

با ما در ارتباط باشید

شماره ۰۹۳۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا
shahraramardom — آی‌دی روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

حرف مردم

ایراتورهای همراه

۰۹۳۸۰۰۰۳۶۷ - آ هنگ پیشواز ایرانسل را که انتخاب می کنیم ، به صورت پیش فرض جایگزین آهنگ قبلی نمی شود و هم زمان با آهنگ قبلی بخش می شود تا هزینه ای جدا دریافت کند. اگر بخواهیم جایگزین قبلی شود ، در یک فرایند پیچیده و سخت باید یک کد دستوری گرفته شود. این موضوع نیز پس از چندین مرحله و زدن کد آهنگ قدیم و جدید امکان پذیر است. این روند را بسیاری از افراد اطلاع ندارند و به همین دلیل هزینه اضافه بابت آهنگ پیشواز پرداخت می کنند.

اجتماعی

۰۹۳۰۰۰۰۸۳۵ - مسئولان عزیزی که می‌گویند حجاب مسئله فرعی کشور است از خود پرسند چرا دشمنان خارجی و داخلی سنگین ترین تهاجم تاریخ خود را بر روی حجاب و دین متمرکز کرده‌اند نه اقتصاد؟

شهروند- این چه وضعیت تأسف باری است؟ لایحه حجاب یک سال است به این طرف و آن طرف پاس‌کاری می‌شود.

مجلس شورای اسلامی

شعاری - از نمایندگان مجلس درخواست می‌شود در مورد عملکرد خود و اقداماتی که انجام داده‌اند گزارش به مردم ارائه کنند.

صداسویما

صلواتی- در صورت امکان برنامه «درس‌هایی از قرآن» و برنامه «سمت خدا» که در سال‌های گذشته پخش می‌شد دوباره از شبکه قرآن پخش شود. همچنین سریال‌ها و انیمیشن‌های مذهبی و تاریخی از این شبکه پخش شود.

فرودگاه

۰۹۳۷۰۰۰۷۱۸ - چرا باحضور اسنپ و تپسی در داخل فرودگاه برخورد نمی‌شود؟

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

شیشه ایستگاه اتوبوس در خیابان الهیه ۷ شکسته شده است. (درخواست نصب شیشه)
جدول در خیابان حرعاملی، تقاطع حرعاملی و مطهری به دلیل تردد زیاد وسایل نقلیه خراب شده است و باعث خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست عقب نشینی)
روشنایی پایه چراغ‌های داخل فضای سبز پلچتن ۱۲ انتهایی خیابان سلمان قطع است. (درخواست رفع نقص)
پله برقی پل عابرپیاده در میدان بیت المقدس، ابتدای خیابان شهید اندرزگو خراب است. (درخواست تعمیر پله برقی)
پروژه احداث جوی قاشقی در خیابان توس ۴۳ به درستی صورت نگرفته و مجدد تخریب شده است. (درخواست مرمت)
شعارهای نوشته شده بر روی دیوارهای خیابان توس ۹۱ پاک‌سازی شود. (درخواست پاک‌سازی)
خط‌کشی و چشم‌گیره هادر خیابان کاوه ۳ به مرور زمان کم‌رنگ شده و از بین رفته است. (درخواست خط‌کشی)
زمین بایر غیرمحصور در خیابان کاوه متعلق به شهرداری است که مقداری از حفاظ اطراف تخریب شده است. (درخواست رسیدگی)
گاری زباله در خیابان وحدت ۱۲ چهارراه دوم بسیار کثیف و آلوده است. (درخواست شست‌وشو)
شهروندی درخواست پاک‌سازی شعارهای نوشته شده بر روی دیوار در خیابان صادقیه ۱۸ و پارک آرامش را دارد.
شاخه بزرگ درختان در بولوار ملک الشعرا بهار ورودی ۶ شکسته و آویزان است. (درخواست رفع خطر)
آب سردکن در بولوار اندرزگو حدفاصل ۱۱ و ۱۳ به علتی نامعلوم قطع است. (درخواست رفع نقص)
نرده‌ها و حفاظ‌های پل در انتهای بولوار رستمی ۲، تقاطع بسیج از سوی عوامل ناشناس به سرقت رفته و برای عابران خطرناک است. (درخواست رفع خطر)
معبر سواره رو در خیابان انتهای نظام‌دوست ۴۶ خاکی و باعث ایجاد گرد و خاک شده است. (درخواست ریختن تراشه آسفالت)

پیش بینی زمین بازی کودکان در بوستان زیتون

کوتی‌ها «زمین بازی در بوستان زیتون واقع در بولوار موسوی قوچانی بدون تاب و سرسره است. بچه‌ها برای استفاده

از این بوستان هیچ وسیله بازی ندارند، از شهرداری درخواست داریم برای این بوستان وسایل بازی نصب کند.»

به دنبال پیگیری این خواسته شهروند مسئول روابط عمومی معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد می‌گوید: مکانی در زمین مجاور



شهروندان از اجرایی نشدن سرویس رایگان دانش آموزان توان یاب در مدارس گلایه دارند

پیچ و خم سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی

سرپرست تاکسی رانی مشهد: تا پایان سال ۳۲۰۰ دانش آموز استثنایی مشهد مشمول این نوع سرویس می‌شوند

و نیز فراهم کردن زمینه پیرامون ادامه تحصیل و آموزش این‌گونه از دانش‌آموزان در مدارس استثنایی، هزینه‌های مربوط به خدمات رفت‌وآمد دانش‌آموزان مذکور را که توسط شرکت‌های خصوصی زیر پوشش و نظارت سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری ارائه می‌شود، تا سقف مبلغ ۱۵ میلیارد ریال، از محل اعتبارات کمک به اقشار آسیب‌پذیر مندرج در بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری پرداخت کند.»

در تبصره یک این مصوبه نیز ذکر شده است که شهرداری مشهد مکلف است، ضمن پیش‌بینی آثار مالی این مصوبه در اصلاح بودجه سال تصویب مصوبه، ردیفی را برای این منظور در آئینم بودجه سنواتی خود پیش‌بینی و اعتبار مربوط را به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی پرداخت کند. همچنین هرگونه پرداخت خدمات رفت‌وآمد دانش‌آموزان مدارس استثنایی از محل این مصوبه، منوط به بررسی و تأیید صورت وضعیت سرویس مدارس، از سوی شهرداری مشهد (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی) است.

● مروری بر درخواست‌های مردمی «دو سال است که فرزندکم توان ذهنی من مشمول استفاده از سرویس رایگان مدرسه نمی‌شود؟ مگر قرار نبود دانش‌آموزان مدارس استثنایی از سرویس رایگان بهره ببرند؟ ما با این همه هزینه باید در سال معادل ۷ تا ۸ میلیون تومان شهریه سرویس ببرازیم.» شهروند دیگری نیز در پیامی خواسته خود را این‌طور مطرح کرده است: «لطفاً درباره نحوه ثبت نام و استفاده از سرویس رایگان مدارس ویژه دانش‌آموزان معلول اطلاع‌رسانی کنید. دو فرزند معلول دارم که دانش‌آموز مقطع ابتدایی هستند. بایان همه، تاکنون نتوانسته‌ام برای فرزندانم از سرویس رایگان مدرسه استفاده کنم.»

«مگر قرار نبود سرویس دانش‌آموزان مدارس استثنایی رایگان باشد؟ مدیران مدرسه فرزند من بیان می‌کنند که باید نصف شهریه را خانواده‌ها بپردازند؟ عجیب‌تر آنکه چرا برخی مدارس حتی ثبت نام سرویس رایگان دانش‌آموزان را به تعویق می‌اندازند یا از انجام آن اظهار بی‌اطلاعی می‌کنند؟»

بوستان زیتون وجود دارد که عملاً بخشی از پارک و به عنوان محوطه بازی کودکان پیش‌بینی شده است.

معین فرخنده ادامه می‌دهد: پس از احداث بوستان مشخص شد زمین مد نظر دارای مالک است و مالک مربوط حاضر به فروش ملک خود به شهرداری نیست. این موضوع از سوی منطقه مربوط در حال پیگیری است. در صورت توافق با مالک به خرید زمین مذکور اقدام و محوطه بازی کودکان احداث خواهد شد.



پیگیری پیام‌های مردم



دانش‌آموزان برای استفاده از سرویس رایگان در مدرسه استثنایی چگونه است، می‌گوید: دانش‌آموزانی که در مدارس استثنایی ثبت نام کرده‌اند مشمول این سرویس رایگان می‌شوند. در این راستا مدرسه در صورت نیاز دانش‌آموز به سرویس مدرسه، او را به اداره تحصیلات استثنایی اداره کل آموزش و پرورش استان معرفی می‌کند تا در فهرست سرویس رایگان قرار بگیرد.

● ۸۰۰ میلیون تومان اعتبار برای فنی حرفه‌ای‌ها سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی رانی شهرداری مشهد همچنین به ماده ۵ قانون جامع حمایت از معلولان و تخصیص اعتبار هشتصد میلیون تومان یا اشاره می‌کند و می‌افزاید: این اعتبار برای امسال و در حوزه سرویس مدرسه هنرجویان فنی حرفه‌ای مشهد است که در حقیقت پرداخت یارانه سرویس معلولان است.

● مناسب‌سازی ۱۶ دستگاه تاکسی ویژه توان‌یابان فلاح در بخش دیگر سخنان خود با بیان اینکه ۱۶۰ دستگاه تاکسی برای توان‌یابان مناسب‌سازی شده است و این ۱۶۰ دستگاه در شبکه بی‌سیم ۱۳۳ فعال هستند، اظهار می‌کند: این مناسب‌سازی به‌گونه‌ای است که توان‌یاب روی صندلی تاکسی به راحتی قرار بگیرد و بتواند از تاکسی استفاده کند.

تجربه، دلیل انتخاب معلم‌های میان سال ابتدایی است

می‌شوند تا بتوانند به واسطه تجربیات خود دانش‌آموزان کلاس اولی را شیفته درس و کلاس کنند. قطعاً تجربه معلم می‌تواند نقش بسزایی برای مدیریت کلاسی با انرژی داشته باشد. معاون ابتدایی آموزش و پرورش خراسان رضوی در ادامه این نکته رami پذیرد که معلم کلاس اول باید شورونشاط جوانی نیز داشته باشد، اما در ادامه بیان می‌کند: این موضوع تک بعدی نیست. نمی‌توان گفت اگر معلم جوان و جدیدالورودی کلاس اول را تدریس کند موفق است یا برعکس. باید معلمی با تجربه باشد تا بتواند کلاس را با نشاط مدیریت کند. برای والدین نیز بی‌شک این موضوع اهمیت دارد که معلم کلاس اول فرزندشان فردی با تجربه باشد تا معلمی جدیدالورود که هیچ تجربه‌ای از کنش‌ها و برخوردهای متفاوت دانش‌آموزان ندارد.



است که معلم‌هایی با تجربه در این دوره به دانش‌آموزان آموزش دهند. آذر رشیدی در ادامه با تأکید بر این موضوع که بیشترین تمرکز آموزش و پرورش بر پایه اول است، می‌افزاید: با این توضیحاتی که اشاره کردم، برای پایه اول معلم‌های با سابقه انتخاب

● تمام تلاش ما بر حضور معلمی با تجربه است معاون ابتدای آموزش و پرورش خراسان رضوی در گفت‌وگو با خبرنگار شهرآرا می‌گوید: دوره اول مقطع ابتدایی (اول تا سوم) پایه تحصیل یک دانش‌آموز است بنابراین اهمیت بسیاری دارد. در این باره تمام تلاش ما نیز بر این محور

مه‌دیزاده | «معلم فرزند من از معلم‌های قدیمی است و به نظرم چند سال دیگر باید بازنشسته شود. این‌طور گفته‌اند که به دلیل سن بالا یک روز در هفته نمی‌تواند مدرسه بیاید. از چند مدرسه دیگر در محدوده ناحیه ۵ که پرس‌وجو کردیم شنیدیم که معلم‌های مدارس آن‌ها نیز معلم‌های قدیمی هستند. برای دانش‌آموز پایه اول که شور و انرژی بالایی دارد باید معلم جوانی در نظر گرفته شود تا بتواند در کنار پاسخگویی به انرژی بچه‌ها، کار کلاس را نیز به نحوه احسن انجام دهد. در این‌باره بهره‌بهرتر است که آموزش و پرورش دقت بیشتری داشته باشد تا بچه‌ها نیز از کلاس زده نشوند و با شوق سر کلاس حاضر شوند.



آسفالت خیابان موعود تا انتهای ماه آذر



می‌شود. نکته‌ای که باید اشاره داشت این است که دلیل تأخیر در عملیات اجرایی این منطقه بافت منطقه و تراکم تأسیسات است. آسفالت مسیر مذکور حداکثر تا اواخر ماه آذر انجام خواهد شد.



گلایه | یکی از ساکنان خیابان موعود در شهرک شهید رجایی در پیامکی نوشت: «کنده‌کاری‌های اجرای طرح آگو در این خیابان باعث شده است گرد و خاک در خیابان راه بیفتد و خانه‌هایمان پر از خاک شود. قرار بود این پروژه یک ماهه جمع‌شود اما هنوز تمام نشده است. برای رفت‌وآمد خودروها در این خیابان با مشکل روبه‌رو شده‌ایم.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، محمود محتشمی، مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب مشهد اعلام کرد: آسفالت خیابان بعد از پایان طرح آگو در خیابان موعود واقع در شهرک شهید رجایی انجام

نگاه روز

درد همیشگی کلان‌شهرها و کودکان کار در حال جمع‌آوری ضایعات

عکس ارسالی از شهروند

