

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد

مرکز دیپلماسی شهری شهرداری مشهد ایجاد می شود

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد گفت: ذیل معاونت برنامه ریزی شهرداری به دنبال ایجاد مرکز دیپلماسی شهری هستیم که تعاملات بین المللی را تقویت خواهد کرد و جایگاه و نقش جهان شهری مشهد مقدس نهادینه می شود. فاطمه سلیمی با اشاره به دیدار اخیر خود با مشاور رئیس سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی اظهار کرد: در این جلسه، مسائل و نکاتی پیرامون حوزه بانوان و خانواده و ایجاد ارتباط سه گانه بین کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد و سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی و ریزبان فرهنگی کشورها مطرح شد. وی افزود: از این بستر می توان برای اطلاع رسانی و بازتاب بین المللی اقدامات مدیریت شهری مشهد در حوزه زن و خانواده بهره گرفت.

تبادل تجربیات با بانوان کشورهای همسایه

سلیمی با اشاره به موقعیت جغرافیایی مشهد و نزدیکی با کشورهای افغانستان، پاکستان، تاجیکستان و ترکمنستان، افزود: از این ظرفیت می توانیم برای تبادل تجربیات در حوزه بانوان بهره بگیریم، به ویژه مسائلی چون سلامت، خانواده، سبک زندگی و اشتغال و کارآفرینی بانوان که از مسائل مهم بانوان است.

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: مشهد یک شهر بین المللی است و نگاه مدیریت شهری و شورای ششم نسبت به آن، نگاه جهان شهری است.

رئیس شورای اسلامی شهرستان مشهد خبر داد

بهره برداری از پل دهرود در عید فطر

رئیس شورای اسلامی شهرستان مشهد گفت: با بهره برداری از پروژه تعریض پل دهرود، یکی از گرّه های ترافیکی چندده ساله مشهد باز و مطالبه اهالی جاده سیمان و بولوار رسالت، پاسخگویی می شود. سیدابراهیم علیزاده با بیان اینکه توجه به اولویت های مردمی، رویکرد شاخص و نگاه غالب شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره است، اظهار کرد: بر همین اساس، خواست و مطالبه مردمی را در رأس سیاست گذاری ها و ریل گذاری های شورای شهر برای شهرداری قرار داده ایم. وی گفت: مصداق بارز این رویکرد و نگاه، تعریف و اجرای پروژه های زودبازده در محلات هدف با ظرفیتی و حاشیه شهر است که سطح کمی و کیفی خدمات را طی دو سال اخیر در این محلات افزایش محسوسی داده و رضایت مندی خوبی را فراهم کرده است.

تعریض پل، دغدغه جدی مردم بود

علیزاده در ادامه به پروژه تعریض پل دهرود اشاره کرد و افزود: در نشست های مردمی و بازدیدهای میدانی شهر، یکی از مطالبات اصلی شهروندان، به ویژه ساکنان محدوده جاده سیمان و بولوار رسالت و شهرک های قرقي و مهرگان، اجرای عملیات عمرانی تعریض پل دهرود بود.

رئیس شورای اسلامی شهرستان مشهد تصریح کرد: اهالی روستاهای واقع در این مسیر نیز همیشه از ترافیک سنگین وسایل نقلیه به دلیل عرض کم این پل گلایه داشتند و از آن به عنوان یک رگ ترافیکی با سابقه چندده ساله یاد می کردند که عزمی برای اصلاح آن وجود نداشته است.

وی گفت: سرانجام شورای ششم و مدیریت شهری با نگاه ویژه ای که به مناطق کم برخوردار داشته است، قدم در میدان گذاشت و با وجود اینکه این پروژه فراتر از محدوده شهر مشهد واقع شده بود، عملیات تعریض پل دهرود را کلید زد.

بهره برداری در عید فطر

نایب رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر مشهد افزود: بسیار خرسندیم که این پروژه امروز مراحل پایانی خود را پشت سر می گذارد و براساس بازدید میدانی انجام شده و گزارش های دریافتی از شهرداری، عبد سعید فطر به بهره برداری خواهد رسید. علیزاده تصریح کرد: برای خود هیچ شأنی جز خدمتگزاری و خادمی مردم قائل نیستیم و در راه پاسخگویی به مطالبات و نیازهای آن ها، از هیچ تلاش و اهتمامی فروگذار نخواهیم کرد.

۲۲۰ میلیارد ریال برای نوسازی مساجد منطقه ۱۰

بهبود و تجهیز ۲۱ مسجد منطقه ۱۰ با اعتبار ۲۲۰ میلیارد ریال انجام شد. اکثریت این تعمیرات شامل لوله کشی و تعمیر و تجهیز سیستم سرمایشی و گرمایشی است. هرچند ورزش برای تمامی آحاد جامعه ضروری و مهم است، اما این مسئله برای بانوان به دلیل نقش های مختلفی که در جامعه و خانواده ایفا می کنند، اهمیت بیشتری پیدا می کند. بر این اساس در راستای افزایش میزان مشارکت بانوان در ورزش اقدامات مناسبی در مساجد منطقه از جمله برپایی هزاره ۸۰ جلسه کلاس ورزشی صبحگاهی و مسابقات بومی و محلی نیز انجام شده است.

نصب ۴۰ تابلوی ترافیکی مسیر یابی حرم مطهر در منطقه ۸

تابلوهای ترافیکی با محوریت مشخص سازی مسیر به سمت حرم در منطقه ۸ نصب شد. با هدف تسهیل امر زیارت، چهل تابلو ترافیکی در راستای مشخص سازی مسیر به سمت حرم رضوی در معابر اصلی و میادین منطقه ۸ نصب شد. در این تابلوها، مسیر پیاده، سواره و حمل و نقل عمومی به سمت حرم مطهر با ذکر مسافت زمانی برای هر سه گروه مشخص شده و در اختیار زائران و مجاوران بارگاه ملکوتی رضوی قرار گرفته است.

توقف روزانه ۲۰ هزار خودرو در پارکینگ های غیر حاشیه ای

در ایام نوروز روزانه بیش از ۲۰ هزار خودرو در پارکینگ های غیر حاشیه ای توقف داشته اند. از این تعداد بیش از ۵ هزار و ۷۹۱ توقف سهم بلاک های غیریومی بوده است، این در حالی است که در ایام نوروز و ساعت های غیر تعطیل نیز ۲۵۵ هزار و ۴۵۸ ساعت توقف در سامانه آسپ (پارک حاشیه ای مشهد) ثبت شده است. همچنین طبق آمار در ایام نوروز روزانه به صورت میانگین ۶۹۷ سفر با دو چرخه های بایدو در هسته مرکزی شهر انجام شده است که در تلاش هستیم با فرهنگ سازی حمل و نقل انسان محور تعداد سفرها را افزایش دهیم.

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد برنامه های سال جدید را تشریح کرد

متروی مشهد در ایستگاه توسعه

نگارنده حسن عاقلانی شورا

● **مهرماه عبور** دستگاه حفار از چهارراه مخابرات کبامرزدار ادامه گفت: برای این بخش از خط ۳ حدود ۶ هزار میلیارد تومان منابع مالی مورد نیاز است و امیدواریم این منابع مالی را نیز برای عملیاتی شدن پروژه تأمین کنیم. دومین بخش از اقدامات مهم شرکت قطار شهری مشهد در سال جاری مربوط به حفاری تونل های خطوط ۳ و ۴ است که مدیرعامل این شرکت در این باره نیز گفت: در این بخش دو اقدام حفاری خط ۳ و خط ۴ را در برنامه داریم. در خط ۳ برنامه این است که دستگاه حفار که به سمت قاسم آباد حرکت خود را آغاز کرده تا مهرماه از چهارراه مخابرات عبور کرده است و به سمت دانشگاه آزاد حرکت کند. وی ادامه داد: همچنین اکنون عملیات حفاری خط ۴ در خیابان آیت... عبادی در حال انجام است و امیدواریم دستگاه حفار این خط نیز مهرماه یا پایان ماه امسال به میدان شهدا برسد و برای حرکت به سمت حرم مطهر رضوی آماده شود.

● **خط ۲ در ایستگاه پایانی** خط ۲ با وجود اینکه در حال بهره برداری است و سال گذشته نیز دسترسی اصلی ایستگاه اندشت در این خط به بهره برداری رسید، همچنان اقدامات عمرانی در این خط در حال انجام است. مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد درباره تکمیل کامل این

تدوین شده در سال جاری در شرکت بهره برداری قطار شهری، راه اندازی فاز نخست خط ۳ مترو به طول ۶ کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه مسافربری امام رضا^(ع) است.

کیانوش کبامرزدار افزود: بر این اساس قرار است تست گرم این بخش از خط ۳ در ۱۸ فروردین انجام شود و پس از فعالیت های ساختمانی سه ایستگاه باب الجواد^(ع)، میدان شهدا و پایانه مسافربری امام رضا^(ع) ادامه می یابد تا بتوانیم در این سال شاهد بهره برداری و مسافرگیری فاز نخست خط ۳ مترو مشهد به سه ایستگاه و اتصال خطوط مترویی شهر به حرم مطهر رضوی باشیم. وی ادامه داد: البته ۶ کیلومتر ابتدایی خط ۳ دارای هفت ایستگاه است که در مرحله اول سه ایستگاه آن به بهره برداری می رسد. از همین رو تا مهر یا آبان مجوزهای مربوط به ترک تشریفات ساخت چهار ایستگاه ۱۵ خرداد، شارستان، بسیج و دانش دریافت خواهد شد تا بتوانیم در آذرماه امسال عملیات ساخت این چهار ایستگاه را نیز آغاز کنیم و در سال های آینده این بخش از خط ۳ با هفت ایستگاه مسافرگیری را آغاز کند.

رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر تشریح کرد

تحول بزرگ عمرانی در منطقه ۶ مشهد

تلاش می کنیم تا این توازن را به شهر بازگردانیم و توسعه مشهد به سمت شرق و خدمات رسانی به منطقه ۶ نیز در همین راستاست.

● **افزایش ۲۳۶ میلیارد تومانی بودجه در شورای ششم** طهوریان عسکری افزود: در آغاز دوره شورای ششم مدیریت شهری، اعتبار منطقه ۶ شهرداری، ۲۶۴ میلیارد تومان بود که در سال ۱۴۰۱ این عدد به ۳۹۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد و در سال ۱۴۰۲ هم ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این منطقه شهری تعیین شد که این موضوع نشان می دهد کمیسیون بر توسعه و افزایش سرانه های خدماتی در منطقه ۶ تمرکز و توجه ویژه ای دارد. وی با تأکید بر اینکه برای رفع نیازها و افزایش خدمات در بخش های حاشیه شهر، اقدامات مؤثری در این دوره انجام شده است توضیح داد: در دهه های اخیر توسعه شهر مشهد به شکل نامتوازن بوده است و در این دوره

شورای شهر مشهد با اشاره به افزایش قابل توجه اعتبار منطقه ۶ شهرداری در سال ۱۴۰۲ گفت: منطقه ۶ به عنوان یکی از مهم ترین مسیرهای دسترسی به حرم مطهر امام رضا^(ع) شرایط ویژه ای دارد و از این حیث، رسیدگی به مشکلات و چالش های این منطقه در دستور کار ویژه کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر قرار گرفت.

● **افزایش ۲۳۶ میلیارد تومانی بودجه در شورای ششم**

طهوریان عسکری افزود: در آغاز دوره شورای ششم مدیریت شهری، اعتبار منطقه ۶ شهرداری، ۲۶۴ میلیارد تومان بود که در سال ۱۴۰۱ این عدد به ۳۹۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد و در سال ۱۴۰۲ هم ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای این منطقه شهری تعیین شد که این موضوع نشان می دهد کمیسیون بر توسعه و افزایش سرانه های خدماتی در منطقه ۶ تمرکز و توجه ویژه ای دارد. وی با تأکید بر اینکه برای رفع نیازها و افزایش خدمات در بخش های حاشیه شهر، اقدامات مؤثری در این دوره انجام شده است توضیح داد: در دهه های اخیر توسعه شهر مشهد به شکل نامتوازن بوده است و در این دوره

گفت وگو



روزنامه نگار محمد زمان

منطقه ۶ شهرداری مشهد یکی از چهار منطقه شرقی شهرداری مشهد است که از نظر وسعت و هشتمین و از نظر جمعیت هفتمین منطقه شهری است. براساس آمار و ارقام بیش از ۹۰ درصد از محدوده و مساحت این منطقه پرتراکم شهر در محدوده حاشیه شهر است و کمبودهای جدی در سرانه های خدماتی و رفاهی دارد؛ کمبودهایی که با توجه ویژه شورای اسلامی شهر به این منطقه در دو سال گذشته و افزایش اعتبارات این منطقه تا حد زیادی برطرف شده است. آن طور که مجید طهوریان عسکری، رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر، می گوید، شورا و مدیریت شهری توجه ویژه ای به منطقه ۶ دارد و پروژه های متعددی برای رفع کم و کاستی های آن در سال گذشته تعریف شده است؛ از آغاز ساخت پارک ۷۳ هکتاری کرامت و اجرای ۱۸۰ پروژه زودبازده تا بازگشایی و ساخت بولوار بصیرت و بهسازی کال طرق. رئیس کمیسیون ویژه سامان دهی حاشیه شهر

مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد اعلام کرد

آغاز سرویس دهی اتوبوس های جدید از مناطق کم برخوردار شهر

اولویت با مناطق کم برخوردار

محسن شریعتی در ادامه با تشریح برخی از مشخصات فنی این اتوبوس های دوازده متری گفت: این اتوبوس ها دارای استاندارد آلایندهی یورو ۵ و به رمپ ویلچر مجهز هستند. اولویت سازمان اتوبوس رانی برای بهره برداری از این خودروها، استفاده آن ها با اولویت خطوط حاشیه شهر و مناطق کم برخوردار شهری است. وی درباره نصب تجهیزات این اتوبوس های جدید مانند نصب دستگاهنم کارت نیز افزود: با توجه به دستور شهرداری مبنی بر استفاده از این اتوبوس ها در خطوط در راستای خدمت رسانی مناسب به شهروندان و همچنین زمان بر بودن چند روزه نصب دستگاه های مربوط به اتوبوس، نصب این تجهیزات نیز در اسرع وقت انجام خواهد شد. مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد گفت: امیدواریم تمام ناوگان قرارداد مذکور تا پایان سال از سوی شرکت سازنده تحویل مدیریت شهری مشهد شود.



نگارنده حسن عاقلانی شورا

به ورود ناوگان جدید اتوبوسی به شهر مشهد گفت: خوشبختانه در روزهای فروردین ماه سال جدید تعداد ۱۰ دستگاه از این اتوبوس ها به مدیریت شهری مشهد تحویل داده شده است و به محض ورود به شهر و براساس دستور شهرداری مشهد این ناوگان به چرخه خدمت رسانی افزوده شدند.

اتوبوس های مربوط به این قرارداد وارد مشهد و به دستور شهرداری مشهد در راستای خدمت رسانی شایسته به زائران و مجاوران بارگاه رضوی، به سرعت وارد خطوط شدند و به خدمت رسانی اقدام کردند. در همین باره مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا با اشاره

ظہیری

سامانه حمل و نقل همگانی اتوبوس رانی در مشهد به عنوان یکی از سه رکن اصلی حمل و نقل عمومی مشهد بار اصلی جابه جایی زائران و مجاوران بارگاه رضوی را بر عهده دارد و اکنون بیش از ۱۷۰۰ اتوبوس، میدل باس و مینی بوس در خطوط مختلف مسافران را جابه جا می کنند. البته سن و سال ناوگان اتوبوس رانی نسبت به استانداردها کمی بالاست و در چند سال اخیر مدیریت شهری مشهد با انعقاد قراردادهای مختلف با شرکت های سازنده اتوبوس، به نوسازی ناوگان اقدام کرده که یکی از آن ها قرارداد خرید ۱۰۰ دستگاه میدل باس بود، اما با توجه به اینکه این قرارداد محقق نشد، قرار شد تا شرکت سازنده به جای ۱۰۰ دستگاه میدل باس، ۶۰ تا ۷۰ دستگاه اتوبوس را به شهرداری مشهد تحویل دهد که این موضوع در روزهای ابتدایی سال ۱۴۰۳ محقق و نخستین