

با اجرای هزار پروژه زودبازده در ۲ سال، تحول عمرانی زیادی در مناطق کم‌برخوردار و حاشیه شهر مشهد ایجاد شده است

۲ هزار میلیارد تومان پروژه با نظر مردم

گزارش روز



روزنامه‌نگار
محمد کتانیان

اجرای پروژه‌های ریز و درشت عمرانی در محلات حاشیه شهر مشهد، ایده‌ای بوده که از دل آن مصوبه پروژه‌های زودبازده بیرون آمد. درست در اولین روزهای کاری

شورای ششم و در مرداد ماه ۱۴۰۰، اعضای شورای شهر به لایحه دو فوریتی طراحی و اجرای پروژه‌های زودبازده و اعتمادساز در محلات هدف بازآفرینی و حاشیه شهر رأی موافق داد‌ند و شهرداری مکلف شد تا برای توسعه خدمات محله محور و رفع محرومیت از محلات هدف بازآفرینی شهری و حاشیه شهر و افزایش رفاه عمومی در محلات هدف بازآفرینی براساس خواست و نظر مردم و با اعتبار ۱۰میلیاردتومانی برای هر محله پروژه عمرانی تعریف و اجرایی کند. استقبال مردم از این طرح و حل شدن بسیاری از مشکلات ریزو درشت و بر زمین مانده محلات بابیش از ۳۰۰ پروژه ۸۰۰۰میلیارد تومان اعتبار، باعث شد تا شورای شهر مشهد یک سال پس از این مصوبه و در آبان ماه ۱۴۰۲، لایحه مرحله دوم زودبازده‌ها را تصویب و به شهرداری ابلاغ کند، لایحه‌ای که در آن اعتبار ۱۰میلیاردتومانی به ۱۵میلیاردتومان و تعداد محلات هم به هشتاد محله افزایش پیدا کرد. اکنون و درحالی که نزدیک به سه سال از اجرای زودبازده‌ها می‌گذرد، آمارها نشان می‌دهد که بیش از هزار پروژه با دو هزار میلیاردتومان در محلات هدف بازآفرینی و حاشیه شهر بانظر وخواست مردم از سوی شهرداری اجرایی شده است.

● پروژه‌های فرهنگی، پیاده‌رو و معابر سواره‌رو



شهرداری شهرآرا با اشاره به فراوانی پروژه‌های اجرا شده در محلات حاشیه شهر مشهد ادامه داد: ساخت معابر سواره‌رو، پیاده‌رو، جوی و جدول، مسیل، فضای سبز پروژه‌های فرهنگی و ورزشی بیشترین درخواست مردم و پروژیهایی بوده که اجرا شده است و در این میان پروژه‌های فرهنگی با ۲۷۸ عنوان پروژه و ۲۸۰ میلیاردتومان اعتبار در صدر قرار

دارد. بعداز آن هم بیشترین پروژه‌ای که اجراشده مربوط به پیاده‌روسازی بوده است که شهرداری‌های مناطق برای ۱۸۰پروژه‌ای که در این بخش تعریف شده است، ۴۰۳میلیاردتومان اعتبار صرف کرده‌اند. رتبه سوم هم متعلق به ساخت معابر سواره‌رو است که ۱۷۸عنوان پروژه و ۳۴۰ میلیارد تومان اعتبار دارد.

● مناطقی که بیشترین پروژه‌ها را اجرایی کردند از آنجایی که بخش عمده‌ای از

محلات هدف بازآفرینی مشهد در مناطق حاشیه‌ای و کم‌برخوردار شهر قرار گرفته‌اند، شهرداری‌های این مناطق هم بیشترین پروژه زودبازده را دارند که محمودعبدا...زاده در این باره توضیح داد: در فاز اول پروژه‌تومان زودبازده منطقه ۶ بیشترین اعتبار و تعداد پروژه را داشت و در این منطقه، ۹۰ پروژه با ۱۳۰میلیارد تومان تعریف شد و به بهره‌برداری رسید. منطقه ۴ با ۶۰پروژه، دومین منطقه شهری بود که بیشترین پروژه زودبازده را تعریف و اجرایی کرد و بعد از آن منطقه ۵ با ۵۶



عکس: پاک‌نما/عازر سالی شهرداری مشهد

جزئیات اجرای پروژه‌های زودبازده

مرحله اول	مرحله دوم
۱۵ میلیارد تومان برای هر محله	۱۵ میلیارد تومان برای هر محله
۳۰۰ پروژه	۷۰۰ پروژه
۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار	۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار
بیشترین درخواست‌ها در دو مرحله	
پروژه‌های فرهنگی، پیاده‌رو و معابر سواره‌رو	پروژه پیاده‌روسازی
۲۷۸ پروژه فرهنگی	۱۷۸ پروژه ساخت معابر سواره‌رو

عنوان پروژه و ۱۰۹میلیارد تومان اعتبار قرار دارد. وی ادامه داد: همچنین در این مرحله از زودبازده‌ها منطقه ۱۱ به دلیل نداشتن محله هدف، هیچ پروژه‌ای نداشت و کمترین تعداد پروژه را هم در منطقه ۸ داشتیم که در این منطقه فقط چهار پروژه به ارزش ۱۴میلیاردتومان اجرایی شد. با این همه اما در مجموع و در فاز اول زودبازده‌ها ما ۴۳۰ عنوان پروژه با ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سطح محلات هدف اجرا کردیم.

● بیش از ۶۰۰ پروژه در فاز دوم زودبازده‌ها مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد با اشاره به تعریف بیش از ۶۰۰ عنوان پروژه در مرحله دوم پروژه‌های زودبازده، گفت: با توجه به وضعیت و تعداد محلات هدف بازآفرینی در منطقه ۶، این منطقه باز هم درصدر تعداد و اعتبار پروژه‌های زودبازده قرار دارد و ۱۸۰ پروژه در منطقه ۶ با نظر مردم در مرحله اجرا قرار دارد که برای آن‌ها ۲۲۵ میلیاردتومان اعتبار در نظر گرفته شده است. منطقه ۵ هم با ۱۴۱ عنوان پروژه زودبازده و ۱۸۰میلیارد تومان اعتبار در رتبه دوم قرار دارد و در رتبه سوم هم شهرداری منطقه ۷ با ۱۸۰میلیاردتومان اعتبار و ۹۱پروژه قرار دارد.

عبدا...زاده در ادامه تأکید کرد: منطقه ۱۱ و یک در این فاز از پروژه‌های زودبازده، کمترین تعداد پروژه‌ها را دارند و در این دو منطقه به ترتیب فقط ۶ و ۷ پروژه برای اجرا داریم.

● مطالبه برای اجرای پروژه‌های فرهنگی

وی در ادامه به مقایسه نوع خدمات و پروژه‌های اجرا شده در زودبازده‌های یک و دو پرداخت و با بیان اینکه در مرحله دوم پروژه‌های زودبازده، تقاضای مردم برای اجرای پروژه‌هایی با موضوع فرهنگی افزایش پیدا کرده است توضیح داد: بیشترین درخواست مردم در زودبازده یک، اجرای پروژه‌های سواره‌رو و پیاده‌رو و فضای سبز بود که به ترتیب ۷۱، ۸۳ و ۶۵ پروژه تعریف و اجرایی شد و برای آن‌ها تقریباً ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار صرف شده است. اما با پاسخ دادن به درخواست‌های عمرانی مردم، شاهد تغییر رویکرد محسوسی در فاز دوم زودبازده‌ها هستیم و درخواست اهالی محلات هدف برای اجرای پروژه‌های فرهنگی افزایش زیادی داشته است. در حالی که در فاز اول زودبازده‌ها فقط ۶۶پروژه فرهنگی اجرا شد. در این مرحله بیش از ۲۱۲ پروژه با درخواست مردم تعریف شد و برای اجرایی شدن آن‌ها ۲۳۶میلیاردتومان اعتبار تفویض شده است. با این همه اما اجرای معابر سواره‌رو و ساخت پیاده‌رو همچنان در رده‌های بعدی هستند و روشتای مردم هستند و در مرحله دوم زودبازده به ترتیب ۱۰۷ و ۹۷ پروژه برای این‌ها تعریف شده است.

با پایان عملیات تعریض پل دهرود، گره بیست ساله بولوار رسالت باز شد

گشایش جدید در حاشیه شهر

گزارش خبری



روزنامه‌نگار
عباس‌رضا نظری

بیست سالی هست که مشکل رفت‌وآمد در جاده سیمان، ترافیک پردردسر آن است. ترافیکی که رسالت را به یکی از گره‌های کور مدیریت شهری تبدیل کرده و

در این سال‌ها همیشه یکی از موضوع‌های حمل‌ونقلی در حاشیه شهر مشهد بوده که به مطالبه‌ای جدی برای مردم و اهالی آن نیز تبدیل شده است. گلوگاه این ترافیک سرسام‌آور، ام‌مسیری از روی کشف‌رود است که همه خودروها از همان بیست سال قبل تا حالا باید از یک باند خیابان عبور می‌کردند تا با گذر از روی کشف‌رود به آن طرف برسند. پل دهرود، پلی که با ظرفیت ترافیکی بیست سال قبل ساخته شده و حالا خیلی وقت است که برای حجم بالای عبور و مرور خودروها در جاده سیمان کم آورده است و سرریز این ترافیک گاهی تا کیلومترها پایین و بالاتر از پل هم می‌رسد.

● معضل معارضات

اواسط سال گذشته بود که برای رفع این معضل بزرگ که زندگی مردم را تحت‌تأثیر قرار داده بود، عزمی جدی در مسئولان ایجاد و قرار شد بخشی از هزینه‌ها را دولت و بخشی را مدیریت



شهری متقبل شوند و کار آغاز شد، اما چندی نگذشت که معارضات این پروژه پیچیده کم‌کم سر باز کرد و چند ماهی اجرای آن را به تعویق انداخت. خط انتقال آب آشامیدنی مشهد، تیرهای فشارقوی خط انتقال نیرو و خطوط انتقال آب منطقه‌ای از جمله این معارض‌ها در مسیر تعریض و ساخت این پل بود، اما در نهایت از اوایل آبان ۱۴۰۲ رسماً با رفع همه آن‌ها، تعریض پل آغاز و ستون‌های پل بالا رفت. حالا بعد از پنج‌ماه کار شبانه‌روزی این عملیات به پایان رسیده و عبد سعید فطر وعده بازگشایی آن است.



● اعتبار ۶۵۰میلیاردی ساخت پل مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا درباره عملیات ساخت پروژه ساخت پل سه دهانه دهرود بر روی رودخانه کشف‌رود در محدوده بولوار رسالت شمالی و روستای دهرود در سال ۱۴۰۲ به سازمان عمران شهرداری مشهد ابلاغ شد و از مهرماه همین سال با رفع معارضات، عملیات اجرایی آن آغاز شد. احسان شریعتی افزود: تعریض پل دهرود به عنوان یکی از مطالبات

مردمی، در دو دهه گذشته همواره جزو درخواست‌های اهالی منطقه بوده و پس از ایجاد شهرک مهرگان و اجرای پروژه ملی مسکن در این منطقه حجم تردد این محدوده نیز بالا رفته است و به‌طور طبیعی اهمیت این پل نیز دوچندان شده بود و مورد تأکید دولت نیز قرار گرفته است. هم اکنون کار عملیات اجرایی این پل با اعتباری بالغ بر ۶۵۰میلیارد ریال به پایان رسیده و آماده بهره‌برداری شده است و درعید سعید فطر افتتاح خواهد شد. وی افزود: هم‌زمان با ساخت این پل نیز اصلاح هندسی قبل از پل برای تسهیل تردد خودروهای سبک و سنگین این

محدوده اجرا شده و روکش آسفالت بولوار رسالت نیز از تقاطع شهیدناصری تا بعد از پل دهرود انجام شده است که مسیری یک‌دست را در اختیار ساکنان این محدوده قرار می‌دهد.

شریعتی با تأکید بر جمعیت بالای روستاهای محدوده جاده سیمان نیز توضیح داد: اهمیت پل دهرود از آنجاست که جمعیت زیادی در روستاهای محدوده جاده سیمان ساکن هستند و روشتای گرچی سفلی که پرجمعیت‌ترین روستای کشور نیز نام گرفته است در مجاورت همین پل قرار دارد. همین موضوع سبب خواهد شد تا حجم بالایی از استفاده‌کنندگان پل از این خدمت بهره‌مند شوند. مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد تصریح کرد: یکی از مشکلات اجرای این پروژه علاوه بر حجم بالای تردد در محدوده، اجرای آن بر روی کشف‌رود بوده است که به دلیل بوی نامطبوع فاضلاب رها شده در این مسیر، کارکردن در این فضا را طاقت‌فرساکرده بود.

وی همچنین افزود: تأمین مالی پروژه پل دهرود نیز با مشارکت دولت و وزارت راه و شهرسازی انجام شد که با توجه به اهمیت پروژه، اجرای آن با سرعت و بدون مشکل انجام شد که شایسته قدردانی است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه احداث پل دهرود هم‌زمان با دوربرگردان شهید میرزایی در حال اجرا بود، افتتاح هر دو پروژه با فاصله کمی و طبق تعهدات به پایان رسیده است.

با
شهرداران

میزبانی منطقه یک مشهد از ۸۰۰ نفر ورزشکار جام برکت و کرامت



شهردار منطقه ۱
حسین عیدآباد

منطقه یک میزبان برگزاری مسابقات ورزشی در چند رشته مختلف در جشنواره جام برکت و کرامت است. در این دوره از مسابقات بیش از ۸۰۰ نفر از ورزشکاران خانم و آقا در رده‌های سنی مختلف، در رشته‌های دوومیدانی، بدمیتون و بسکتبال سه نفره در مجموعه‌های ورزشی فعال در منطقه یک از ساعت‌های بعد از افطار تا نیمه شب به رقابت پرداختند که باعث ایجاد شور و هیجان و نشاط مضاعف در میان شهروندان منطقه نیز شده بود.

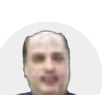
روکش آسفالت ۳۲ هزار مترمربعی بولوار رسالت



شهردار منطقه ۳
سیدعلی حسینی

روکش آسفالت بولوار رسالت شمالی (جاده سیمان) با متراژ ۳۲ هزارمترمربع واقع در منطقه ۳ با اعتبار ۸۰ میلیاردریال انجام شد. تسهیل در تردد وسایل نقلیه، افزایش رفاه شهروندان، ارتقای سطح بهداشت شهری از طریق اجرای آسفالت و حذف معابر خاکی و سامان دهی و فضاسازی محیط شهری از اهداف اجرای زیرسازی و آسفالت معابر خاکی این منطقه است. در همین راستا اجرای روکش آسفالت بولوار رسالت شمالی (جاده سیمان) با توجه به پیش‌رو بودن افتتاح پروژه تعریض پل دهرود انجام شد.

جشنواره «بهار معنویت» در بوستان سحر



شهردار منطقه ۲
مجددوحیدانی‌پور

ویژه برنامه «بهار معنویت» از روز یکشنبه در بوستان سحر خیابان قائم (ع) برگزار شده است و تا ۲۴ فروردین‌ماه ادامه خواهد داشت. برنامه «بهار معنویت»، ویژه‌برنامه قرآنی است که برنامه‌های متنوع و شاد فرهنگی برای آن پیش‌بینی شده است. این برنامه هر روز از ساعت ۱۹ تا ۲۲ برگزار می‌شود و دارای ۶ غرفه ورزشی و ۶ غرفه فرهنگی است. برنامه‌های فرهنگی شامل نقاشی کودک، اوربگامی، گرمیم کودک، غرفه سلامت، پویش مشهد مهربان و رنگ‌آمیزی صورت، تئاتر و سرود است. در غرفه‌های ورزشی نیز ورزش‌های بومی محلی، بازی‌های کودکان، ایرهاکی، دارت و بازی‌های فکری برای زائران و مجاوران در نظر گرفته شده است.

پایان ساخت کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان امام رضا(ع)

عملیات عمرانی احداث کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی خیابان‌های امام رضا(ع)، امام خمینی (ع)، بهشتی، نامجو و بهار به پایان رسید. یکی از متداول‌ترین اقدامات مدیریت شهری در پیشگیری از بروز بحران‌های ناشی از بارش نزولات آسمانی و آب‌گرفتگی معابر، احداث کانال و مسیل‌های هدایت آب‌های روان و سطحی است که در همین راستا و با اعتباری بالغ بر ۷ میلیارد ریال کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی منطقه ۸ با تکمیل عملیات اجرایی احداث و بازسازی، به بهره‌برداری رسید.

کاهش فرایندهای اداری برای افزایش رضایت‌مندی شهروندان

با کاهش فرایندهای اداری، رضایت‌مندی شهروندان با اجرای صحیح دستورالعمل صیانت از حریم امنیت عمومی و حقوق شهروندی حاصل شده‌است. با درست‌اجراشدن این دستورالعمل و برخورد دقیق، درست و اخلاق‌مدارانه همکاران در مناطق، که به عنوان ارائه‌دهنده خدمات مدیریت شهری در صف قرار دارند، می‌توانیم برای کاهش فرایندهای اداری گام برداریم. صیانت از حریم امنیت عمومی و رعایت حقوق شهروندی خوب است اول از همکاران داخل سیستم که خود مردم هستند آغاز شود تا با احترام به آنان، شهروندان نیز تکریم شوند که این مهم به رفتار اخلاق‌مدارانه و توجه به ارزش‌های انسانی یک مدیر بستگی دارد.

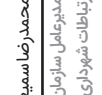
اتمام فاز دوم عملیات اجرایی کانال سروشیده بولوار تقویه

کانالی که پیش از این در این بولوار احداث شده بود، به صورت روباز بود که همین موضوع باعث شده بود تا شاهد چالش‌های زیست محیطی و ایمنی در بولوار تقویه باشیم و به همین دلیل خسارت‌های مالی و جانی زیادی به شهروندان تحمیل شده بود. عملیات اجرایی فاز دوم تغییر وضعیت این کانال در بولوار تقویه حدود ۴۰نیم میلیارد تومان برای شهرداری هزینه داشت و به پایان رسید و علاوه بر کاهش مخاطرات، شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی در بولوار تقویه نیز تقویت شد.



شهردار منطقه ۱۲
مهدي خدائشانس

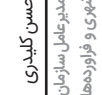
ثبت ۳ هزار تخلف تاکسی‌رانی در نیمه اول فروردین



مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد
محمد رضا سمیعی

در نیمه نخست فروردین‌ماه نزدیک به ۵هزار اقدام ثبتی از طریق نرم‌افزار نظارت و بازرسی انجام شده که از این تعداد ۲هزار۷۳ مورد ثبت تخلف و هزارو ۸۲۳ مورد کنترل روزانه مطلوب است. با توجه به تأکیدات شهردار در ستاد استقبال از بهار ۱۴۰۳ مبنی بر انجام بازرسی در حیطه ناوگان تاکسی‌رانی، برنامه موبایلی بازرسی سازمان تاکسی‌رانی با انجام توسعه‌های نرم‌افزاری موردنیاز به‌وسیله سازمان فاوا تحویل همکاران حوزه بازرسی سازمان تاکسی‌رانی شد.

صدور ۱۴۹۶۸خطاریه تابلوهای غیرمجاز در سال گذشته



مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترابری شهرداری مشهد
حسین کتانیان

سال گذشته ۱۴۹۶۸خطاریه برای تابلوهای غیرمجاز در شهر صادر شد. در راستای اصلاح تابلوهای غیرمجاز و همچنین جلوگیری از تبعات اجتماعی با مشارکت شهروندان، ۱۲۲سازه تابلو غیرمجاز واحد صنفی جمع‌آوری و تعداد ۲۲۰۸ مجوز برای تابلوهای مشمول عوارض صادر شده است. از شهروندانی که قصد نصب تابلو تجاری یا تبلیغاتی دارند تقاضا می‌شود برای پیشگیری از هرگونه اقدام خارج از ضوابط و اطلاع از قوانین تابلوی صئوف با مراجعه به سامانه مدیریت تابلوهای تبلیغاتی به نشانی adv.mashhad.ir از قوانین و ضوابط اطلاع حاصل کنند.

