



عکس: سید علی اشورا

«دهرود» دیگر ترافیک ندارد

با همت مدیریت شهری پل انته‌ای بولوار رسالت بعد از ۲۰ سال تعریض شد

مرتضی محمدپور

برای همه آن‌هایی که در سال‌های گذشته حتی یک بار از محور بولوار رسالت یا همان جاده سیمان مشهد تردد کرده‌اند، مشاهده



آسفالت ناهموار، پیاده‌روهای نامناسب و البته گلوگاه صعب‌العبوری به نام پل دهرود، تجربه‌ای مشترک و البته ناخوشایند بود، پلی که دو خط رفت و دو خط برگشت در محور هندسی پل دهرود در دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید تا گرهی بیست ساله از کار این مردم باز شود.

آسفالت ناهموار، پیاده‌روهای نامناسب و البته گلوگاه صعب‌العبوری به نام پل دهرود، تجربه‌ای مشترک و البته ناخوشایند بود، پلی که دو خط رفت و دو خط برگشت در محور هندسی پل دهرود در دوره ششم مدیریت شهری به بهره‌برداری رسید تا گرهی بیست ساله از کار این مردم باز شود.



افتتاح پروژ‌ه‌های بزرگ در سال ۱۴۰۳

محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد، در این مراسم با بیان اینکه بیش از ۲۰۰ هزار نفر در بخش‌های حاشیه‌ای منطقه ۳ سکونت دارند، تأکید کرد که فارغ از هر موضوعی و نگرش سیاسی، خدمت به مردم مهم‌ترین راهبرد مدیریت شهری در دوره ششم است و پروژه‌های مختلف و متنوعی که در سال‌های گذشته به بهره‌برداری رسیده‌اند، این ادعا را ثابت می‌کنند. وی افزود: احداث دومین مرکز فرماندهی بزرگ مدیریت بحران شهری، مجموعه آبی شهید قربانی، بوستان بزرگ برکت، دوربرگردان بزرگراه پیامبراعظم^(ع)، ایستگاه‌های ۵۵ و ۵۶ آتش‌نشانی، پردیس‌های بانوان در بوستان‌ها، ایستگاه مترو اندشت، پروژه‌های بزرگ پسماند و بالایش آلودگی هوا، رونمایی از ۲۵ دستگاه اتوبوس جدید، تعریض چهارراه میلاد، صد‌ه‌ا پروژه زودباز به ارزش بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان و اکنون پل دهرود، همگی در زمره طرح‌هایی هستند که با تلاش شبانه‌روزی دست‌اندرکاران مدیریت شهری به بهره‌برداری رسیده‌اند تا دغدغه‌مندی و همراهی مدیران شهر با مردم در مسائل و حوزه‌های مختلف را به اثبات برسانند.

شهردار مشهد با نگاهی به پروژه‌های آینده شهر، این را هم گفت که چپ‌گرد‌های بزرگ میدان‌های فهمیده و خیام، اتصال بولوار نماز به بولوار امام خمینی^(ع)، تکمیل حفاری خط ۳ قطار شهری، خط انتقال پساب از یزکندآباد، بزرگ‌ترین مجموعه ورزشی مشهد در منطقه‌الهی‌به و وسعت شش هکتار ویل شهید حیرری در محدوده بولوار حر همراه با صد‌ها پروژه کوتاه و میان‌مدت، نشانه‌های روشنی است که ثابت می‌کند مدیریت شهری در دوره ششم در قبال مشکلات مردم، خودش را مکلف و مسئول می‌داند و در میدان است.



تداوم اجرای پروژ‌ه‌های مهم برای حاشیه شهر

«باید همه معابر، خیابان‌ها و فرصت‌های زیرساختی در این منطقه مورد تمرکز و توجه مدیریت شهری قرار بگیرد»، این جمله، محور تأکید موسی‌الرضا حاجی‌بگلو، سخنگو و عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، در این مراسم بود. وی ادامه داد: براین اساس، تا اتمامی، خواست مردم را در حل معضلات شهری دنبال می‌کنند. «مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با بیان این مطلب افزود: پس از پروژه‌های منطقه ۳، مدیریت شهری به‌سر‌ا‌غ پروژه‌های منطقه ۶ خواهد رفت و ۲۸ خرداد، چندین طرح زیرساختی را در قالب تعریض پل و سرمایه‌گذاری‌های شهری با بهترین کیفیت صورت گیرد.



اتوبوس‌های جدید در راه مشهد

«این اولین بار نیست که مدیریت شهری در قالب پروژه‌های کوتاه و میان‌مدت، گره از کار همشهریان عزیز باز می‌کند و فقط در یک نمونه، پروژه‌های زودباز به بیش از دوسال است که به تفکیک محلات مختلف مشهد در دستورکار هستند و هر کدام با اعتبار ۱۵ تا ۱۵۰ میلیارد تومان، خواست مردم را در حل معضلات شهری دنبال می‌کنند. «مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، با بیان این مطلب افزود: پس از پروژه‌های منطقه ۳، مدیریت شهری به‌سر‌ا‌غ پروژه‌های منطقه ۶ خواهد رفت و ۲۸ خرداد، چندین طرح زیرساختی را در قالب تعریض پل و سرمایه‌گذاری‌های شهری با بهترین کیفیت صورت گیرد.



افتتاح می‌کند. وی بیان کرد: به‌طور کلی حدود ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس در مشهدالرضا^(ع) مشغول خدمت‌رسانی هستند و مجوز خرید چهارصد دستگاه اتوبوس برای ناوگان شهری در دوره ششم صادر شده است. در بخش مترو نیز به موازات افزودن شصت واگن به خط یک، تا پایان شهریورماه، حرم مطهر و میدان شهدا به خطوط قطار شهری متصل می‌شوند. حفاری و آماده‌سازی خط ۳ مترو به اندازه چهار پروژه تقاطع غیرهم‌سطح آزادگان هزینه دارد، اما شورای شهر متمرکز بر امور زیرساختی است و این روند با افتتاح پل دهرود استمرار خواهد یافت.

همراهی مردم، پشتوانه منتخبان مردم

دیگر سخنران آیین افتتاح و بهره‌برداری از پل دهرود، احسان غظیمی‌را، منتخب مردم مشهد و کلات در دوازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی بود. وی ضمن تقدیر از تلاش شبانه‌روزی مدیریت شهری در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، بر ضرورت استمرار خدمت‌رسانی برای حل مشکلات حاشیه‌شهر تأکید و بیان کرد: رمز دستیابی به همه اهداف، نگاه ملی به معضلات کلان‌شهری مانند مشهد است که با پذیرایی سالانه از میلیون‌ها زائر، هویت و کارکرد کاملاً ملی و حتی منطقه‌ای دارد. وی ادامه داد: منتخبان مردم مشهد در مجلس دوازدهم پای کار هستند تا در بدنه دستگاه‌های اجرایی کشور این نگرش را ایجاد کنند و در این مسیر، همراهی مدیران استان و حمایت مردم، بزرگ‌ترین پشتوانه منتخبان ملت خواهد بود.



ترافیک شدید تا پیش از تعریض پل

در مقام تشریح جزئیات فنی پروژه، پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهردار مشهد، نیز گفت: تا پیش از احداث دو خط رفت و دو خط برگشت در این محور، این مسیر به یک پل با تک‌مسیر رفت و برگشت منتهی می‌شد که این تنگنای تردد، زمینه شکل‌گیری ترافیک سنگین در این محور را ایجاد می‌کرد. پوریا محمدیان یزدی افزود: به موازات این محدودیت دیگر پروژه مربوط به رودخانه کشف بود که به عنوان اصلی‌ترین آبراه شهر مشهد، نقشی اساسی در هدایت سیلاب‌های فصلی برعهده دارد. بنابراین نباید پل، حجم آب این رودخانه را محدود می‌کرد. تردد مستمر خودروهای سنگین و اتوبوس‌های حمل‌ونقل درون‌شهری باعث شده است صیانت از امنیت مردم و تقویت استحکام پل برای مایک ضرورت اجتناب‌ناپذیر باشد.



شاخص‌های پل جدید دهرود

طراحی ۳ دهانه در طول‌های ۲۲ و ۲۶ متری به موازات اجرای ۲۴ شمع عمیق به عمق ۲۵ تا ۳۰ متر با ۵ تا ۱۵ متر پیش‌ساخته و عرشه بتنی، از جمله ظرافت‌های خاص فنی و مهندسی در اجرای این پل است. پل دهرود ۷۰ متر طول و ۱۲ متر عرض دارد که ۹ متر از آن مربوط به محدوده تردد خودروست و سطح باقی‌مانده به پیاده‌روهایی اختصاص پیدا کرده است که مسیری امن برای تردد عابران پیاده و گذر از پل را ایجاد می‌کند. هر دو دقیقه، یک اتوبوس از این محور عبور می‌کند و هفت خط اتوبوس‌رانی، روزانه ۶۵ هزار نفر را از این گلوگاه عبور می‌دهند. به همین دلیل، به موازات طرح تعریض، کل پروژه در بخش جنوبی اصلاح هندسی شد تا با ایجاد دو دوربرگردان، رفت‌وآمد خودروها را در شاه‌قوس‌ها بیش از پیش آسان کند. مدت اجرای پروژه ۹ ماهه بود و طبق برنامه زمان‌بندی، ابتدای خردادماه به عنوان زمان تحویل طرح اعلام شده بود، اما مدیریت شهری با حل معارض لوله‌های آب و دکل‌های برق توانست پروژه را در کمتر از ۶ ماه به سرانجام برساند.

گزارش روز

اعضای شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کردند

جشنواره‌های ورزشی مدیریت شهری ادامه یابد

ماه مبارک رمضان درحالی‌که جشنواره ورزشی ماه رمضان (جام برکت و کرامت) با استقبال گسترده شهروندان به کارش پایان داد، در واپسین روزهای این ماه نیز اعضای شورای شهر ضمن بازدید از این جشنواره، بر تداوم برگزاری مراسم‌هایی از این دست برای توسعه ورزش در شهر تأکید کردند.

گسترده‌تر از سال‌های قبل

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه جام رمضان گسترده‌تر از سال‌های قبل برگزار شد، گفت: این جام رشته‌های متنوعی را شامل می‌شد. حسن موحدیان اظهار کرد: نسل جوان و نوجوان مان‌بازمند شور و نشاط و سرزندگی است. جام رمضان و در مجموع رویدادهای ورزشی از این دست، بهترین فرصت برای تحقق این مهم محسوب می‌شوند. وی با بیان اینکه در بازدید صورت‌گرفته مشاهده شد که بیشتر شرکت‌کنندگان و ورزشکاران را جوانان کمتر از بیست سال تشکیل می‌دهند، تصریح کرد: این گروه سنی در معرض آسیب‌های مختلفی هستند و با تکیه بر ظرفیت ورزش می‌توانیم آن‌ها را در مسیر درست زندگی قرار دهیم که اقدامی ارزشمند است.



استقبال مردم از جام رمضان

عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز درباره استقبال پرشور مردمی از جام رمضان گفت: این مسئله نشان‌دهنده موفقیت جام رمضان است. سیدابراهیم علیزاده افزود: جام برکت و کرامت یک رویداد فرهنگی و ورزشی است که خوشبختانه با استقبال پرشور عمومی نیز همراه شده که نشان‌دهنده موفقیت این برنامه است.



وی ادامه داد: این استقبال پرشور شهروندان مشهدی، چه به عنوان ورزشکار و چه به عنوان تماشاگر، نشان‌دهنده عملکرد موفق شهرداری در این زمینه است. بسیار خرسندیم که در کنار مسائل ورزشی و سلامت، به موضوعات قرآنی و معنوی هم توجه شده است.

اعتبار ۴ هزار میلیاردی برای فرهنگ و ورزش

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد با بیان اینکه ۱۳ درصد بودجه عمرانی شهر، معادل ۴ هزار میلیارد تومان، در سال ۱۴۰۳ به توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و ورزشی اختصاص یافته است، ادامه داد: بوم‌شبان‌ه مشهد، به عنوان یک شهر مذهبی از قدیم مورد توجه شهروندان بوده است و زیست‌پذیری شبانه‌شهر در ماه مبارک رمضان نمود بیشتری پیدا کرد.



حجت‌الاسلام والمسلمین حسن منصوریان افزود: این زیست‌بوم، در امان‌های نوروزی شهر هم مورد توجه قرار گرفت و دومین دوره جشنواره هنرهای نوری مشهد برپا شد.

وی تصریح کرد: بدنه اجتماعی که درگیر این رویداد ورزشی شده، به نحوی است که حتی در سطح ملی توجه‌ها را به خود جلب کرده و وزارت ورزش به دنبال الگوسازی آن است.

توجه به ورزش همگانی با نگاه تخصصی

عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم با بیان اینکه حسب توصیه رهبر معظم انقلاب، ورزش را باید همگانی کنیم، افزود: جام رمضان تجلی‌گام برداشتن در این مسیر، با تکیه بر یک نگاه تخصصی است.



حسن کریم‌دای اظهار کرد: در ماه رمضان برخی در جلسات قرآنی، برخی در رویدادهای ورزشی، برخی در رویدادهای فرهنگی و هنری و... حاضر می‌شوند تا به بهترین شکل ممکن از زمان خود استفاده کنند.

وی افزود: بازدید از سالن‌های ورزشی شهر نشان داد که شهروندان مشهدی استقبال بسیار خوبی از این رویداد ورزشی داشته‌اند.

شرکت بیش از ۹ هزار ورزشکار در جام رمضان

نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد هم با بیان اینکه در این دوره از جشنواره ورزشی ماه رمضان که با عنوان جام «برکت و کرامت» برگزار شد، بیش از ۹ هزار ورزشکار شرکت کردند، افزود: یکی از رویکردهای شاخص شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره، ارتقای شادابی، نشاط و سلامت شهروندان و همچنین ایجاد هم‌بستگی روانی در جامعه است.



مهدی ناصحی گفت: این دوره جشنواره کیفیت و هماهنگی بسیار خوبی داشت و خوشبختانه رضایتمندی هم در بین شهروندان و شرکت‌کنندگان ایجاد کرده است. ناصحی با اشاره به حضور و نقش‌آفرینی بانوان و همچنین جانبازان و توان‌یابان در این دوره از مسابقات جام رمضان، تصریح کرد: آنچه مسلم است، این است که باید برگزاری رقابت‌ها و رویدادهای ورزشی از این دست را در حوزه‌ها و رشته‌های گوناگون گسترش دهیم.

با معاونان

شارژ سامانه کرامت مشهد محدودیت زمانی ندارد

شارژهای صورت‌گرفته در سامانه کرامت (غیر از بن ورزشی) محدودیت زمانی ندارد و تا پایان سال ۱۴۰۳ قابل استفاده است. لازم است که با توسعه خدمات دهندگان سامانه کرامت، امکان خریدهای متنوع را برای همکاران خدوم شهرداری مشهد مهیا کرد. مذاکره با مجموعه‌های دارای حساب فی‌مابین با شهرداری همچون داروخانه‌ها و درمانگاه‌های حوزه مراکز پزشکی، توسعه پذیرندگان فیزیکی و درگاه‌های اینترنتی برای پذیرش سامانه کرامت باید در دستورکار قرار گیرد. اساس شکل‌گیری این سامانه اعتباربخشی به کارکنان ابرسازمان شهرداری بوده و لازم است که در حوزه اجرا این اصل همواره مدنظر باشد.



فانسم زکری نژاد معاون فنی و پشتیبانی شهرداری مشهد

خبرچین

آماده‌باش بیش از ۲۶۰۰ پاکبان برای بارندگی پیش‌رو در مشهد

با اعلام هشدار هواشناسی استان مبنی بر بارندگی، نیروهای کارگری و کارشناسان حوزه خدمات شهری در مناطق سیزده‌گانه مشهد به حالت آماده‌باش درآمدند. ۲ هزار و ۶۶۶ نیروی پاکبان خدمات شهری در ۳ شیفت، ۱۱۶ موتور پمپ، ۵۸ دستگاه ماشین‌آلات تانکری و پشتیبانی خدمات شهری ۴ و هزار و ۸۵۰ کیسه شن در مناطق مختلف شهر مشهد مستقر هستند. همچنین ۸ دستگاه خودمکش و ۴۴ دستگاه خودروهای سد معبر برای بارندگی‌ها به حالت آماده‌باش درآمدند.



احسان نجاری‌نقارم مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد