصارف هم ۵۸۲ میلیارد و ۵۴۴ میلیون و ۴۳ هزار ریال است.

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد پس از بررسی تقریباً چهل دقیقه‌ای این لایحه، به تصویب آن رأی دادند.

تصویب رسید.

در ادامه جلسه دیروز شورای اسلامی شهر مشهد، لایحه تفریغ بودجه سازمان زمین‌ومسکن به بحث و بررسی گذاشته شد که اعضای شورای اسلامی شهر با تصویب تفریغ بودجه سازمان بازآفرینی فضاهای شهری در بخش دیگری از صحن علنی نودوهشتم شورای اسلامی شهر مشهد، نوبت به لایحه تفریغ بودجه سازمان بازآفرینی فضاهای شهری رسید. طبق آنچه که در لایحه پیشنهادی کمیسیون تلفیق آمده بود، تفریغ این سازمان از حیث منابع و مصارف ۱۲۸۰ میلیارد و ۵۵۹ میلیون و ۹۱۴ هزار ریال تعیین شد که نسبت به اصلاح بودجه سال ۰۱۴۰، ۶درصد کاهش داشت.

مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون ویژه سامان‌دهی حاشیه‌شهر، از عملکرد سازمان بازآفرینی فضاهای شهری مشهد در خصوص بافت به‌صورت جدی انتقاد کرد و گفت: قرار بود سازمان بازآفرینی یک مجموعه بیست واحدی در بافت آبیوه بسازد و واحدهای آن را به‌صورت کلید به‌کلید به مردم واگذار کند تا خیابان توفیق باگشایی شود. امروز مدیرعامل این سازمان می‌گوید که درحال فسخ با پیمانکار این واحدهای مسکونی هستند. شهرداری چه زمانی می‌خواهد این گره را باز کند؟ چرا باید برای یک فسخ قرارداد دو سال معطل باشیم؟ مدیران سازمان کاری کرده که پیمانکار توبه‌کار شده است و نمی‌خواهد کار کند. سؤال من این است که چرا مردم را به شخره گرفتید؟ یک‌بار شهامت داشته باشید و جلو مدیران بی‌لیاقت بایستید. آن هم مدیری که آبروی ما را برده است. با وجود این صحبت‌ها، لایحه تفریغ بودجه سازمان بازآفرینی شهری شهردار به تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

و پرداخت نشدن بارانه آن به شهرداری‌ها، بیان کرد: هزینه تأمین ناوگان اتوبوس‌رانی بسیار زیاد است و یک اتوبوس دوازده‌متری دست‌کم ۸ میلیارد تومان قیمت دارد. درگذشته دولت از خرید اتوبوس حمایت و ۸۰درصد آن را پرداخت می‌کرد که این عدد اکنون خیلی کم شده است. ما از طریق منابع داخلی شهرداری اتوبوس می‌خریم. برای خرید این پانصد اتوبوس قرار است از منابع غیرنقد شهرداری استفاده کنیم تا بتوانیم این عقب‌افتادگی را که به‌واسطه پرداخت نشدن بارانه توسط دولت ایجاد شده است، جبران کنیم.

محمدیان ادامه داد: تلاش ما این است که سید ۴۰درصدی سهم مردم از استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهیم، با افزوده شدن پانصد دستگاه اتوبوس، می‌توانیم ۱۵درصد سهم اتوبوس را به ۲۵درصد برسانیم.

افتتاح فاز میانی خط ۳ مترو مشهد موضوع دیگری بود که معاون عمران شهرداری به آن اشاره کرد و در این باره توضیح داد: اکنون دو خط مترو داریم و مدیریت شهری قول داده است تا در پیشت‌ماه، فاز اول خط ۳ مترو را به بهره‌برداری برساند. این فازاز میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام‌رضا(ع) را پوشش می‌دهد و با افتتاح این خط، برای اولین بار شبکه مترو مشهد به حرم دسترسی پیدا می‌کند. پیش‌بینی ما این است که ۵درصد سهم مترو برای جابه‌جایی مسافر، ۱۵درصد افزایش پیدا کند. وی در ادامه و با اشاره به نوسازی ناوگان تاکسی در مشهد افزود: اکنون ۱۱ هزار تاکسی در مشهد داریم که به‌مرور با تسهیلات نوسازی ۲۰۰ میلیون تومانی و با توجه به قیمت ۳۶۰ میلیون تومانی تاکسی، درحال نوسازی است. هدف ما این است که ۵ هزار تاکسی در مشهد نوسازی شوند.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.

تصویب رسید.