

دسترسى جديد در شرق مشهد براى زائران و مجاوران

ظهیرى

سیزدهم بهمن ۱۳۹۹ بود که مدیران وقت استانى و شهرى

مسير شرقى بولوار مصلی با هدف اتصال تقاطع مصلی به بولوار حر و همچنین ساخت پل شهید هریرى را آغاز کردند تا علاوه بر اینکه مسیر دسترسی جدیدی برای مجاوران بارگاه رضوی در بخش شرقی این شهر به حرم مطهر رضوی ایجاد شود، زائرانى هم که از سرخس وارد مشهد مى‌شوند، مسیر بهتری برای رفت‌وآمد به داخل شهر مشهد داشته باشند. البته ۲۱ بهمن ۱۴۰۱ بخش نخست این مسیر به طول دو کیلومتر و با هدف اتصال

مسیر محمدآباد به تقاطع مصلی به بهره‌برداری رسید و اکنون فرایند ساخت ادامه مسیر در دست اقدام است. بنا بر اعلام معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد این دو پروژه که هم‌زمان در حال اجرا هستند تا تیرماه آماده بهره‌برداری خواهند شد.

پوریا محمدیان بزدی در گفت‌وگو با شهرآر۱ با بیان اینکه پروژه مصلاى شرقى شامل ۶ کیلومتر مسیر شریانی



پیشرفت ۸۰ درصدی پروژه

وی افزود، بخشی از این پروژه شامل دو کیلومتر مسیر حداقل فاصل تقاطع غیرهم سطح مصلی تا اتصال به جاده محمدآباد در بهمن ۱۴۰۱ به بهره‌برداری رسیده که اکنون این بخش از مسیر زیر بار ترافیکی رفته است.

وی ادامه داد: در بخش‌های باقی‌مانده مسیر نیز دو لایه آسفالت اجرا شده و عملیات اجرای دیوارهای زیرگذر نیز به پایان رسیده است.

سایر عملیات اجرایی پروژه برای بهره‌برداری کامل از چهار کیلومتر

گشایش در مسیر حاشیه شهر معاون شهردار مشهد با بیان اینکه ساخت معبر و کریدور مناسب و ایمن



عکس: پانگه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد

با توجه به برنامه‌ریزی انجام‌شده برای توسعه شرق شهر مشهد و لزوم خدمت‌رسانی به حاشیه‌شهر از جمله اهداف اجرای این پروژه است، گفت: همچنین ارتباط بولوار حر به بزرگراه بسیج و کاهش بار ترافیکی بولوار حر، ارتباط جاده محمدآباد به شبکه معابر شرقی و بزرگراه بسیج بدون تداخل با بافت متراکم محلی، کاهش بار ترافیکی معابر نامناسب و کم‌عرض در محدوده شهرک شهید رجایی، خیابان معقول، خیابان مؤمن و شهرک شیرین و افزایش ایمنی معابر محلی و کاهش بار ترافیکی شهرک آقامصطفی خمینی و عمارپاسر و هدایت ترافیک بولوار محمدآباد به

تقاطع غیرهم سطح مصلی از دیگر مزایایی است که با بهره‌برداری از پروژه مصلاى شرقی به آن خواهیم رسید.

وی افزود: در این پروژه ۳۴۵ هزار مترمکعب عملیات خاک‌برداری، ۲۳ هزار مترمکعب عملیات زیراساس، ۵۰ هزار تن عملیات پخش آسفالت، ۴۰ هزار مترمکعب عملیات بتن‌ریزی، ۲ هزار و ۱۰۰ عملیات آرماتوربندی، ۴۵ هزار مترمربع عملیات قالب‌بندی، ۷۷ هزار مترطول جدول‌گذاری و کانال، ۵۰ تن نرده و گاردریل اجرا می‌شود و همچنین ۳۰ هزار مترمربع مساحت فضای سبز برای این مسیر تعریف شده است.

کارکنان و منابع انسانی شهرداری از اهمیت مضاعفی برخوردار است.

تلاش برای ارتقای رضایتمندی شهروندان عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد افزود: باور داریم که این ارتقای رضایتمندی در بدنه و سرمایه‌های انسانی، رابطه مستقیمی با ارتقای رضایتمندی ارباب رجوع و شهروندان دارد. پس باید در این مسیر گام برداشت.

حساسی تصریح کرد: شورای ششم و مدیریت شهری در این دوره توجه ویژه‌ای به حوزه منابع انسانی دارد و از جمله سرفصل‌هایی که باید بیش از پیش مدنظر شهرداری قرار گیرد، توجه به نظامات مختلف این حوزه اعم از جبران خدمات، ارتقای شغلی و جانشین‌پروری است. وی با تأکید بر لزوم نگاه به درون مجموعه و

اعتماد به سرمایه انسانی شهرداری در حوزه انتصابات، گفت: یکی از اصلی‌ترین تأکیدات شورای شهر به شهرداری نیز همین بوده و هست.

وی افزود: شهرداری مشهد از بدنه متخصص نیروی انسانی برخوردار است و با تکیه بر این ظرفیت در منابع و جایگاه‌های مختلف، باید افراد را در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌های مدیریت شهری دخیل کنیم چرا که بسیار انگیزه‌بخش است. عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد تأکید کرد: احصای شبکه مسائل سرمایه‌های انسانی شهرداری و مدیریت شهری، برنامه‌ریزی مؤثر و کارآمد برای افزایش سطح کمی و کیفی نظامات ذکر شده و تلاش در راستای تکویم کارکنان، از جمله سرفصل‌های ما موربینی تدوین شده و تأکید شورای شهر به شهرداری است.

اعتماد به سرمایه انسانی شهرداری در حوزه انتصابات



خبر

از اردیبهشت ماه اجرای عملیات آسفالت در معابر مشهد آغاز می‌شود

رکورد ۴ میلیون مترمربعی برای آسفالت‌ریزی



خیاط افزود، البته این اتفاق به شرطی است که هم سالانه ۳ میلیون مترمربع اجرای عملیات آسفالت داشته باشیم و هم حفاری شهر به حداقل برسد و در کنار این، موضوعات مربوط به نگهداری همچون درزگیری آسفالت، لکه‌گیری آسفالت یا پرکردن چاله را هم انجام دهیم.

برنامه ویژه آسفالت معابر در امسال وی با بیان اینکه در دوره‌های متفاوتی در شهر مشهد اجرای عملیات آسفالت در ۳ میلیون مترمربع در سال به ثبت رسیده است، اما در دو سال گذشته با توجه به مشکل مربوط به تأمین قیر این عدد به اجرای عملیات آسفالت در یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمربع از معابر شهر رسید، اظهار کرد: با توجه به مصوبه اخیر شورا برای سال ۱۴۰۲، برنامه‌ای ویژه در زمینه آسفالت در راستای هموارکردن معابر شهری مشهد خواهیم داشت.

وی با اشاره به بودجه ۷۰۰ میلیارد تومانی امسال برای آسفالت معابر شهر، گفت: در راستای اجرای وظایفمان در موضوع آسفالت و جبران عقب‌افتادگی‌های قبلی سعی می‌کنیم امسال بیشترین میزان آسفالت را در شهر داشته باشیم و با انجام عملیات آسفالت در ۴ میلیون مترمربع از معابر شهر، رکوردی تاریخی در مشهد ثبت کنیم.

۵۵ درصد عملیات آسفالت در حاشیه شهر

مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد ادامه داد: امسال در جریان اجرای عملیات آسفالت، عملیات‌های روکش آسفالت، آسفالت

کم‌برخوردار برنامه‌ریزی شده است.

مصوبه شورای شهر برای حل مشکل قیر بهنام خیاط در گفت‌وگو با شهرآر۱ با بیان اینکه در دوسه سال گذشته به واسطه اینکه نقدینگی کمتری داشتیم، نتوانستیم از بورس کالا قیر را به صورت عمده تأمین کنیم، اظهار کرد: در سال‌های گذشته قیر به صورت خرده و جزئی تهیه شده و برای اجرای کارها این قیر در اختیار سازمان عمران شهرداری قرار گرفته است.

وی با اشاره به مصوبه شورای شهر برای تأمین قیر مورد نیاز شهرداری، افزود، خوشبختانه شورای شهر در موضوع تأمین قیر همراهی خوبی داشت و برای اینکه از آسیب‌دیدن معابر شهر جلوگیری شود، با مصوبه شورا، تأمین قیر به روش تهاتر مدنظر قرار گرفت. با توجه به اینکه قیر کالای باارزشی است، تعداد معدودی از تأمین‌کنندگان قیر هستند که از روش تهاتر برای عرضه قیر استقبال می‌کنند، از این رو توانستیم با تولیدکنندگان بومی استان در موضوع قیر قراردادهایی را منعقد کنیم و با این قراردادها بخش وسیعی از نیازهای ما پوشش داده خواهد شد.

وی ادامه داد: در مشهد ۴۵ میلیون مترمربع معابر آسفالت‌شده داریم و اگر در هر سال ۳ میلیون مترمربع عملیات روکش آسفالت اجرا کنیم، هر پانزده سال یک بار که به نوعی عمر مفید آسفالت هم محسوب می‌شود، می‌توانیم آسفالت معابر را هم نونوار کنیم.

سطح معابر آسفالت‌شده شهر مشهد ۴۵ میلیون مترمربع است که براساس استانداردها هر ۱۵ سال باید روکش آسفالت این معابر نو شود. از این‌رو در

بودجه سالانه شهرداری مشهد موضوع اجرای آسفالت معابر شهری یکی از پندهای بودجه‌ای بوده است و در سالیان گذشته شاهد بودیم که حتی با اجرای عملیات نهضت آسفالت در شهرمان، حدود ۳ میلیون مترمربع از معابر مشهد در طول یک سال آسفالت‌شده است. اما در دو سال گذشته به دلیل مشکلاتی که برای تأمین قیر ایجاد شده بود، حجم اجرای عملیات آسفالت کمی کاهش یافت و این موضوع سبب شد براساس مصوبه شورای شهر موضوع تهاتر

برای تأمین قیر در دستورکار مدیریت شهری قرار گیرد. اکنون نیز شهرداری مشهد با بهره‌گیری از این فرصت درصدد است تا نه تنها به رکورد قبلی خود برسد، بلکه در راستای جبران عقب‌ماندگی سال‌های قبل، امسال به رکورد جدیدی در آسفالت‌ریزی برسد.

بنابر اعلام مدیرکل نظارت بر نگهداری و تعمیرات شهرداری مشهد، امسال برنامه مدیریت شهری در اجرای عملیات آسفالت برای ۴ میلیون مترمربع از معابر شهری مشهد با اولویت معابر مناطق

گزارش خبری



گزارش: علیرضا ظهیری

با شورا

ورود ۴۰۰ اتوبوس جدید به شهر در نیمه اول سال

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: براساس مصوبات شورا و قراردادهای منعقدشده، درصدد هستیم که در نیمه اول امسال، چهارصد دستگاه اتوبوس جدید بخریم و وارد چرخه خدمات‌رسانی شوند.

ایمان فرهنگندی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شهری، تأمین ناوگان اتوبوس‌رانی است، اظهار کرد: از سوی دیگر، مهم‌ترین نیاز هر شهر هم تأمین زیرساخت‌های حوزه حمل‌ونقل همگانی به‌ویژه اتوبوس است.

وی گفت، با توجه به فرسودگی و از سوی دیگر، کمبود ناوگان، تأمین ناوگان جدید بسیار حائز اهمیت است. در این باره قراردادهایی از قبل وجود داشته است که با همت شورای شهر و شهرداری، این قراردادها به‌روز شده‌اند و قابلیت اجرا دارند.

وی با بیان اینکه علاوه بر این، چند قرارداد جدید هم منعقد شده یا در آستانه انعقاد است، افزود: اکنون برای خرید و ورود ۲۵۰ دستگاه اتوبوس نو مذاکرات انجام شده است یا قرارداد داریم که در بازه زمانی پیش‌رو قابلیت ورود به چرخه خدمت‌رسانی را دارند. فرهنگندی با بیان اینکه در روزهای پایانی سال شاهد ورود ۱۰ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد بودیم، تصریح کرد: همه سعی مدیریت شهری بر این است که چهارصد دستگاه اتوبوس در نیمه اول امسال در اختیار شهروندان قرار گیرد.

وی گفت: علاوه بر این، به دنبال خرید حدود پنجاه دستگاه از اتوبوس‌های یک شرکت خصوصی نیز هستیم تا پس از بازسازی وارد چرخه خدمت‌رسانی شوند.

با شهرداران

تجهیز ۸ پل عابرپیاده منطقه ۲ به سیستم روشنایی ایمن

هشت پل عابرپیاده به سیستم روشنایی ایمن تجهیز شدند. این هشت پل علاوه بر این بودن برابر برق‌گرفتگی، برابر سرفت و تخریب نیز مقاوم هستند. در این راستا پل‌های عابر واقع در تقاطع توس - خادم الشریعه، تقاطع توس - نجف، توس ۸۵ و پل هوایی واقع در بولوار خیام روبه‌روی مجتمع تجاری سامان، بولوار فردوسی روبه‌روی خیابان رسالت، میدان جانباز روبه‌روی خیابان میلاد، بزرگراه شهید چراغچی جنب بولوار کشاورز و بزرگراه شهید چراغچی جنب مجتمع مسکونی صدقیه به این سیستم تجهیز شده‌اند و در حال بهره‌برداری هستند. اعتبار هزینه‌شده برای تجهیز این پل‌ها معادل ۲۵ میلیارد ریال است.



شهردار منطقه ۲: سید علی حسین پور

اجرای ۷ پروژه زودبازده در محله عنصری

اجرای هفت پروژه زودبازده در محله عنصری پاسخ به مطالبات مردم منطقه است. مدیریت شهری در این دوره، باورمند به پاسخگویی به درخواست‌ها و مطالبات مردمی است. بر این اساس بوده که شورای شهر مشهد، پروژه‌های زودبازده را تعریف کرده است. این پروژه‌ها شامل آسفالت و جدول‌گذاری معابر، پیاده‌روسازی، بازسازی سرویس بهداشتی شهید حنایی ۱۴، اجرای نقاشی دیواری در محله، بازپیرایی و تجهیز زمین ورزشی پارک میرزا کوچک‌خان، تعویض مبلمان پارکی این بوستان و پیاده‌روسازی خیابان شهید حنایی ۱۴ است. سرجمع اعتبار پیش‌بینی‌شده برای این هفت پروژه عمرانی زودبازده، حدود ۱۵ میلیارد تومان است.



سرپرست شهرداری منطقه ۲: مجید وحدانی

خبر چین

پیشرفت ۶۵ درصدی احداث مرکز امداد گل‌وگیاه

عملیات احداث سومین مرکز مشاوره و امداد گل‌وگیاه در بوستان ۱۷ هکتاری بهشت واقع در منطقه ۴ از پیشرفت ۶۵ درصدی برخوردار است. این مرکز با هدف آموزش و جلب مشارکت آگاهانه شهروندان، توسعه مشارکت مردم در راستای بهبود هرچه بهتر فضای سبز، ایجاد علاقه‌مندی در افراد، ارتقای آگاهی آنان در زمینه کاشت و نگهداری گل‌وگیاه، ارتقای فرهنگ نگهداری از فضای سبز، کاهش هزینه‌های نگهداری و سهم‌کردن شهروندان در امر نگهداری فضای سبز و... در بوستان بهشت در حال ساخت است. این مرکز با امکاناتی مانند گلخانه، کلاس آموزشی، دم‌نوش‌کده، باغچه آموزشی و... دایر خواهد شد.



حسین مختاری مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد

