

رئیس شورای اسلامی شهر مطرح کرد

عملکرد مطلوب مدیریت شهری در مناطق کم برخوردار

رئیس شورای اسلامی شهرمشهدباقدردانی از عملکرد شهرداری در ادامه مسیر شیب خدمت به سوی مناطق کمتربرخوردارشهر،گفت:شخصا به فعالیت های شهرداری در حاشیه شهر نظارت می کنم. همه پروژه هایی که در حاشیه شهر انجام می شود، به صورت نقدی است و نمی توانیم تهاتر انجام دهیم. حسن موحدیان با بیان اینکه زبان مشترک بین شورای اسلامی

شهر و شهرداری موضوع بودجه است، افزود: برخی پروژه ها به دلیل مشکلات حقوقی یا دارا بودن معارض به نتیجه نهایی نرسیده اند.اما شهرداری تا جایی که توانسته با استفاده از ظرفیت هایش در حاشیه شهر کارهای ارزشمندی انجام داده است. موحدیان با بیان اینکه همیشه پول نقد در شهرداری به مقدار زیاد وجود ندارد، بیان کرد، وقتی می گوئیم بودجه ۴۰ هزار میلیارد تومان است، به این شکل نیست که همه این پول نقد و در دسترس باشد.

امسال با مسافرگیری ۳ ایستگاه پایانه مسافربری، باب الجواد^(ع) و میدان شهدا در خط ۳ قطار شهری

مترو به حرم می رسد

علیرضا ظهیری

از سال ۱۳۹۵ عملیات ساخت طولانی ترین خط ریلی درون شهری مشهد آغاز شد و امروز نخستین فاز از این عملیات به مرحله تست گرم قطار رسیده است. به عبارتی امروز برای نخستین بار مترو خط ۳ مسیر پایانه مسافربری امام رضا^(ع) تا میدان شهدا را طی خواهد کرد و پسرای نخستین بار مترو از پیرامون حرم مطهر رضوی نیز عبور می کند. پس از این نیز مرحله نهایی ساخت فاز نخست خط ۳ مترو مشهد آغاز و این بخش از خط ۳ برای مسافرگیری آماده خواهد شد.دراین باره مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در گفت وگو با شهرا را گفت: طول خط ۳ قطار شهری مشهد ۲۸،۵ کیلومتر است و باتوجه به اینکه ساخت این خط ۷۰هزار میلیارد تومان اعتبار لازم دارد، عملیات ساخت این خط در چهار فاز تقسیم بندی شد.

کیانوش کیامرز با بیان اینکه فاز نخست این خط به طول شش کیلومتر از میدان شهدا، باب الجواد^(ع) تا پایانه مسافربری امام رضا^(ع) است که امروز این بخش از خط ۳ مترو مشهد به مرحله تست گرم رسیده است.ادامه داد: فاز دوم این خط از میدان شهدا تا میدان امام علی^(ع)، فاز سوم از پایانه امام رضا^(ع) تا شهرک ایبورد و در نهایت فاز چهارم این خط از میدان امام علی^(ع) تا انتهای امیریه است.

● آغاز حفاری از سال ۱۳۹۵

وی در ادامه درباره اقدامات انجام شده برای ساخت مرحله نخست خط ۳ قطار شهری مشهد گفت: نخستین مرحله احداث این خط عملیات حفاری تونل بود که این عملیات از سال ۱۳۹۵ و با دو دستگاه حفار از میدان فردوسی آغاز شد.

عضو کمیسیون

اقتصادی شورای اسلامی شهر

ظرفیت بکر ارتفاعات جنوب شهر برای توسعه گردشگری



عضو کمیسیون اقتصادی و سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: توجه به موضوعاتی مانند اقتصاد گردشگری و رویدادهایی در این باره، لازمه های شهر مشهد هستند که شرکت گردشگری شهرداری باید به آن توجه کند. حسین حسامی با اشاره به بازدید اخیرش از ارتفاعات جنوب و کمر بند سبز شهر مشهد، اظهار کرد: باتوجه به تشراف سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون زائر داخلی و ۴۰ میلیون زائر خارجی به مشهد و نگاه ویژه ای که شورای ششم در حوزه افزایش حضور زائر دارد، تأکید داریم در موضوع گردشگری از همه ظرفیت های ویژه و بالقوه شهر در این بخش استفاده کنیم.وی افزود: یکی از این ظرفیت ها، شرکت «گردشگری هفت حوض» بود که باتوجه به نگاه شورای ششم به گردشگری، نام این شرکت به «توسعه گردشگری شهرداری

مشهد» تغییر کرد و هفت حوض نیز یکی از بخش های ذیل این شرکت شد.عضو کمیسیون اقتصادی و سرمایه گذاری شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه برنامه های گردشگری برای این شرکت تدوین می شود، اظهار کرد: در این راستا، طرح جامع هفت حوض مشهد و ظرفیت های تفریحی و شهر بازی فعال خواهد شد.

● اجرای زیپ لاین در هفت حوض

حسامی ادامه داد: امسال اجرای بخشی از برنامه ها مانند زیپ لاین و موضوعات گردشگری و اقامتی در منطقه ویژه هفت حوض پیش بینی شده است.وی اضافه کرد: تعداد زیادی از این پروژه ها در آبیوم بودجه ۱۴۰۲ پیش بینی شده است و توسط شورای شهر تصویب و از سوی شرکت توسعه گردشگری عملیاتی خواهد شد.وی افزود: در این بازدید، بسیاری از زیر ساخت های شرکت را مشاهده و بررسی کردیم و

● تأثیر رکود بر اقتصاد شهرداری وی ادامه داد: بخشی از این پول اوراق مشارکتی است که صرفا باید خرج مترو و توسعه حمل و نقل ریلی شود و در صورت هزینه کرد آن در بخش های دیگر، قطعاً مدیریت شهری مواخذه خواهد شد. موحدیان با اشاره به تأثیر رکود بازار مسکن و ایجاد مشکل برای شهرداری ها، گفت: رکود مسکن در سال گذشته به کاهش میزان نقدینگی شهرداری انجامید و مشکلاتی را برای مدیریت شهری ایجاد کرد.

خط با برق اصلی ایستگاه باب الجواد^(ع) انجام می شود.کیامرز افزود: ریل گذاری خط دوم نیز اکنون ۶۰ درصد پیشرفت دارد و با تأمین قطعات آن تا تیرماه آماده اجرای تست گرم می شود. همچنین تا پایان تابستان امسال نیز سه ایستگاه این خط آماده بهره برداری خواهد شد.در مجموع برای ادامه کار در این خط، اعتباری معادل ۴ هزار میلیارد تومان مورد نیاز است.مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد ادامه داد: اکنون یک قطار از خط ۲ به خط ۳ برای انجام تست گرم منتقل شده است و با اجرای این عملیات، برق دوباره قطع خواهد شد تا اقدامات تکمیلی از سر گرفته شود. البته یک ماه قبل از مسافرگیری در این خط بار دیگر تست گرم نهایی انجام می شود و با اجرای این عملیات، عملا فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد آماده بهره برداری و مسافرگیری می شود. کیامرز در ادامه درباره هزینه های انجام شده برای این بخش از خط ۳ اظهار کرد: با برآورد به روز، برای ساخت این شش کیلومتر عددی معادل ۱۵ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده بود، اما در مجموع تاکنون ۴ هزار میلیارد تومان هزینه کرده ایم و در ادامه کار نیز رقمی بین ۵ تا ۵ هزار میلیارد تومان باید هزینه شود.

● سرفاصله ایستگاه ها، فعلا ۱۵ دقیقه

وی همچنین درباره تأمین واگن های این خط نیز گفت: اکنون خط ۲ مترو مشهد با ظرفیت کامل خود درحال مسافرگیری است و برای بهره برداری از خط ۳، سه رام قطار از خط ۲ وارد خط ۳ خواهیم کرد تا در سرفاصله زمانی پانزده تا هفده دقیقه مسافرگیری را برای مدتی معلوم انجام دهد، اما در مجموع تأمین واگن ها با دولت است. ازاین رو پیگیری در این زمینه نیز در حال انجام است تا در یک بازه زمانی مشخص واگن های این خط تأمین و با سرفاصله زمانی بین چهار تا پنج دقیقه مسافرگیری در این خط انجام شود.

امیدواریم بتوانیم با تصویب لوایحی که

از سوی شهرداری و شرکت به شورای شهر ارائه می شود، در حوزه اقتصاد رویداد و اقتصاد گردشگری که لازمه شهر مشهد است، اقدامات خوبی را ببینیم. حسامی گفت: امسال برای شهرداری مشهد بودجه ۵۶ هزار میلیارد تومانی پیش بینی شده است که باید برای تحقق آن حتما از ظرفیت های اقتصادی و مشارکتی استفاده کنیم.وی افزود: در این راستا مدیران شرکت گردشگری باید ارتباط خوبی با سرمایه گذاریانی که در مشهد و خارج از آن هستند، برقرار کنند تا بتوانند از این طبیعت بکری که در ارتفاعات جنوب وجود دارد، استفاده و ظرفیت های اقتصادی را فعال کنند.وی ادامه داد: امیدواریم امسال سال شکوفایی شرکت توسعه گردشگری باشد و در این راستا شورای شهر نیز از اقدامات این شرکت حمایت خواهد کرد.

● جمع آوری لوازم کارکرده شهروندان برای اهدا به نیازمندان

طرح جمع آوری لوازم کارکرده شهروندان به صورت رایگان موضوع دیگری بود که رضوی درباره آن صحبت و تصریح کرد: امسال در هفته پایانی سال کار جمع آوری لوازم کارکرده خانگی شهروندان به صورت ویژه انجام شد و با اعلام و درخواست شهروندان، لوازم خانگی دست دوم جمع آوری شد و با هماهنگی فرمانداری در اختیار خیریه ها و افراد نیازمند قرار گرفت. در هفته پایانی سال ۱۵۸قلم لوازم خانگی شامل لباس شویی، فرش، کمد، مبل، اجاق گاز و... به افراد نیازمند اهدا شد.

● همراهی دستگاه های دولتی در تفکیک پسماند

رضوی در ادامه و با اشاره به فعالیت دوازده ساعته ایستگاه های مبادله پسماند خشک و افزایش تولید این نوع از پسماند، به معرفی ادارات دولتی که بیشترین همکاری را در تفکیک پسماند با شهرداری داشتند، پرداخت و گفت: کار تفکیک زباله از مبدأ باید در همه ادارات شهر پیگیری و انجام شود که در سال ۱۴۰۲، اداره کل امور مالیاتی

خبر

میزانی کمپ غدیر از ۵۲ هزار زائر نوروزی

قائم مقام ستاد مناسبت های شهرداری مشهد گفت: ۶۲هزارو ۵۸ مسافر در مراکز اقامت موقت شهرداری مشهد در تعطیلات نوروزی امسال اسکان داده شدند. مهدی یعقوبی در گفت وگو با ایرنا افزود: از این تعداد مسافر که از ۲۵ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۳ فروردین امسال در مراکز اقامتی شهرداری مشهد اسکان یافته اند، ۵۲ هزار و ۵۰ نفر مربوط به «کمپ غدیر» است. وی اضافه کرد: برای نوروز امسال ۴۲ مرکز اسکان اضطراری با ظرفیت ۴۵ هزار مسافر توسط شهرداری فعال شده بود تا زائران بتوانند از این مراکز استفاده کنند.

خبرچین

برگزاری کاروان قرآنی نور با حضور قاریان برجسته مصر و ایران

به مناسبت ماه مبارک رمضان و با هدف انس با قرآن و در قالب برنامه ای مشارکتی با سایر استان ها، کاروان قرآنی نور در مشهد به مدت سیزده شب برگزار شد. این برنامه که توسط شهرداری مشهد اجرا شد، در دیگر استان ها نیز برگزار شد. در برنامه کاروان قرآنی نور، دو قاری برجسته بین المللی، احمد شهات احمد از کشور مصر و استاد حمید شاکرنزاد از ایران حضور داشتند و در شهرهای مختلف کشور از جمله مشهد، تهران، کرج، تبریز، یزد، کرمان و تربت حیدریه محفل انس با قرآن برگزار شد.

استفاده ۸۵۰ خودرو از طرح خدمات خودرویی بهار ۱۴۰۳

در طرح خدمات خودرویی بهار ۱۴۰۳، ۸۵۰ خودرو به تعمیرگاه های منتخب مراجعه کردند. این طرح با مشارکت هجده واحد تعمیرگاهی و خدمات فنی در شهر از ۱۵ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۳ حتی در ایام تعطیل با ارائه تخفیف به شهروندان و زائران اجرا شد. در این واحدها خدمات تست دیاگ و خدمات مشاوره فنی خودرو به صورت رایگان و تعمیرات و تعویض قطعات و سایر خدمات با ۴۰ درصد تخفیف به شهروندان و زائران ارائه می شد. با اجرای این طرح، حدود ۲۰۰ میلیون تومان در هزینه شهروندان صرفه جویی شده است.

خدمات رسانی ۱۲ جایگاه عرضه ارزاق در اطراف حرم مطهر

ایجاد دوازده جایگاه اطراف حرم مطهر رضوی برای عرضه ارزاق و عرضه ۱۲۳ کالای اساسی در ۹ کانکس و ۳۰ فروشگاه از مهم ترین فعالیت های سازمان مدیریت در ایام استقبال از بهار ۱۴۰۳ بود.

اکران طرح های تبلیغی تبریک سال نودر سازه های تبلیغاتی و توزیونیون های شهری از دیگر خدمات این سازمان در نوروز بود. همچنین برای توزیع مناسب نان، هماهنگی لازم جهت عرضه نان در پنج جایگاه اطراف حرم مطهر و یک نانواپی در بوستان زائر صورت گرفت.

ضمن اینکه ایجاد هفده جایگاه در شهر برای عرضه میوه تنظیم بازار طرح جهاد کشاورزی نیز انجام شده بود و نمایشگاه ماه عسل نیز با هدف معرفی محصولات عشایری و روستایی در ایام استقبال از بهار در مشهد برپا شد.

نمره خوب مدیریت شهری برای حمل و نقل نوروزی شهر

خوشبختانه شاهد اوضاع مطلوبی در حوزه ترافیک و حمل و نقل در پیرامون حرم مطهر و مسیرهای منتهی به آن بودیم و زائران به آسانی و بدون مشکل به حرم مطهر، رواق ها و صحن های آن دسترسی داشتند. خدمات مجموعه های مختلف شهرداری از جمله سازمان اتوبوس رانی، سازمان تاکسی رانی، قطار شهری، پارکینگ های حاشیه ای و عمومی، سازمان عمران و سایر دستگاه های دخیل در حوزه زیرساخت و نرم افزار در این ایام شایسته تقدیر بود. با تلاش های شبانه روزی این مجموعه ها و ارائه خدمات منظم و هماهنگ، شاهد تسهیل در تردد زائران به ویژه در سه شب قدر بودیم.

با شهرداران

کاهش حجم زباله تولیدی بوستان ها در روز طبیعت

در روز طبیعت شاهد کاهش حجم تولید زباله در بوستان های منطقه بودیم. در این روز بوستان های منطقه ۵ از ساعت ۱۶ تا ۲۱ پذیرای حضور شهروندان، ساکنان منطقه و مسافران نوروزی بودند و باتوجه به حجم مراجعه افراد، میزان تولید و جمع آوری ضایعات و زباله های داخل بوستان پانصد کیلوگرم ثبت شده که در مقایسه با سال گذشته کاهش یافته است.

در این روز همچنین استقرار تانکر آب غیرشرب در بوستان ها، نظافت و رفع نواقص ۵۳ چشمه سرویس بهداشتی، شناسایی و رفع خطر سه نقطه حادثه خیز در فضا های سبز و نظافت و رفع نواقص ۱۵۰ متر مربع از آب نماها در منطقه ۵ انجام شد.

اجرای یک رأی قلع بنا در خیابان امیرکبیر

اجرای یک قلع بنا یا دستور مقام قضایی در خیابان امیرکبیر (خیابان پارس) در منطقه ۸ انجام شد. ساخت وساز های غیراصولی علاوه بر رعایت نکردن اصول فنی و شهرسازی، تهدید جانی خانواده ها را نیز در پی دارند.

متراز رفع تخلف شده به مساحت ۱۲۰ مترمربع بود که پس از چند مرحله اخطار و اقدامات اقناعی متعدد به شهروند متخلف، با هماهنگی مقام قضایی و با رعایت همه موازین ایمنی و قانونی برای برش اسکلت و قلع بنای غیرمجاز اقدام شد.



سریزست شهرداری منطقه ۸

حسن صالحی مفرد

شهرستان مشهد

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور



شهرستان مشهد

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

محمد کامران

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور

کامران پور