

با ما در ارتباط باشید

حرف مردم
 ۳۰۰۰۷۲۸۹
 shahraramardom
 آیدی روبیکا
 ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایپا، آی‌کپ و روبیکا
 Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

پیامک

تعزیرات
 خواهش می‌کنم به هزینه‌های تبلیغاتی که سایت دیوار به خاطر آگهی‌ها می‌گیرد نیز رسیدگی شود. مقداری خرده ریزه از قبل داشتم و قصد درج آگهی آن را داشتم. برای ثبت همین آگهی ۶۰ هزار تومان خرده ریزه من را از نظر قیمتی در نهایت صد هزار تومان می‌خرند. آیا این سوءاستفاده نیست؟

اصناف
 ۰۹۳۸۰۰۳۶۴۴ - این سؤال وجود دارد که اتحادیه‌های اصناف چه مسئولیتی دارند و چه خدمتی انجام می‌دهند؟ به ویژه درباره اتحادیه لوله‌کشی گاز این موضوع مطرح است. یک نفر به عنوان جوشکار و لوله‌کش گاز کار لوله‌کشی ساختمان را تمام کرده است. حال این لوله‌کشی مورد تایید مهندس گاز نیست. از آنجاکه این فرد لوله‌کش مجوز ندارد اتحادیه جویبگو نیست. چرا اتحادیه جلو فعالیت این افراد را نمی‌گیرد؟ این فرد پول اضافه نیز گرفته است و حالا جواب نمی‌دهد. در حال حاضر من باید چه کنم و کجا بروم تا جواب بگیرم؟

صدوسیما
 ابادریان مادری با تگرانی می‌گفت مسئولان فرهنگی باید در تلویزیون جوانان و به ویژه دختران را هدایت کنند. در شبکه‌هایی مانند اینا نیز گروه‌هایی راه‌اندازی شوند. چون همه‌گوشی دارند و این گروه‌ها می‌توانند اثر داشته باشند. در تلویزیون نیز سریال‌های آموزنده بیشتر تولید کنند تا مسیر برای دختران نوجوان شفاف شود. والدین هر روز و شب استرس دارند تا فرزندانشان سالم به خانه بازگردند. متأسفانه در شهر سیگار زیاد شده و به سنین پایین نیز بدون توجه فروخته می‌شود.

ترافیک
 ۰۹۳۵۰۰۷۵۵۸ - از سازمان ترافیک درخواست داریم که در سال جدید تعداد پل‌های عابر پیاده دارای پله برقی را بیشتر کند. علاوه بر آن چرا بیشتر وقت‌ها آسانسورهای سه‌راه

راهنمایی و احمدآباد و بولوار خیام خراب است؟ بولوار خیام ترافیک زیادی دارد و جان عابران پیاده برای عبور از بولوار در خطر است. علاوه بر آن بسیاری از عابران پیاده سن بالایی دارند و تردد بدون آسانسور برای آن‌ها سخت است.

اتوبوس‌رانی
 ۰۹۳۸۰۰۶۵۱۱ - باتوجه به اینکه در پایانه خواجه ربیع ۵ خط برای رسیدن به قطار شهری وجود دارد، لطفاً خط ۲۲/۱ را از آرامگاه فردوسی به جاده کلات و از طریق مسیر گنبدواز به طرف پایانه خواجه ربیع قرار دهید تا مسافران این خط بتوانند به مکان این دو اثر تاریخی فرهنگی دسترسی داشته باشند و به زارتگاه خواجه ربیع مشرف شوند.

آستان قدس رضوی
 اوسو - تولیت محترم آستان قدس رضوی، به منظور کاهش ترافیک اطراف حرم مطهر امام رضا^(ع) و نیابردن خودروهای شخصی از سوی کسبه اطراف حرم و نیز به منظور بهبود خدمات‌رسانی به زائران و مجاوران، این امکان را فراهم کنید که پارک موتورسیکلت در تمام پارکینگ‌های موتوری حرم رایگان باشد.

شهرداری
 شهروند - یک شرکت با مجوز شهرداری و از جمله پیمانکاران شهرداری در محدوده ته‌یل محله شهرداری ثامن مدتی در کارگاه برق نداشته و به منظور انجام امور کارگاهی خود اقدام به گرفتن برق از همسایگان کرده است. حال که آخرین قبض برق صادر شده است این شرکت حاضر به پرداخت آن نیست. از شهرداری منطقه ثامن تقاضا داریم در این باره پیگیری لازم را داشته باشد.

چراغ‌های روشنایی
 ۰۹۰۲۰۰۰۹۹۹ - چراغ‌های روشنایی داخل بوستان خطی در بزرگراه امام علی^(ع) حدفاصل میدان نمایشگاه و ارمغان خراب و خاموش و در ایجاد ترس و حس ناامنی مؤثر است. از شهرداری تقاضا داریم برای تأمین امنیت بوستان، چراغ‌های خاموش این بوستان را رفع نقص کند.

سازمان ترافیک
 ۰۹۳۵۰۰۷۵۵۸ - از سازمان ترافیک درخواست داریم که در سال جدید تعداد پل‌های عابر پیاده دارای پله برقی را بیشتر کند. علاوه بر آن چرا بیشتر وقت‌ها آسانسورهای سه‌راه

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

دال روی جوی در بولوار توس ۳ نیش کوچ و ولیعصر^(ع)
 تخریب شده است و سبب خسارت به خودروها می‌شود. (درخواست رسیدگی)

مسیر عبور آب در کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در خیابان گاز نیش بولوار مسلم شمالی ۱۶ زناله مسدود شده است. (درخواست لای روبی)

مدتی است رفت و روپ در بزرگراه آزادی. آزادی ۴۴ به صورت سراسری انجام نشده است. (انتقاد و تقاضای رفت و روپ کامل و منظم)

شیب آسفالت در خیابان پیروزی ۳۵، شهید زوار ۴ به صورت سرتاسر مناسب نیست و هنگام بارندگی آب در محل را کم می‌ماند. (درخواست اصلاح شیب)

به منظور جلوگیری از تردد خودروها به داخل معبر پیاده‌رو در بولوار شکری، نیش شکری ۱۲ لطفاً مانع فلزی نصب شود. (درخواست اقدام)

آسانسور پل عابر پیاده در بولوار مفتوح شرقی ۵ (میامی سابق)، خراب است. (درخواست رفع نقص)

شاخص‌ترین وعده‌های مسئولان برای سال ۱۴۰۳

گزارش شهرا را از آنچه که مسئولان درباره اجرای پروژه یا بهبود شرایط شهری امسال به مشهدی‌ها قول دادند

بلندمهدوی اما صدای مردم هستیم. مردمی که قول تحقق برخی از پروژه‌ها را امسال یا سال‌های گذشته از تریبون‌های مختلف و متعدد از سوی مسئولان شنیده‌اند. در این گزارش به تعدادی از شاخص‌ترین قول‌ها و وعده‌های مسئولان درباره مشکلات و دغدغه‌های مردمی که سررسید آن مربوط به امسال است، اشاره شده تا در یازده ماه باقی‌مانده از این سال شاهد تحقق این قول‌ها و رفع دغدغه مردم و شهروندان باشیم.

اولین قول از حاشیه شهر محقق شد

اولین قولی که مسئولان تحقق آن را به مردم مشهد در ابتدای سال ۱۴۰۳ دادند مربوط به افتتاح پل دهرود بود. پلی که سال‌ها ساکنان محله چشم‌انتظار آن بودند. دغدغه عرض کم پل و ترافیک صبحگاهی و شب‌هنگام خودروها برای رسیدن به شهرک مهرگان یکی دیگر از مواردی بود که جمعیت درخور توجه ساکنان این شهرک و چند روستای آن محدوده مطرح کرده بودند و خواستار تعریض این پل بودند. این پل پس از شش ماه تلاش شبانه‌روزی به بهره‌برداری رسید و در اختیار مردم قرار گرفت. با احداث این پل محور رسالت نوسازی و بازسازی شد و روکش آسفالت، خلط‌کشی، تابلو و علائم جدید در این محور نصب شد.



جبران کسری آب مشهد با آب‌گیری سد شوریجه در سال ۱۴۰۳

۱۷ آذر سال گذشته علی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو در بازدید از سد شوریجه به سرنوشت تأمین آب مشهد و ضرورت توجه به این کلان‌شهر اشاره کرده بود. او ادامه این قول را داده بود که با توجه به ظرفیت آورده سیلابی مخزن سد شوریجه و نیاز شدید شهرستان‌های مشهد و سرخس به جبران کسری آب، آب‌گیری و بهره‌برداری از این سد در نیمه اول سال ۱۴۰۳ آغاز می‌شود. مدیرعامل آب منطقه‌ای خراسان رضوی نیز در همان مراسم به ظرفیت این سد اشاره کرده بود. محمدعلی نعمت‌نژاد گفته بود که سد مخزنی شوریجه بعد از سد دوستی دومین سد مخزنی بزرگ در خراسان رضوی از منظر قابلیت ذخیره‌سازی خواهد بود. با آغاز بهره‌برداری از این سد (۱۵/۴) میلیون مترمکعب آب برای مصارف شرب و (۲/۳) میلیون متر مکعب و (۲/۲) میلیون مترمکعب به ترتیب برای حقا به محیط زیست و سیلاب‌بران در بخش کشاورزی تأمین خواهد شد. امید به تحقق آب‌گیری این سد امسال در شرایطی است که مدیران شرکت آب و فاضلاب در گزارشی از آخرین وضعیت و شرایط ذخیره آب سد دوستی گفته‌اند که در حال حاضر سد دوستی فقط ۵ درصد آب دارد.



ورود ۴۰۰ اتوبوس جدید به شهر در نیمه اول سال

دغدغه اتوبوس، موضوعی که فهرست بیشترین پیام‌های مردمی است. پیام‌های مردم برای اتوبوس‌ها حول دو محور افزایش ناوگان و حذف اتوبوس‌های فرسوده است. خطوط ۲۲/۲۰، ۲۲/۲۱، ۲۲/۲۲، ۲۲/۲۳، ۲۲/۲۴، ۲۲/۲۵، ۲۲/۲۶، ۲۲/۲۷، ۲۲/۲۸، ۲۲/۲۹، ۲۲/۳۰، ۲۲/۳۱، ۲۲/۳۲، ۲۲/۳۳، ۲۲/۳۴، ۲۲/۳۵، ۲۲/۳۶، ۲۲/۳۷، ۲۲/۳۸، ۲۲/۳۹، ۲۲/۴۰، ۲۲/۴۱، ۲۲/۴۲، ۲۲/۴۳، ۲۲/۴۴، ۲۲/۴۵، ۲۲/۴۶، ۲۲/۴۷، ۲۲/۴۸، ۲۲/۴۹، ۲۲/۵۰، ۲۲/۵۱، ۲۲/۵۲، ۲۲/۵۳، ۲۲/۵۴، ۲۲/۵۵، ۲۲/۵۶، ۲۲/۵۷، ۲۲/۵۸، ۲۲/۵۹، ۲۲/۶۰، ۲۲/۶۱، ۲۲/۶۲، ۲۲/۶۳، ۲۲/۶۴، ۲۲/۶۵، ۲۲/۶۶، ۲۲/۶۷، ۲۲/۶۸، ۲۲/۶۹، ۲۲/۷۰، ۲۲/۷۱، ۲۲/۷۲، ۲۲/۷۳، ۲۲/۷۴، ۲۲/۷۵، ۲۲/۷۶، ۲۲/۷۷، ۲۲/۷۸، ۲۲/۷۹، ۲۲/۸۰، ۲۲/۸۱، ۲۲/۸۲، ۲۲/۸۳، ۲۲/۸۴، ۲۲/۸۵، ۲۲/۸۶، ۲۲/۸۷، ۲۲/۸۸، ۲۲/۸۹، ۲۲/۹۰، ۲۲/۹۱، ۲۲/۹۲، ۲۲/۹۳، ۲۲/۹۴، ۲۲/۹۵، ۲۲/۹۶، ۲۲/۹۷، ۲۲/۹۸، ۲۲/۹۹، ۲۲/۱۰۰. از جمله خطوطی هستند که بیشترین پیام‌های مردمی برای افزایش تعداد اتوبوس‌ها و حذف اتوبوس‌های فرسوده را به خود اختصاص داده است. در همین باره مسئولان خبر افزایش ناوگان را برای امسال دادند. ایمان فرهنگندی، نایب رئیس شورای شهر مشهد گفته است: براساس مصوبات شورا و قراردادهای منعقدشده، درصدد هستیم تا در نیمه اول امسال، چهارصد دستگاه اتوبوس جدید خریداری کنیم و این اتوبوس‌ها را وارد چرخه خدمات‌رسانی کنیم. فرهنگندی به این موضوع نیز اشاره کرده بود که همه سعی مدیریت شهری بر این است که چهارصد دستگاه اتوبوس در نیمه اول امسال در اختیار شهروندان قرار گیرد.



۱۴۰۳ با خط ۳ مترو مشهد

یکی دیگر از مهم‌ترین دغدغه‌های مردمی افزایش خطوط متروی حمل‌ونقل عمومی مشهد است. موضوعی که در صدر پیام‌های مردمی است. محور و شاخه اصلی پیام‌های مردمی بر توسعه این خطوط و بهره‌مندی دیگر مناطق مشهد از مزایای خطوط متروی است. برای شهر مشهد چهارخط مترو تعریف شده است که از این تعداد در حال حاضر دو خط در مدار خدمت و فعالیت قرار دارد.

محمد رضا قلندر، شهردار مشهد، آخرین روزهای سال گذشته (۲۰ اسفند) قول بهره‌برداری فاز نخست خط ۳ را برای سال ۱۴۰۳ داد. شهردار مشهد، برای توضیحات بیشتر این پروژه گفته بود، سال ۱۴۰۳ بخشی یک خط ۳ قطار شهری مشهد به طول شش کیلومتر از میدان شهدا تا پایانه مسافربری با حضور رئیس جمهور به بهره‌برداری می‌رسد. ۱۸ فروردین نیز خبرهای دل‌گرم‌کننده‌ای از تست گرم خط ۳ مشهد منتشر شد. در این راستا تست گرم فاز یک این خط با حضور جمعی از مسئولان شهری و استانی و با حرکت از ایستگاه پایانه مسافربری امام رضا^(ع) تا میدان شهدا برگزار شد.

سامان‌دهی کشف‌رود تا پایان سال ۱۴۰۳

۲۳ آذر سال گذشته محسن داوری، فرماندار مشهد، در جلسه‌ای قولی مهم به مشهدی‌ها داد. او گفت که تا پایان سال آینده، جریان فاضلاب ورودی به کشف‌رود به طور کامل خشک می‌شود.

در آن جلسه فرماندار مشهد تأکید بسیاری درباره اهتمام مسئولان برای حل مشکلات مردم داشت. او تأکید کرده بود که جلسات کارشناسی با محوریت کشف‌رود از جمله جلساتی است که به صورت ثابت و مستمر برگزار می‌شود و ماهیت عملیاتی دارد. در این باره سیاست‌گذاری کرده‌ایم که فاضلاب پیش از ورود به رودخانه تصفیه شود. با پیگیری‌های مستمر، تصفیه‌خانه چرمشهر را که عملیاتی عمرانی آن از سال‌ها قبل آغاز شده بود به مرحله‌ای رساندیم که از دی ۱۴۰۲ فعالیت خود را آغاز کند. به موازات این، تصفیه‌خانه طبرسی نیز در دستور کار است. بر اساس برنامه‌ریزی‌ها این تصفیه‌خانه تا پایان دولت به بهره‌برداری می‌رسد.



درخواست شهروندان به نتیجه نشست

نونواری آسفالت حر ۴۲



است؛ از جناب آقای حسین بنایی‌منش شهردار منطقه و مهندس زنگویی رئیس خدمات شهری منطقه ۶ ناحیه ۳ با ثبت نظارت جدی و تسریع در اجرای پروژه آسفالت حر ۴۲ در کوتاه‌ترین زمان به منظور حل مشکلات ساکنان این محدوده سپاسگزاریم.

به گفته بنایی‌منش عملیات آسفالت معبر مذکور چند روز قبل انجام و مشکلات و دغدغه شهروندان درباره این کوچه برطرف شد. محمد اوسو شهروند ساکن این محله نیز در بی‌آسفالت خیابان حر ۴۲، از اقدام شهرداری منطقه تشکر کرد. در متن پیام این شهروند آمده

به دنبال انتشار این گلایه شهروند پیگیری‌های لازم از سوی شهرداری منطقه برای لکه‌گیری آسفالت این معبر انجام شد. در پیگیری دوباره کم‌وکیف اقدامات انجام شده برای این معبر، حسین بنایی‌منش، شهردار منطقه ۶ پاسخگوست؛ پروژه لکه‌گیری در آدرس‌های مختلف تحت عنوان یک پروژه در حال انجام است. در این باره در حر ۴۲ نیز موضوع مطرح شده از سوی شهروند در دست اقدام قرار گرفت.

کلالی- در ۲۷ فروردین در قسمت نگاه روز، عکس و پیامی از محمد اوسویی از شهروندان ساکن شهرک شهید رجایی با این مضمون منتشر شد: شهردار محترم منطقه ۶، این عکس‌ها وضعیت مردم در محدوده شهرک شهید رجایی و انتهای حر ۴۲ است. آسفالت کوچه‌ها به شدت خراب است به نحوی که به خودروها آسیب می‌زند. از طرفی وجود این چاله‌ها احتمال خطر و سقوط موتورسیکلت‌ها و ایجاد حادثه جانی را بیشتر می‌کند. لطفاً پیگیری کنید.



شهر
 ۵شنبه
 ۱۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰
 ۱۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
 شماره ۱۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰

۰۴



صدای مردم