

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک — آیدی روییکا shahraramardom — شماره ایپا، آی‌گپ و روییکا ۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ — Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

شهرداری

۰۹۰۳۰۰۰۳۳۵ — وسایل بازی

بوستان خطی خادم الشریعه دربولوارندیشه خراب است. بعضی ازاین وسایل بازی ویدن سازی ایمنی لازم راندارد. بعضی اوسایل حتی پیچ هایش بیرون زده که ممکن است برای بچه خطرآفرین باشد لطفا دراین باره رسیدگی کنید.

۰۹۳۶۰۰۰۱۲۸ — از شهرداری

می خواهیم شعارهای نوشته شده بر روی دیوارهای داخل بوستان آرامش رایاک سازی کند.

آموزش وپورش

۰۹۲۱۰۰۰۲۰۸ — یک سال ونیم است

که بازنشسته شده.اما هنوز خبری ازپاداش پایان خدمت فرهنگیان نیستی. چرا فرهنگیان باید تا پایان عمر دغدغه معیشت داشته باشند؟

۰۹۴۳۰۰۰۰۹۱۵ — از وزارت

آموزش وپورش می خواهیم که به صورت مستقیم به موضوع بیمه معلمان مدارس غیرانتفاعی ورود داشته باشد و دراین باره نیز رسیدگی و نظارت کند. بیمه آن ها حداقل ازطرف خود وزارت واریز شود. علاوه برآن درخواست داریم که هرساله یک آزمون درون سازمانی برگزار ومعلمان یاسواد بامدارک علمی بالا جذب آموزش وپورش شوند تا هم نیازآموزش وپورش به این معلمان با سابقه تأمین شود هم معلمان غیرانتفاعی امید ی به آینده روشن داشته باشند.

مسکن

۰۹۱۵۰۰۰۰۷۳۰ — جوان ایرانی

که در خاک و طنش پنجاه متر خانه ازخودش ندارد چطور می تواند دل خوش به ازدواج وتشکیل خانواده باشد؟ مسئولان برای مسکن خواب هستند تا زمان انتخابات.

۰۹۲۱۰۰۰۰۲۱۸ — طرح ها ووام های

مسکن برای خانه دارشدن جوان ها یک آرزو بیش نیست. بااین شرایط گرانی خانه اگر تا آخر عمر حقوق ۱۴ میلیون تومان را دست نزنیم

ستون «الو۱۳۷» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری

مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم واز مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

الو ۱۳۷؟

☎ درختی در خیابان باهنر۴ چهارراه اول به سمت معبر کج شده ودر حال سقوط است. (درخواست رفع خطر)
☎ پروژه احداث رعایت حق تقدم نش خیابان مجیدیه ۱۴ با کندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در اجرای پروژه)
☎ سرعت‌گاه نصب شده در خیابان قرنی، حد فاصل قرنی ۳۲ و چهارراه قرنی بدون رنگ آمیزی است. این سرعت‌گاه برای رانندگان، به ویژه در زمان شب بدون دید کافی است و سبب خسارت به خودروهای عبوری می‌شود. (درخواست رنگ آمیزی)
☎ با توجه به عریض شدن ابتدای معبر در محدوده خیابان رودکی برای تردد خودروها معبر جداسازی شود. (پیشنهاد نصب تعدادی میل باتوم پلاستیکی در ورودی معبر)

ادامه

یادداشت

... از رخداد های مهم در حاشیه قرارداد سایکس پیکو، آغاز فرایند ایجاد یک سرزمین و بعدها، یک دولت یهودی در منطقه غرب آسیا بود. سرزمین فلسطین که اکنون توسط صهیونیست ها اشغال شده، در اوایل دهه ۱۹۰۰ بخشی از امپراتوری عثمانی بود، سرزمینی با تنوع مذهبی که در آن مسلمان، مسیحی و یهودی در کنار یکدیگر زندگی می کردند. جمعیت اندک یهودیان ساکن در این منطقه، اغلب مهاجرانی بودند که از سایر نقاط به این سرزمین آمده بودند.

با شروع جنبش صهیونیستی در اروپا که خواستار ایجاد یک کشور مستقل یهودی در فلسطین بود، اوضاع شروع به تغییر کرد. اولین موج یهودی های اروپایی در پایان جنگ جهانی اول به فلسطین رسید. پس از فروپاشی امپراتوری عثمانی و حاکمیت بریتانیا بر فلسطین، در سال ۱۹۱۷ دولت بریتانیا، طی «بیانیه بالفور» حمایت خود را از تشکیل کشور یهودی اعلام کرد. با انتشار این بیانیه و در نتیجه، افزایش تعداد مهاجران یهود به فلسطین، تنش بین اعراب و یهودیان افزایش یافت. با افزایش خشونت بین یهودی ها و اعراب، بریتانیا تصمیم گرفت از طریق سازمان ملل و با تصویب طرح تقسیم فلسطین به دو دولت یهودی و مسلمان، تصمیم خود را اجرایی کند و به آن جلوه قانونی بدهد. با تصویب قطع نامه ۱۸۱ سازمان ملل در ۲۹ نوامبر ۱۹۴۷ میلادی (۱۷ آذر ۱۳۲۶ شمسی) بریتانیا به این هدف خود رسید. بر این اساس، بیت المقدس که مکانی مقدس برای مسلمانان، مسیحیان و یهودیان است، تحت کنترل سازمان ملل قرار می گرفت. یهودیان که منتظر چنین فرصتی بودند، خود را به تشکیل کشور اسرائیل نزدیک تر یافتند و طرح تقسیم سازمان ملل را پذیرفتند. در ۱۴ مه ۱۹۴۸ که قیومیت بریتانیا بر منطقه فلسطین به پایان می رسید، بیانیه اعلام استقلال یا بیانیه تأسیس رژیم غاصب صهیونیستی توسط سازمان ملل منتشر شد. صهیونیست ها ۱۵ مه ۱۹۴۸، یعنی روز تأسیس رژیم صهیونیستی را «روز زمین» نامیدند؛ اما فلسطینیان این روز را «روز نکبت» می نامند.

جمع آوری سگ های ولگرد در محوطه بهشت رضا(ع)

کلان: | محمد اوسو،

یکی از شهروندان مشهدی، درباره حضور سگ گله

در محوطه بهشت رضا^(ع) و در پیامکی

این طور نوشت: مدیرعامل محترم

سازمان فردوس های شهرداری مشهد،

روز پنجشنبه بیشتر مردم بر سر قبور

اموات در بهشت رضا^(ع) حاضرمی شوند.

در این راستا و در بهشت رضا^(ع) شاهد



حضور سگ گله ایم که خیلی خطرناک است و امکان حمله به مردم دارد. این سگ ها چگونه وارد بلوک ها می شوند. چرا سازمان فردوس ها برای حفظ ایمنی مردم اقدامی نمی‌کند؟ به دنبال پیگیری پیام شهروند، مدیرعامل سازمان فردوس های شهرداری مشهد در این باره گفت: وجود اراضی زراعی در اطراف آرامستان و همچنین غذا دادن بعضی

تجمع ۲۷ اداره دولتی در خیابان های پیام و ارشاد، معضل ترافیکی ایجاد کرده‌است

۳۱۷ جای پارک و هزاران تقاضا

شاید باورکردنی نباشد، اما ۱۲۷ اداره دولتی در خیابان های پیام و ارشاد ۹ در محدوده بولوار خیام مشغول به خدمت رسانی هستند. این تجمع مؤسسات دولتی، مشکلاتی همچون ترافیک گسترده و کمبود جای پارک را در این محدوده ایجاد کرده است. تعداد زیادی از مردم و کارکنان این ادارات به صورت روزانه به این مکان ها مراجعه می‌کنند، که باعث شلوغی بی رویه در معابر و کاهش فضا های پارکینگ می شود. پارک های حاشیه ای نیز نتوانسته اند به بهترین شکل پاسخگوی نیاز های مراجعه کنندگان و کارمندان این مجموعه های دولتی باشند. علاوه بر این، خودرو های متعلق به کارمندان این ۱۲۷ اداره نیز از جمله عوامل افزایشنده به مشکلات ترافیکی هستند. این مسئله باعث نارضایتی ساکنان این منطقه شده و شلوغی این دو خیابان به سایر کوچه ها نیز تسری پیدا کرده است.

شرکت توزیع برق مشهد، سازمان نظام مهندسی ساختمان، شرکت گاز، اداره کل ثبت اسناد و املاک استان، اداره کل تأمین اجتماعی استان، سازمان جهاد کشاورزی استان و ... نمونه ای از ۱۲۷ اداره این دو خیابان هستند.

شرکت توزیع برق مشهد، سازمان نظام مهندسی ساختمان، شرکت گاز، اداره کل ثبت اسناد و املاک استان، اداره کل تأمین اجتماعی استان، سازمان جهاد کشاورزی استان و ... نمونه ای از ۱۲۷ اداره این دو خیابان هستند.

مقصد بعدی ارشاد ۱۹ است. از یک شهروند که در حال پارک خودرو اش است، در مورد وضعیت فضای پارک این محدوده می پرسیم. او بیان می‌کند: وضعیت ترافیک در خیابان های پیام و ارشاد ۹ وحشتناک شده است. یک هفته است که هر روز اینجا می آیم و به سختی و با چند بار دور زدن یک جای پارک پیدا می‌کنم. ترافیک اینجا به اندازه ای شده است که حتی پیدا کردن یک جای پارک هم امکان پذیر نیست. هر بار که می‌خواهم از پارک حاشیه ای استفاده کنم، تمام فضای پارک پر شده است. او می‌خواهد این موضوع از سوی رسانه ها مطرح

تأشاید یک راه حلی پیدا شود.



روزنامه‌نگار سید مهرداد امیرزاده

ردیفی از خودرو در حاشیه خیابان چنان ماهرانه پارک شده که جای سوزن انداختن نیست

● ادارات بدون پارکینگ!

به واسط کوچه ارشاد ۹ می‌رسیم. مجتمع های مسکونی ششصد دستگاه نیز در این کوچه واقع هستند و ورود و خروج خودرو های اهالی از پارکینگ این مجتمع ها به سختی صورت می‌گیرد. راننده یک خودرو با عقب و جلو بردن ماشین قصد دارد به هر نحوی که می‌تواند در یک فضای محدود ماشینش را پارک کند. با راننده صحبت می‌کنیم. خودش راکارمند یکی از ادارات خیابان ارشاد معرفی می‌کند و می‌گوید: اغلب صبح ها دیر به دفتر می‌رسم چون نمی‌توانم جای پارک پیدا کنم. گاهی سعی می‌کنم نیم ساعت زودتر از ساعت شروع کاری اداره خود را به اینجا برسانم تا جای پارک پیدا کنم، اما همان صبح زود هم پارک حاشیه ای وجود ندارد. این کمبود جای پارک واقعا آذیت کننده است.

او در ادامه بیان می‌کند: برای پیدا کردن جای پارک و اینکه زودتر از بقیه به اینجا برسم مجبورم هر روز زودتر از خانه بیرون بروم. اداره ما اصلا جای پارک ندارد. حتی برخی از همکاران هر روز از مسیرهای دور یا چند بار عوض کردن اتوبوس و مترو به محل کار می‌آیند.

● پارک روزانه هزار خودرو اما برای بررسی چرایی وضعیت ترافیکی

از شهروندان به سگ های ولگرد در جاده های منتهی به آرامستان باعث ازدیاد تعداد سگ ها ورود آن ها از بعضی نقاط به داخل آرامستان شده است. مهدی علی آبادی افزود: بدین منظور اکیب جمع آوری سگ های ولگرد مستقر در آرامستان در صورت رؤیت یا گزارش زائران، به زنده گیری و انتقال آن ها به محل های مشخص اقدام می‌کند.



عکس: میلاد سنگدانی شهوارا

حقیقی یا حقوقی باشد. تعدادی از ساختمان های این محدوده که پایان کار از شهرداری دریافت کرده‌اند قطعا پارکینگ لازم و متناسب خود را تأمین کرده‌اند ولی برخی ساختمان ها که پایان کار ندارند باید به شهرداری مراجعه و درخواست پایان کار کنند. او می‌افزاید: شهرداری در صورتی پایان کار به ساختمان های ادارات دولتی می‌دهد که علاوه بر ضوابط ایمنی، تأمین پارکینگ را انجام دهند در غیر این صورت پایان کار داده نمی‌شود.

مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک بیان می‌کند: شهرداری بر حسب وظیفه اختطاریه های لازم را به ادارات دولتی ارسال کرده است. با توجه به این وضعیت، ضرورت اتخاذ تدابیر ویژه برای مدیریت ترافیک یا افزایش فضا های پارکینگ در این منطقه احساس می‌شود. تدابیری که علاوه بر بهبود جریان ترافیک،

منجر به رفاه و راحتی بیشتر شهروندان و کارکنان ادارات محلی می‌شود. همچنین اقدامات مؤثر در این زمینه می‌تواند بهبود قابل توجهی در کیفیت زندگی افراد این منطقه به همراه داشته باشد. به عنوان مثال ادارات دولتی مشوق هایی را برای کارمندان خود در نظر بگیرند که از وسایل نقلیه عمومی استفاده کنند.

پرسش و پاسخ

ثبت احوال

درباره تغییر نشانی

پیدا کردن نشانی محل سکونت قبلی در استعلام از چه طریقی است؟
به زودی این امکان در سامانه تغییر نشانی ثبت احوال اضافه خواهد شد.

چگونه می توان فهمید که تغییر نشانی در سامانه ثبت شده است؟
پس از ثبت اطلاعات، پیامکی مبنی بر ثبت تغییر نشانی برای متقاضی ارسال شده و نشانی در سامانه استعلام ثبت احوال به روزرسانی می‌شود.

شماره همراه اعلامی حتما باید به نام متقاضی باشد؟
در حال حاضر مالکیت شماره تلفن همراه چک نمی‌شود ولی در توسعه سامانه تغییر نشانی این امکان اضافه خواهد شد.

چرا ملزم به اعلام تغییر نشانی هستیم؟

با عنایت به مصوبه شورای اجرائی فناوری اطلاعات و سایر قوانین بالادستی با موضوع الزام ارائه خدمات الکترونیک، اعلام تغییر نشانی ضرورت دارد. لذا خواهشمند است در صورت تغییر و جابه جایی مکانی و به تبع آن تغییر آدرس پستی، از طریق لینک سامانه تغییر نشانی نسبت به به روزرسانی نشانی خود اقدام کنید، در غیر این صورت این سازمان هیچ تعهدی به تبعات بعدی آن ندارد.

درس باننشانی داده شده مغایر است. چه کار کنیم؟

در این صورت باید از طریق سامانه «کد پستی و صدور گواهی» متعلق به شرکت ملی پست به آدرس <https://epostcode.post.ir>، کد پستی خود را جست و جو و دریافت کنید (آدرس ها از سایت شرکت ملی پست گرفته می‌شود).

برای تغییر نشانی چه اطلاعاتی را باید وارد کرد؟
در صورتی که کارت هوشمند ملی را دریافت کرده‌اید، سریال پشت کارت را وارد کنید. لازم به توضیح است که سریال کارت های ملی قدیمی دیگر قابل استفاده نیست.