

عملیات تست گرم خط ۳ قطار شهری از پایانه مسافربری تا بارگاه منور رضوی و میدان شهدا با موفقیت انجام شد

خط ۳ مترو روی ریل توسعه



دیروز و با انجام تست گرم فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد، برای اولین بار مترو این شهر به ایستگاه بارگاه منور رضوی رسید. در این فاز پس از تکمیل مراحل آزمایشی و مسافربگیری، خط یک و دو به خط سه قطار شهری مشهد متصل خواهد شد تا علاوه بر تسهیل در آمد و شد به حرم مطهر رضوی، با اتصال این خطوط، تردد در مشهد با هزینه های کمتر امکان پذیر باشد. در جریان انجام تست گرم، قطار شهری با عبور از پایانه مسافربری، میدان بسیج، چهارراه دانش به باب الجواد^(ع) رسید و پس از عبور از این محدوده، ایستگاه میدان شهدا را هم طی کرد. در مراسم دیروز که فرمانده قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) و مدیران این قراگاه، استاندار خراسان رضوی، شهردار مشهد، رئیس و جمعی از اعضای شورای شهر داشتند، قطاری که به صورت مستقیم از خط ۲ مترو وارد خط ۳ شده بود با برق اصلی خط ۳ آزمایش شد و مسیر ۶ کیلومتری این فاز را به صورت رفت و برگشت طی کرد.



یونسف نظیری روزنامه نگار

امسال، تعیین تکلیف قطعی آزادراه حرم تا حرم

فرمانده قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) که برای اجرای عملیات تست گرم فاز نخست خط ۳ مترو به مشهد سفر کرده بود به همراه مدیران استانی و شهری به محل کارگاه ایستگاه پایانه مسافربری امام رضا^(ع) آمد و در حین حرکت قطار در مسیر تست گرم گفت: خداوند را شاکر و سپاسگزاریم که امروز توفیق و لیاقت این را داشتیم که در مشهد شاهد اجرای این عملیات باشیم.



تاکید بر پایان به موقع پروژه

سردار عبدالرضا عابد با تأکید بر اینکه خوشبختانه خراسان رضوی مدیرانی شایسته، دلسوز و پیگیر دارد، ادامه داد: استاندار خراسان رضوی نیز، با روحیه جهادی خود پیگیر است و در دیگر استان ها این روحیه پیگیری را کمتر شاهد هستیم، همین مسئله سبب می شود طرح های زیرساختی استان با سرعت پیش برود و البته تأکید می کنیم پروژه ها در زمان مورد نظر به پایان برسند چرا که اگر زمان زیادی برای پروژه ها صرف شود افزایش قیمت ها سبب کند ی در اجرای پروژه ها می شود. وی با اینکه امروز قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) کارهای ناممکن را ممکن کرده است، افزود: در حوزه راه و به ویژه موضوع آزادراه حرم تا حرم، فعالیت های عمرانی در بخش هایی شروع شده است و امیدواریم امسال تصمیم قطعی برای این آزادراه گرفته شود تا سرعت کار افزایش یابد. سردار عابد ادامه داد: همچنین در موضوع قطار سریع السیر مشهد-تهران نیز که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است صحبت هایی انجام شده است، اما هنوز به نتیجه قطعی نرسیدیم و پیگیری ها در حال انجام است تا به صورت مشارکتی قراگاه در این پروژه نیز کار را شروع کند. فرمانده قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) همچنین در حاشیه این مراسم، اجرای عملیات تست گرم فاز نخست خط ۳ مترو مشهد را حرکتی ارزشمند برای تسهیل در سفر زائران و مجاوران بارگاه رضوی و رسیدن مسافران به این مکان مقدس دانست و گفت: این بخش از مسیر خط ۳ دارای هفت ایستگاه است که دو ایستگاه آن نزدیک به حرم مطهر رضوی و در راستای تسهیل در سفر زائران و مجاوران بارگاه رضوی پیش بینی شده است. وی افزود: خط ۳ مترو مشهد به دو خط یک و دو مترو مشهد هم متصل می شود و به زودی این بخش از خط ۳ آماده مسافربگیری و بهره برداری خواهد شد.

خط ۳ مهم ترین خط مترویی مشهد

شهردار مشهد نیز در این مراسم با بیان اینکه شهر مشهد دارای چهار خط مترویی است، اظهار کرد: خط یک به طول ۲۴ کیلومتر در سال های گذشته به بهره برداری رسید و در مسیر فرودگاه تا وکیل آباد مسافران را جابه جا می کند. همچنین خط ۲ مترو در مسیر طبرسی تا شهرک سلامت، مسافران را جابه جا می کند و این خط در سال های گذشته راه اندازی و در سال پیش نیز ایستگاه الندشت و امسال هم ایستگاه سلامت راه اندازی می شود. محمدرضا قلندر شریف با تأکید بر اینکه خط ۳ مترو مشهد و به ویژه شش کیلومتر فاز نخست این خط، مهم ترین خط ریلی درون شهری مشهد است، ادامه داد: این خط نیز از شهرک ابودر حرکت و مسافران را در مسیر پایانه امام رضا^(ع)، حرم مطهر رضوی، میدان شهدا، میدان فردوسی، میدان امام علی^(ع)، قاسم آباد و امیریه جابه جا می کند. وی افزود: خط ۳ مترو متصل کننده خطوط ریلی شهر به هم و در نهایت اتصال شبکه ریلی شهری مشهد به حرم مطهر رضوی است.



پایان حفاری خط ۴ در سال ۱۴۰۴

قلندر شریف بیان کرد: همچنین عملیات حفاری خط ۴ مترو مشهد که از انتهای خواجه ربیع و محله مهر مادر شروع شده، در حال انجام است و این خط ریلی نیز به شهرک شهید رجایی منتهی می شود و عملیات حفاری این خط در سال ۱۴۰۴ به پایان می رسد تا زیرساخت اصلی ساخت مترو که همان حفاری تونل است در شهر مشهد آماده باشد.

وی افزود: حفاری بخش غربی خط ۳ مترو به سمت قاسم آباد و امیریه نیز تا پایان سال به پایان خواهد رسید. شهردار مشهد با بیان اینکه امسال سال خوبی از نظر تعداد پروژه های شهری و همکاری با قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) است، گفت: امیدواریم با همت مدیران شهری و با حمایت مدیران ملی و استانی در سال جاری اتفاقات درخشانی در مشهد رخ دهد.

ساخت ۸۰ درصد مترو از طریق شرکت های داخلی

قلندر شریف همچنین در حاشیه این مراسم و در جمع خبرنگاران گفت: از سال ۷۴ که مطالعات قطار شهری در مشهد شکل گرفت و سال ۷۹ که عملیات ساخت آغاز شد تا به امروز به این مرحله رسیدیم که در ابتدای کار ساخت مترو که ۱۰۰ درصد فعالیت ها از طریق شرکت های خارجی انجام می شد، اکنون ۸۰ درصد کار از مرحله مطالعات گرفته تا اجرا و راه اندازی، بومی سازی شده است و ۲۰ درصد دیگر نیز با همکاری شرکت های داخلی و شرکت های خارجی انجام می شود.

رکورد ۳۰۰ متر ریل گذاری در یک روز

مدیرعامل هلدینگ راه و شهرسازی قراگاه خاتم الانبیا^(ص) با بیان اینکه اتفاقات خوبی از سوی قراگاه در شهر مشهد رخ داده است و امروز نیز شاهد یکی دیگر از اتفاقات خوب هستیم، گفت: حدود یک سال پیش شاهد پایان عملیات حفاری بخش شرقی خط ۳ مترو بودیم و پس از اینکه دستگاه به بخش غربی برای حفر تونل انتقال داده شد، اکنون پیشرفت فیزیکی حفاری تونل خط ۳ از ۷۰ درصد عبور کرده و از مجموع ۲۸،۵ کیلومتر این خط ۲۰ کیلومتر حفاری انجام شده است.



محمدرضا رحمانی افزود: خوشبختانه عملیات حفاری تونل خط ۴ هم پیشرفت خوبی دارد و این قراگاه عملیات اجرایی پروژه های جدیدی مانند پروژه های خیام و شهید فهمیده در مشهد را آغاز کرده است.

رکوردهای خط ۳

وی افزود: در جریان ساخت فاز نخست خط ۳ مترو مشهد رکورد های کشوری مانند اجرای عملیات ۳۰۰ متر ریل در یک روز به ثبت رسید و با توجه به اقداماتی که در حال انجام است بهره برداری از این خط امسال تحقق پذیر است.

۳ کلان پروژه برای تسهیل در سفر زائران

استاندار خراسان رضوی نیز در این مراسم با بیان اینکه موضوع زیارت در همه ابعاد موضوعی مهم و آمدن زائر به مشهد مسئله اول ماست، اظهار کرد: در راستای تسهیل در سفر زائران به مشهد، سه کلان پروژه قطار سریع السیر مشهد-تهران، آزادراه حرم تا حرم و شهر فرودگاهی تعریف شده است. یعقوبعلی نظری با بیان اینکه عملیات ساخت قطار سریع السیر مشهد - تهران کار سختی است، تصریح کرد: موضوع قطار سریع السیر در برنامه هفتم توسعه کشور و اسناد بالادستی کشور آماده و امروز دارای یک سند است و باید اجرا شود. همچنین مدل اجرایی و مدل تأمین مالی آن که عددی بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار نیاز دارد، آماده شده است. وی ادامه داد: باتوجه به تجربه قراگاه سازندگی در موضوع فرودگاه امام خمینی^(ره) در تلاش هستیم تا این قراگاه مجری ساخت قطار سریع السیر نیز باشد.



مولدسازی برای احداث آزادراه حرم تا حرم

نظری با بیان اینکه ۲۷ کیلومتر از آزادراه حرم تا حرم، سهم خراسان رضوی است که برای ساخت آن ۳۰ هزار میلیارد تومان پول نیاز است، گفت: برای تأمین مالی این پروژه نیز از طریق مولدسازی ۱۰ هزار میلیارد تومان مصوب شده است. وی همچنین با بیان اینکه مطالعات اولیه شهر فرودگاهی به پایان رسیده است، ادامه داد: در مجموع برای پروژه های استان، ۲۲ هزار میلیارد تومان از موضوع مولدسازی مصوب شده است و دستگاه های استان برای اجرای پروژه های خود امکان لازم را دارند. امیدواریم بیشتر پروژه های استان در یکی دو سال آینده به پایان برسند.

اتصال شبکه ریلی درون شهری مشهد به حرم مطهر رضوی

استاندار خراسان رضوی در حاشیه این مراسم نیز درباره اهمیت بهره برداری از فاز نخست خط ۳ مترو که تست گرم آن انجام شده است، اظهار کرد: این مسیر شبکه ریلی درون شهری مشهد را به هم متصل و در نهایت، خطوط مترویی مشهد به حرم مطهر رضوی متصل می شود. نظری با اشاره به اهمیت ایستگاه پایانه مسافربری امام رضا^(ع) نیز گفت: این ایستگاه زائرانی که از طریق ناوگان حمل و نقل اتوبوسی وارد مشهد می شوند از طریق مترو به حرم مطهر رضوی می رسند و با اتصال خط ۳ به میدان شهدا و خط یک مسافران دیگر نقاط شهر نیز به حرم مطهر رضوی خواهند رسید. وی ادامه داد: باید از قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) نیز به واسطه فعالیت در ساخت خطوط ۲، ۳ و ۴ مترو مشهد تشکر کنم و امیدواریم امسال زمینه های حمل و نقلی خوبی برای زائران و مجاوران بارگاه رضوی فراهم شود.

۱۳ کلان پروژه شهری برای سال ۱۴۰۳

همچنین رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از این مراسم گفت: در سفر قبلی فرمانده قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) به مشهد وی چند موضوع را از اعضای شورای اسلامی شهر مشهد خواستند که خوشبختانه تمامی این موضوع ها از جمله موضوع پساب، تصفیه خانه و تست گرم مترو اجرایی شده است و اکنون ما درخواست داریم در جریان ساخت ۱۲ تا ۱۳ پروژه کلان شهری مشهد در سال جاری مانند ساخت تقاطع شهید فهمیده و خیام، قراگاه همراهی لازم را داشته باشد. مجید نژاد حسین افزود: از همین روز از این قراگاه می خواهیم که در جریان اجرای پروژه ها، با شهرداری در مباحث مالی انعطاف بیشتری داشته باشد تا مردم طعم خوب خدمت را بچشند.



اتمام حفاری تونل های مترو در سال ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴

سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه این مراسم گفت: خوشبختانه در روزهای ابتدایی سال ۱۴۰۳ شاهد اجرای عملیات تست گرم فاز نخست خط ۳ مترویی مشهد از پایانه مسافربری تا میدان شهدا هستیم. این خط ریلی برای زائران و مجاوران بارگاه رضوی دارای اهمیت بالایی است. موسی الرضا حاجی بگلو با بیان اینکه خط ۳ مترو اهمیت بالایی در جابه جایی مسافران دارد، تأکید کرد: فاز نخست خط ۳ مترو مشهد امسال به بهره برداری می رسد و یکی از سیاست های ما این است که کارهای زیرساختی که در ادوار گذشته شروع شده است به پایان برسند و با جرئت می گویم که براساس وعده ای که مدیریت شهری داده است، امسال حفاری تونل خط ۳ و سال آینده حفاری تونل خط ۴ به پایان برسند. وی افزود: برای اجرای این پروژه، منابع مالی زیادی نیاز است و باتوجه به اینکه وضعیت اقتصادی کشور خوب نیست در بودجه سالانه سعی کرده ایم که بسیاری از منابع و اوراق مشارکتی که از دولت می توانیم دریافت کنیم برای قطار شهری در نظر بگیریم تا با این روش، خطوط ریل درون شهری مشهد به بهره برداری برسند.



تلاش شبانه روزی برای بهره برداری از خط ۳ در سال جاری

در ابتدای این مراسم نیز مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد با بیان اینکه اکنون پیگیر دریافت مجوز ترک تشریفات برای ساخت ایستگاه های میانی فاز نخست خط ۳ مترو مشهد هستیم، اظهار کرد: تست گرمی که امروز انجام شده با برق اصلی و روی یکی از خط ها انجام شده است و خط دیگر نیز تا خرداد ماه کامل خواهد شد. کیانوش کیامرز افزود: از امروز به صورت سه شیفته موضوع های معماری ایستگاه ها و تجهیزات فاز نخست خط ۳ انجام خواهد شد تا بتوانیم در ماه های آینده مسافربگیری این خط را انجام دهیم.



وی با اشاره به اینکه به احتمال زیاد منابع مربوط به فروش اوراق مشارکت در تیرماه برای تأمین مالی ۴ هزار میلیارد تومانی در جریان تکمیل فاز نخست خط ۳ به حساب شهرداری واریز می شود، از قراگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ص) خواست که در این مدت به صورت ویژه به موضوع مشهد توجه داشته باشد. کیامرز افزود: زمانی که کار ساخت مترو در مشهد شروع شد، ۱۰۰ درصد کار توسط شرکت های خارجی انجام شد، اما امروز ۸۰ درصد عملیات ساخت مترو در مشهد از طریق شرکت های داخلی انجام می شود و در ساخت خط ۴ سعی می شود تا ۹۰ درصد از شرکت های داخلی برای ساخت استفاده شود.

خبر

عضو شورای سوم شهر مشهد درگذشت



غلامرضا زعیمی، عضو شورای اسلامی شهر مشهد در دوره سوم به دلیل سکت قلبی درگذشت. وی که در سومین دوره شورای اسلامی شهر مشهد رئیس کمیسیون حمل و نقل و ترافیک شورای شهر و پیش از آن نیز مدیرعامل پایانه های مسافربری مشهد بود در سال ۱۳۳۳ در شهرستان تربت جام متولد شد و تحصیلات خود را در رشته عمران در دانشگاه فردوسی مشهد به پایان رساند. روزنامه شهرآرا درگذشت این خادم شهر را به خانواده وی تسلیت گفته و برای بازماندگان صبر و شکیبایی آرزومند است. مراسم تشییع و خاکسپاری وی امروز در بهشت جوادالائمه^(ع) برگزار می شود.

با

معاونان

ارتفاعات جنوبی مشهد

فرصتی برای ورود سرمایه گذاران



محمدهادی مصدقی مقدم معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی شهرداری مشهد

راه اندازی بازی های کابلی در ارتفاعات جنوبی باعث ایجاد فضای فرح بخش برای زائران و مجاوران می شود. شهرداری مشهد طی بیست سال اخیر اعتباراتی را در اراضی کوه پارک و منطقه هفت حوض هزینه کرده و دو منطقه توریستی و گردشگری و محلی برای بازدید زائران ایجاد کرده است. توجه به فضای تفریحی مناسب برای مردم یکی از اولویت های مدیریت شهری است. طی ماه های اخیر با همراهی شورای اسلامی شهر و اعضای کمیسیون اقتصادی طرح های مرتبط با گردشگری در قالب لایحه به شورای شهر ارسال شده است و در پی آن اختیاراتی به شرکت توسعه گردشگری داده شد تا با اجرای پروژه های خوب و مناسب، فضایی برای فراغت و گردشگری زائران و مجاوران فراهم شود. با توجه به اینکه این شرکت از شرکت های نوپای شهرداری است عملکرد آن طی شش ماه اخیر سرعت مناسبی داشته است که هم اعضای شورای شهر و هم ارکان مدیریت شهری به این موضوع آگاه هستند. پیگیر آن هستیم تا موضوع های زیارت و گردشگری را در بحث های خدمات رفاهی کارکنان و بحث های تفریحی تا جایی که ممکن و در حد پروژه های تعریف شده در شرکت باشد با حمایت حوزه اقتصادی اجرایی کنیم و مصوبات مرتبط با آن را از شورای شهر بگیریم. به تازگی به لایحه به شورای شهر با عاملیت شرکت توسعه ارائه شده که یکی درباره راه اندازی بازی های کابلی است که باعث ایجاد فضایی فرح بخش در ارتفاعات شهر مشهد خواهد شد.

یکی دیگر از لایحه های ارائه شده مرتبط با تاکسی های برقی است تا براین اساس شرکتی را در بخش خصوصی تأسیس کنیم، به عنوان نمونه پنجاه دستگاه تاکسی برقی را در خدمات تاکسی گردشگری و هتل ها راه اندازی کنیم و در صورت موفقیت آن را توسعه دهیم، اکنون پیگیر این هستیم تا اگر قرار باشد پروژه هایی با مقیاس کوچک تر و در سقف ریالی مشخص اجرایی شود از طریق شرکت توسعه گردشگری اجرایی کنیم. همچنین در بحث پروژه های بزرگ تا جایی که امکان داشته باشد پروژه ها را به لحاظ نظارتی به عنوان بازوی نظارتی حوزه اقتصادی به شرکت توسعه گردشگری واگذار خواهیم کرد. با توجه به فعالیت های خوبی که در حریم شهر مشهد از جمله ارتفاعات جنوب و کمربند سبز انجام شده است، امیدواریم بتوانیم فضای فرح بخشی را در اختیار مردم قرار دهیم.

با

شهرداران

آماده سازی ۸ هکتار زمین

در انتظار رأی کمیسیون ماده ۵

آماده سازی هشت هکتار زمین در بولوار شهید آوینی در انتظار رأی کمیسیون ماده ۵ است. پروژه ایجاد معبر جدیدی به موازات بولوار شهید آوینی و خیابان شهید شقیعی در دست اقدام است و اجرای این مهم شامل تملک و آزادسازی چهار ملک بزرگ مقیاس در این محدوده می شود. هم اکنون منتظر رأی کمیسیون ماده ۵ در این باره هستیم. با صدور رأی کمیسیون ماده ۵، تثبیت کاربری انجام می شود و معابر در طرح تفصیلی تثبیت و امکان آماده سازی معابر مهیا می شود.



حسن صالحی مفرد سرپرست شهرداری منطقه ۵

خبر

چین

انتقال ۱۱۷ متکدی به مراکز خانه سبز و

کمپ های ماده ۱۶

در ایام نوروز، ۱۱۷ متکدی از مناطق مختلف شهر مشهد به وسیله گروه های کشت ویژه، جمع آوری و برای سامان دهی به مراکز خانه سبز و کمپ های ترک اعتیاد ماده ۱۶ انتقال پیدا کردند. در طرح استقبال از بهار ۱۴۰۳ و با هدف رفاه حال زائران و شهروندان مشهدی، یازنده گروه جمع آوری متکدیان در شهر و به ویژه خیابان های منتهی به حرم تدارک دیده شد. بیشترین تعداد متکدیان جمع آوری شده از محدوده اطراف حرم است.



معاون اجتماعی و فرهنگ شهرداری مشهد مهدی ابراهیمی