

مدیران شهری در نشست مردمی با اهالی منطقه ۱۲ به مطالبات عمرانی پاسخ دادند

پیاده‌رو سازی و آسفالت معابر الهیه، به زودی

سید مصطفی بهشتی، نشست مردمی مسئولان نهادهای مختلف با اهالی منطقه ۱۲ برگزار شد. در این برنامه که به میزبانی مسجد امام رضا (ع) در محله الهیه برگزار شد، شهروندان به بیان مشکلات و کمبودهای منطقه پرداختند و مطالبات خود را با مدیران در میان گذاشتند.

● مشکلات روز بازار ادامه دارد

کمبودهای پر شمار مکان جدید بازار خودرو و روز بازار مجیدیه، اولین موضوع این نشست بود که از سوی حجت الاسلام والمسلمین رحمانی مطرح شد. او در این باره گفت: انتقال این بازار از الهیه ۲۵ به محله نمایشگاه اتفاق مبارکی بود، اما لازم بود که در این جابه جایی نکته سنجی بیشتری صورت گیرد. برای موقعیت



شهردار منطقه ۱۲، مدیر آموزش و پرورش ناحیه ۷، نماینده پاسگاه الهیه، نماینده سازمان اتوبوس رانی، نماینده سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فراورده های کشاورزی و تعدادی از مدیران شهرداری منطقه در این جلسه حاضر بودند و به درخواست های شهروندان پاسخ دادند.

فعالی این بازار، هیچ خدماتی در حوزه حمل و نقل عمومی ارائه نشده است و اصلاح خط اتوبوس هم به این نقطه رفت و آمد نمی کند. قسمت زیادی از بازار، خاکی است که گرد و خاک زیادی بلند می کند. گره گشایی از معضل ترافیکی تقاطع الهیه ۲۵ و بولوار الهیه که باعث بروز تصادف می شود و همچنین رسیدگی به موضوع طولانی بودن فاصله زمانی رسیدن اتوبوس های خطوط ۱۳ و ۱۳/۱، دیگر موضوعات مورد اشاره امام جماعت مسجد امام رضا (ع) بود.

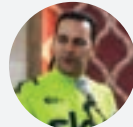


● شرایط روز بازار روز به روز بهتر می شود

پاسخ به مطالبات مردمی، بخش بعدی این نشست بود. مسئول روابط عمومی سازمان سامان دهی مشاغل شهری و فراورده های کشاورزی درباره مشکلات روز بازار توضیح داد: با توجه به بروز مشکلات پر شمار فعالیت روز بازار در الهیه ۲۵، برای ادامه فعالیت یکشنبه بازار و چهارشنبه بازار به دنبال مکان جدیدی بودیم. بررسی های زیاد، ما را به زمین هفده هکتاری در موقعیت جدید رساند که پشت نمایشگاه بین المللی است؛ این زمین در یک حرکت جهادی طی ۴۵ روز تجهیز شد. سید رضا علوی مقدم اضافه کرد: با توجه به اینکه تجهیز بازار در موقعیت جدید با زمان کمی صورت گرفته است، کمبودهایی وجود دارد و سعی خواهیم کرد مشکلات را در اسرع وقت برطرف کنیم تا شهروندان از این فضا بهره مند شوند.

● حرکت به سوی «نوین شهر»

قدردانی از اداره خدمات شهرداری و توجه به تحقق شعار «نوین شهر الهیه» بخش ابتدایی صحبت های مسلم باغشنی بود. این شهروند محله نقویه گفت: در چند ماه اخیر پروژه های مناسبی در منطقه اجرایی شده است، اما در صدر آن ها باید به راه اندازی ایستگاه های دوچرخه «ایدو» اشاره کنم. باغشنی در ادامه، دودرخواست هم از مسئولان حاضر در جلسه داشت و گفت: بوستان نیروی انتظامی تنها فضای سبز بزرگ محله الهیه است و چند سالی می شود پیشرفت عمرانی در این پروژه به گندی پیش می رود. مشکل دیگر در محدوده الهیه که عمومیت دارد، رسیدگی به وضعیت پیاده روها در تمام محلات است. کمبود فضای آموزشی، درخواست پیاده رو سازی بولوار امیریه، چرایی جمع آوری تصاویر شهدا از بولوار امیریه و درخواست نصب سایه بان در ایستگاه های اتوبوس، سایر موضوعاتی بود که در این جلسه از سوی شهروندان مطرح شد.



● درخواست آسفالت برای معابر پر تردد

در ادامه نشست، رئیس شورای اجتماعی محله امیریه، وضعیت هرس درختان در پیاده روهای اقدسیه را نامناسب دانست و گفت: در حاشیه این معبر، گونه های درخت قد کوتاه کاشته شده که تقریباً عرض پیاده رو را بسته است؛ این مسیر برای عبور کودکان بسیار خطرناک است. محمود نیرمانی در ادامه گفت: خیابان های عزیزیه، کاظمیه و علویه هم سطح تردد نسبتاً زیادی دارند و هم سکونت ها در این معابر رو به افزایش است، اما هنوز آسفالت نشده است.



● زمین داریم؛ خیران پای کار بیایند

رئیس آموزش و پرورش ناحیه ۷، دیگر مسئول حاضر در نشست بود که به درخواست هادر حوزه آموزشی پاسخ داد. مرتضی نظرنژاد با اشاره به افزایش جمعیت در محدوده ناحیه ۷ گفت: ساخت و تأمین فضای آموزشی از سوی اداره کل نوسازی مدارس استان انجام می گیرد. اما در این شرایط، ما خودمان را موظف می دانیم در رفع این کمبود کوشا باشیم. نظرنژاد بیان کرد: سال گذشته در خیابان اقدسیه ۴، هنرستان شهید هادی ساخته و امسال تجهیز شد و به بهره برداری رسید. در تقاطع صادقیه هم ساخت یک مدرسه دوازده کلاسه به پیمانکار واگذار شده است و مدرسه در سال آینده تکمیل می شود. علاوه بر این کلنگ یک مدرسه هم به همت خانواده شهید تدین در خیابان اقدسیه زده شده است و در ابتدای سال تحصیلی بعد، تکمیل و تجهیز خواهد شد. رئیس آموزش و پرورش ناحیه ۷ ادامه داد: پیش از این و در نقشه های طرح تفصیلی، پیش بینی سرانه آموزشی برای محدوده الهیه صورت گرفته است و ما مشکل زمین نداریم. فقط تقاضا می کنیم خیران حضور حداکثری داشته باشند تا بتوانیم از پس ساخت مدارس هم برآییم.

● نصب سایبان به شرط ثبت من کارت

پاسخ به انتقادات درباره وضعیت خدمات سازمان اتوبوس رانی، بخش بعدی صحبت های مسئولان بود. نماینده سازمان اتوبوس رانی توضیحات خود را به این شکل آغاز کرد: مکان جدید روز بازار در دو هفته اخیر افتتاح شده است و ما فرصت بررسی کارشناسی در خصوص چگونگی ارائه خدمات به این مسیر را نداشته ایم. تردد اتوبوس ها به این نقطه، نیازمند ایجاد توقفگاه، ایمن سازی و بررسی شرایط ترافیکی است که در دستور کار سازمان قرار گرفته است. مهدی نصرآبادی در ادامه گفت: خط ۱۳/۱ تعدادی اتوبوس فرسوده داشت که سه دستگاه آن نوسازی شده است و سرفاصله زمانی خط نباید از سیزده دقیقه بیشتر شود. اگر چنین باشد، همان طور که در زمان ظهر سرویس دهی اتوبوس، نیم دور در مسیر برگشت اضافه شده است، در سایر زمان ها نیز مشکل را برطرف می کنیم. نصرآبادی درباره زیرساخت ها هم بیان کرد: نصب نیمکت و سایبان در ایستگاه ها بر اساس قوانین استاندارد انجام می گیرد. میزان سکونت در معبر و ثبت من کارت در ایستگاه، از جمله این استانداردها هستند. اگر نقاط مطرح شده معارض نداشته و استاندارد ها را داشته باشند، ایستگاه به نیمکت و سایبان مجهز می شود.

● همه چیز در انتظار شروع ۱۴۰۳

شهردار منطقه ۱۲ نیز درباره جمع آوری تصاویر شهدا از بولوار امیریه گفت: شرکت توزیع برق منطقه در این زمینه نامه نگاری کردند و این درخواست را داشتند که با توجه به ایجاد مغناطیس در شبکه فشار قوی و خطر آتش سوزی، تصاویر جمع شود. بعد از این موضوع ما آمادگی داریم تا در هر ساختمان و مجتمعی که دیوار مناسب دارد و اجازه کار روی آن را به ما بدهند، با افتخار برای طراحی و نقاشی تصاویر شهدا اقدام کنیم. مهدی خداشناس ادامه داد: درباره پیاده رو بولوار اقدسیه و ایجاد مزاحمت گونه درخت کاشته شده باید گفت این گونه درخت کوتاه قامت



ابلاغ است. با ابلاغ نهایی، این خیابان بازگشایی می شود و آسفالت و خیابان کشی تکمیل می شود.

مهدی خداشناس درباره وضعیت آسفالت معابر خاکی هم افزود: برای اجرای پروژه آسفالت معابر یک اصل وجود دارد. زمانی انجام آسفالت خیابان یا کوچه در بین طرح ها قرار می گیرد که ساخت و ساز بیش از پنجاه درصد اراضی انجام گرفته باشد. اگر آسفالت معبر قبل از این انجام شود، شاهد آن خواهیم بود که مدام توسط شرکت های خدماتی حفاری می شود. فکر می کنم خیابان های علویه، کاظمیه و رضویه در سال آینده به این ضرب نزدیک شوند.

به همین شکل رشد می کند و حتی با هرس آن، بهبودی در وضعیت معبر حاصل نمی شود. ولی ایمن سازی را در اسرع وقت انجام می دهیم. او در ادامه به درخواست های حوزه پیاده رو سازی اشاره کرد و گفت: ما بالغ بر ۶۰ میلیارد تومان اولویت بندی پیاده رو سازی داریم که اگر طرح های سازمان طرح و برنامه ابلاغ و بودجه لازم تأمین شود، در سال آینده، بخشی از آن اجرایی خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۲ ادامه داد: درباره بازگشایی خیابان عزیزیه اتفاقات خوبی افتاده است. نقشه های نهایی باغ عامل زاده که بر سر راه خیابان عزیزیه هست، تهیه شده و در مرحله