



تردد و به دلیل نداشتن پلاک در دسرهایی برای دیگران ایجاد می کنند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، سرپرست پلیس راهور مشهد در این باره گفت: این سه چرخه ها ممنوعیت پلاک گذاری دارند و پلیس راهور به این نوع وسایل نقلیه پلاک نمی دهد.

سرھنگ سیدرضا اسدنژاد در ادامه می گوید:
پلیس راهور نیز از تردد این سه چرخه ها
در سطح شهر جلوگیری می کند.

رو به رو

کلاهی احمدی، یکی از شهروندان درباره تردد سه چرخه های ضایعاتی در سطح شهر این طور نوشت:

چند روز پیش یکی از سه چرخه های ضایعاتی با خود رومن تصادف کرد. از آنجایی که پلاک نداشت امکان پیگیری غرامت نبود. چرا پلیس از رفت آمد این سه چرخه های بدون پلاک در سطح جویگیری نمی کند. این افراد بدون رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی

ممنوعیت تردد
سه چرخه های
ضایعاتی در سطح شهر

طرح مشکل ساکنان جلالیه از بن بست پنجره‌ها تا در دسرهای ساکنان و ایمن سازی معابر در تریبون مردمی شهرآرا

زندگی ما را از بن بست خارج کنید



سید مهرداد مدنی
روانشناس

معتمدان و اعضای
شورای اجتماعی
محله از ساعتی قبل
در محدوده تعیین
شده برای ترابری
مردمی شهرآرا حاضر
شدند تا از نزدیک
و بی واسطه با شهردار
منطقه صحبت
کنند.

مردمی، صیغ و وسیعی از چالش‌ها، مشکلات نظیر برنامه ریزی شهری، مشکلات اجتماعی و اقدامات لازم برای بهبود شرایط زندگی مردم بر سر قرار گرفت. از همان ساعات ابتدایی و قبل از حضور مسئولان اهالی محله ابتدایی توجه چمن ۷۴ حاضر شده بودند. با گذشت وقت‌هایی که یادگیری دانشمند مشخص بود فهرست کاملی از مشکلات ماده کرده‌اند. حسن صالحی مفرد، سرپرست شهرداری منطقه ۵ با روی خورشید تمام مشکلات رami را نود و نه‌تاما مسیریهای که شهردان دران

● **گاراژه‌ای قدیمی و بلا تکلیف**
در ادامه ترتیبون مردمی، اهالی می خواهند به تقاطع شهدای فاطمین و شهدای زینببون سری بزنیم. دراین تقاطع پارک خطی کوچه ای احداث شده است که شورای اجتماعی محله از وضعیت آن گلایه مند است. رئیس شورای اجتماعی محله می گوید: درنشین این تقاطع چندین گاراژ قدیمی قرار دارد که برای صاحبانش توجیه اقتصادی دارد.

روشنایی کم بوستان در این محدوده یکی دیگر از آگایه های رئیس شورای اجتماعی محله است. اومی گوید: روشنایی کم بوستان سبب شده است که در قسمت هایی نقاط کور وجود داشته باشد. در همین محدوده ها معتادان متجاهر در طول روز اقدام به مصرف مواد مخدر می کنند. هنوز صحبت های رئیس شورای اجتماعی محله تمام نشده است که تعدادی متوجه حضور مسئولان می شود و سریع محل را ترک می کند.

فاطمیون، یک بن قرا دارد که به گفته هالی سی سال است برای تملک آن اقدامی نشده است. سید محمود وزیر ازمعدنات محله است و توضیحاتی برای این بنا می دهد میگوید: این بنا سال هاست که خراب شده و برای تملک و عقب نشینی آن از سوی شورای اقدایی شده است. در این باره اگر حداقل یک متر عقب نشینی انجام شود تردد عابران راهتی صورت می گیرد. و غده دیگر او برای چالش این بنا به حوزه ترافیکی ارتباط دارد. این معتمد محلی میگوید: به دلیل عرض پیاده رو در راست تگرد این عراض عابران پیاده مجبورند وارد خیابان

شهرداری برای گرفتن حق مردم باید ورود جدی داشته باشد و از طریق واحد حقوقی و قضایی برای تملک این بنا اقدام کند.

۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک
shahraramadon ————— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶ ————— شماره ایستا، ایگپ و روبیکا
Shahrarnews@mashhad.ir ————— رایانامه

شهرداری
۰۲۰...۰۹۱۵ - یارترا فیکي خیابان
امام خمینی^(۵۴) و چهارراه لشکر
بسیار زیبا است و همین مسئله
برای شهروندانی که در این محدوده
ساکن هستند آزار دهنده است.
شهرداری می خواهد به اصلاح
هندسی در این محدوده اقدام
کند. علاوه بر آن با احداث لاین
گردش به راست شرایط تردد
رانندگان بهتر خواهد شد.
۰۷۳۳...۰۹۱۵ - چرا آسفالت
در خیابان امام خمینی^(۵۴) فروکش
کرده و شهرداری منطقه ۸ درست
نمی کند؟

آستان قدس رضوی
۰۵۶۰...۹۳۶ - نوار آزمایش قند
خون و سوزن بیماران دیابتی
تحت پوشش بیمه نیست و هر
بیمار باید ماهانه ۵۰۰ هزار تومان
بابت اقلام را آزادپردازی کند
و وزارت بهداشت تقاضا دارد
که این دو مورد در آرای این بیماران
تحت پوشش بیمه قرار دهد.

مؤسسات مالی و اعتباری
۰۷۷۳...۹۱۵ - چرا از دستگاه
کارت خوان نمی شد صورت حساب
اگرند خود حساب را گرفت؟ لطفا
از بانک مرکزی پرسید.

شرکت برق ۰۹۳۸۰۰۰۲۰۰ • فیس ورزشی
مجموعه ورزشی سرافرازان
نورکافی ندارد. از شرکت برق
ما خواهیم برای اصلاح روشنایی
این محدوده اقدام کند.

اتوبوس رانی
 اتوبوس خط ۵۵ در خیابان پورسینا صبح ها خیلی دیر می آید و جاب گوی جمعیت پورسینا نسبت به بیکرسانی که از این خط استفاده می کنند کارگرنند. لطفا مسیر این خط تا میدان عدالت ادامه یابد. علاوه بر آن به جای توقف نهایی در ایستگاه مصلی این خط اتوبوس را تا ایستگاه قطار شهری

مسافرکش های شخصی اول پورسینا و مهریز و حدفاصل حر تا حر ۹ دایره پارک می کنند. به مسئول منطقه مکاتبات کردیم می گوید نیرو کم داریم. لطفا برای رفاه حال مردم منطقه و برخورد جدی با رانندگان متخلف استقرار یک افسر کار قبض نویسی راهور ناجا در تقاطع را دستور بدید.

سرفاصله خطوط اتوبوس شهید آوینی
از ۶ تا ۱۲ دقیقه

«در محله شهید اوینی با در نظر گرفتن تراکم جمعیت، وسایل حمل و نقل عمومی جوابگو نیست. خواهش می‌کنم تعداد اتوبوس‌ها و ون‌های این محدوده را افزایش دهید تا به موقع به محل کار برسیم.»

به استحضاری می‌رساند که تعداد ناوگان مؤثر خطوط عبوری از زبولوار شهید اوبینی به شرح ذیل است. خط ۱۲۴۱۱ دستگاه و ۱۱ مایانگین سرفاصله ۱۲ دقیقه، خط ۱۵۶ دستگاه و ۱۱ مایانگین سرفاصله ۹ دقیقه، خط ۱۵۷ دستگاه و ۱۶ دستگاه ۱۱ مایانگین سرفاصله ۱۲ دقیقه، خط ۱۵۵ دستگاه و ۱۱ مایانگین سرفاصله ۶ دقیقه و خط ۱۴۵ دستگاه و ۱۱ مایانگین سرفاصله ۹ دقیقه در حال سرویس دهی به شهروندان محترم هستند.

روابط عمومی سازمان اتوبوس رانی مشهد

ستون «۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

١٣٧ الو ١٣٧؟

پروژه احداث پیاده‌رو در خیابان رازی باکندی در حال انجام است. (درخواست تسریع در روند پروژه)

دستگاه شارژ من کارت در خیابان امامیه، نبش امامیه ۶۲ خراب
است. (درخواست رفع نقص)

ایستگاه اتوبوس در بولوار شهید کلاتری، شهید کلاتری ۱۳ بعد از زیرگذر، به سمت میدان پارک بدون روشنایی و تابلو است. (درخواست رسیدگی)

ادامہ

یادداشت

... دوره های پیشین با ضرورت و اهمیت آن موضوع به خوبی آشنا بودند. امروزه حوزه های متعدد و گوناگونی وجود دارند که متأسفانه با وجود اهمیت و ضرورتی که دارند از چنین پیشوانه مالی بی بهره اند. یکی از عرصه های جدی که می تواند ثمرات این احسان ماندگار را در خدمت امروزه فردا به شریعت به یادگار بگذارد، ورود خبرین ارجمند به عرصه فعالیت های دانش بنیان است. این اقدام مبارک، افزون بر برکاتی که در زندگی عموم مردم و حتی محیط زیست که گستره ای فرابشری به شمار می آید، دارد. در کاوش و حتی ریشمکنی پدیده شوم خراج مغزها از کشور نقش آفرین است. در اینجا نیز آنچه ضروری مضاعف می یابد، آگاه سازی افراد جامعه با حوزه های جدید و پرخیر و برکت وقف و نیز شیوه وقف مشارکتی است تا همه ایرانیان بتوانند با مشارکت در ایجاد موقوفات، سهمی سرنوشت ساز در رفع مشکلات جامعه داشته باشند. برای تحقق این مهم، مبلغان، معلمان، اصحاب رسانه و تمامی کنشگران اجتماعی رسالتی مضاعف دارند.