

بودجه قطار روی ریل نیست

بررسی سهم پروژه های حمل و نقل ریلی خراسان رضوی در آلبوم بودجه ۱۴۰۳

مسعود سلطانی



حال حمل و نقل ریلی در کشور خوب نیست. طبق برنامه ششم توسعه باید امروز سهم شبکه حمل و نقل ریلی کشور از حمل بار در ایران به ۳۰ درصد و سهم مسافری به ۲۰ درصد می‌رسید. اما بر اساس تازه‌ترین آمارها هم اکنون سهم شبکه حمل و نقل ریلی از جابه‌جایی بار در کشور تنها ۱۰ درصد و در جابه‌جایی مسافر تنها ۲ درصد است. فارع از اینکه همواره اهداف تعیین شده در برنامه‌های توسعه بلندپروازانه بوده است و پیوسته اجرایی واقع بینانه‌ای نداشته. امروز در صنعت حمل و نقل ریلی با این واقعیت رویه رو هستیم که سهم این صنعت از جابه‌جایی بار و مسافر روز به روز در حال آبرفت است. این در حالی است که راه آهن پیشران توسعه اقتصادی است و بدون توسعه راه آهن، توسعه اقتصادی نیز اتفاق نمی‌افتد. تا پیش از وقوع جنگ میان روسیه و اوکراین سهم ریل در حمل بار در روسیه حدود ۹۰ درصد بود. هم‌اکنون در چین و آمریکا سهم ریل در جابه‌جایی بار حدود ۴۵ درصد و در اقتصادهای بزرگ به طور میانگین حدود ۳۵ درصد است. تفاوت معنادار میان عملکرد راه آهن ایران با کشورهای توسعه یافته اقتصادی نشان دهنده خلأهای بزرگ راه آهن در کشور ماست. به همین بهانه به آلبوم بودجه ۱۴۰۳ و وضعیت ردیف بودجه‌های ریلی در امسال نگاهی انداختیم.

سهم ناچیز خراسان رضوی

یکی از پروژه‌های مهم ملی و مورد تأکید استاندار خراسان رضوی در دولت فعلی، برقی شدن راه آهن تهران-مشهد است. پروژه‌ای که از زمان مطرح شدن آن زمان زیادی می‌گذرد اما هر سال در بی‌پروژه‌ها در سال ۱۳۸۷ وارد آلبوم بودجه کشور شده و چهار دولت را به خود دیده است. با این حال در طول این مدت هیچ پیشرفتی در آن حاصل نشده است و امسال نیز قرار نیست رقمی به آن اختصاص پیدا کند. بررسی جداول بودجه و ردیف پروژه‌های ریلی خراسان رضوی در امسال نشان می‌دهد فقط به دو پروژه ریلی در خراسان رضوی نگاه ویژه‌ای شده است.

اتمام ۲ پروژه ریلی در استان

نخستین پروژه احداث راه آهن زاهدان-زابل-بیرجند و اتصال آن به راه آهن بافق-مشهد است که ۱۴۲ میلیارد تومان بودجه برای این پروژه پیش‌بینی شده است. البته همان‌طور که از عنوان این ردیف بودجه مشخص است، بخش مهم این

پروژه ملی در استان‌های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی اجرا می‌شود و پس از تکمیل و اتصال به شبکه ریلی کشور به مشهد نیز متصل خواهد شد. علاوه بر این پروژه اتصال سبزوار به شبکه ریلی کشور با بودجه ۱۱۷ میلیارد تومانی، دیگر پروژه در محدوده جغرافیای خراسان رضوی است که به آن توجه شده است.

همچنین امسال بر اساس پیش‌بینی انجام شده در آلبوم بودجه دو پروژه ریلی در استان ما به طور کامل به اتمام می‌رسند. نخست احداث راه آهن خواف-هرات که امسال بودجه ۲۵ میلیاردی دارد و دوم احداث راه آهن بافق-مشهد و تربیت حیدریه-سنگان-هرات که ۴۰ میلیارد تومان بودجه برایش پیش‌بینی شده است.

پروژه‌های ریلی در کما

۸ هزار و ۱۶ میلیارد تومان کل بودجه حمل و نقل ریلی کشور است. این بودجه تنها برای طرح‌های توسعه‌ای نیست. بلکه بیش از ۴ هزار و ۳۵۲ میلیارد تومان از این رقم صرف بهسازی ناوگان راه آهن و بهسازی و نوسازی خطوط ریلی می‌شود. به زبان ساده ۵۴ درصد بودجه عمرانی در حوزه حمل و نقل ریلی فقط به بهسازی خطوط و ناوگان فعلی اختصاص دارد.

مقایسه بودجه حمل و نقل ریلی و حمل و نقل

بودجه ۱۴۰۳



جاده‌ای نیز بیانگر جهت‌گیری دولت در این زمینه است. در آلبوم بودجه سال آینده جمع بودجه پیش‌بینی شده برای حمل و نقل جاده‌ای کشور بالغ بر ۱۸ هزار و ۳۲۴ میلیارد تومان است که این رقم دو و نیم برابر بودجه حمل و نقل ریلی است. البته این نخستین بار نیست که دولت توجه بیشتر خود را بر توسعه حمل و نقل جاده‌ای می‌گذارد. سال گذشته نیز دولت ۸ هزار میلیارد تومان به حمل و نقل ریلی و ۱۷ همت به حمل و نقل جاده‌ای اختصاص داد.

این در حالی است که در حال حاضر برای تکمیل و اتمام پنجاه پروژه ریلی موجود در بیوست قانون بودجه کشور، ۱۴۱۵ همت منابع مالی نیاز داریم. طبق اعلام راه آهن جمهوری اسلامی ایران در کشور ۱۵ هزار و ۳۸۹ کیلومتر ریل داریم و ۳۰۸۱ کیلومتر خط ریل دیگر نیز در دست ساخت قرار دارد. از طرفی در کشور ۵۰۰ هزار پروژه نیمه‌تمام ملی و ۹۵ هزار پروژه نیمه‌تمام استانی داریم که تمامی این پروژه‌ها نیازمند اعتبار هستند.

وضعیت پروژه‌های عمرانی در کشور و ناتوانی دولت برای افزایش بودجه عمرانی در واقع زنگ خطر گند شدن توسعه کشور را به صدا درآورده است. دولت باید در توزیع منابع خود بازنگری کند و با اولویت بندی جدید و نگاه انقباضی در برخی مصارفش تجدید نظر کند.

پروژه	سال شروع	سال اتمام	جمع بودجه تا ۱۴۰۰	بودجه ۱۴۰۱	بودجه ۱۴۰۲	پیش‌بینی بودجه ۱۴۰۳	پیش‌بینی سال‌های بعد	جمع بودجه
۱ احداث راه آهن خواف-هرات	۱۳۹۸	۱۴۰۳	۴۹	۴۵	۲۵	۲۵	۰	۱۴۴
۲ برقی کردن راه آهن تهران-مشهد	۱۳۸۷	۱۴۰۷	۱۱	۰	۰	۰	۲۰۰۱	۲۰۰۱
۳ احداث راه آهن گرگان-بجنورد-مشهد	۱۳۸۹	۱۴۰۷	۸,۴	۱	۱	۱	۸۹۸۶	۸۹۹۷
۴ احداث راه آهن زاهدان-زابل-بیرجند و اتصال آن به راه آهن بافق-مشهد	۱۳۹۳	۱۴۰۷	۱۸۴	۲۱۷	۱۴۰	۱۴۲	۳۱۱۵۰	۳۱۸۳۳
۵ احداث راه آهن بافق-مشهد و تربیت حیدریه-هرات	۱۳۷۷	۱۴۰۳	۷۱۴	۱۳	۴۰	۴۰	۰	۸۰۷
۶ اتصال سبزوار به شبکه ریلی	۱۳۸۹	۱۴۰۷	۱۳۱	۳۰	۱۱۵	۱۱۷	۱۰۰۰	۱۳۹۳
۷ اتصال دوغارون به شبکه ریلی	۱۳۹۱	۱۴۰۷	۲۵	۱۸	۱۰	۰	۰	۳۲۳۲
۸ اتصال سبزوار، بردسکن، خلیل آباد و کاشمر به راه آهن بافق-مشهد	۱۳۹۱	۱۴۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۹۴۵۰

اعداد به میلیارد تومان است.

روند قیمت ارز در روز گذشته



جهانبخش سنجابی شیرازی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق، با تأکید بر اینکه روند افزایش نرخ ارز قطعا در میان مدت متوقف خواهد شد، گفت: با هر شدتی که هیجانات موجب شده است نرخ ارز افزایش یابد، با همان شدت هم تخلیه خواهد شد و نرخ ارز به قیمت‌های قبلی بازمی‌گردد.

سورپرایز تازه ایران خودرو در بازار

فروش خودروهای پژو کاهش می‌یابد؟

پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ و پژو پارس جزو برندهای محبوب بازار خودرو بوده و هستند. محصولات برند پژو جزو انتخاب‌های اول خریداران محسوب می‌شوند. البته ایران خودرویی‌ها به دنبال حذف برند پژو از سبد محصولاتی ایران خودرو متقاضیان را حساسی سورپرایز می‌کند. طی حدود سه دهه‌ای که از حضور محصولات تولیدی ایران خودرو با برند پژو می‌گذرد، مشتریان به نوعی به این برند خودرویی عادت کرده و به دنبال خرید خودروها با برند پژو هستند. محصولاتی مانند

ایران خودرو در پایان سال ۱۴۰۲ در فروش گروه پژو نیز با کاهش عرضه رویه رو شد. این خودرو ساز در سال گذشته حدود ۲۷۵ هزار دستگاه انواع پژو را برای متقاضیان خود فاکتور کرد. این خودرو ساز در سال ۱۴۰۱ حول و حوش ۳۶۴ هزار دستگاه انواع پژو را روانه بازار خودرو کرد. این خودرو ساز با افت فروش نزدیک به ۸۹ هزار دستگاهی در خانواده پژو رویه رو بوده است. این کاهش عرضه از افت بیش از ۲۴ درصدی حکایت دارد. کاهش تیراژ تولید و عرضه گروه پژو این پیام را به بازار

تولید گروه پژو در سال ۱۴۰۲ به نسبت سال ۱۴۰۱ با افت حدود ۲۴ درصدی روبه‌رو شد. ایران خودرویی‌ها در سال گذشته در مجموع تولید حول و حوش ۲۶۹ هزار دستگاه انواع محصولات خود با برند پژو راهایی کردند. این در حالی است که این خودرو ساز در سال ۱۴۰۱ نزدیک به ۳۵۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه از خودرو حاضر در سبد محصولاتی پژو را تولید کرد. بنابراین شاهد هستیم که تیراژ تولید افتی بیش از ۸۴ هزار دستگاهی را در بازه زمانی یاد شده به خود دیده است.



پژو ۲۰۶ تیپ ۳ پانوراما
۶۹۰ میلیون تومان

پژو پارس سال
۸۸۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ دنده‌ای
۸۲۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ TU۳
۷۱۰ میلیون تومان

پژو ۲۰۷ پانوراما توماتیک
۱/۱۲ میلیارد تومان

روى خط اقتصاد

پیش‌بینی رشد اقتصاد ایران

ایستاد صندوق بین‌المللی پول، رشد اقتصادی ایران در امسال را ۳.۳ درصد پیش‌بینی کرد. همچنین افزایش شاخص قیمت مصرف‌کننده ۳۷.۵ درصد پیش‌بینی شده است که در مقایسه با نرخ تورم ۴۱.۵ درصدی در سال گذشته، افت درخور توجهی را نشان می‌دهد.

حقوق بازنشستگان تغییر می‌کند؟

خبرآنلاین | جلسه هیئت مدیره و بازرسان کانون عالی کارگران بازنشسته کشور با میرهاشم موسوی، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی و معاونان وی درباره افزایش حقوق بازنشستگان بدون دستیابی به نتیجه پایان یافت. ظاهراً قرار است نشست دیگری در همین روزها برگزار شود.

تعرفه برق مشترکان خانگی تغییر نمی‌کند

مهرا مصطفی رحبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر، با اشاره به اینکه تعرفه قبوض خانگی در سال جدید افزایش پیدا نمی‌کند، گفت: امسال افزایشی در تعرفه‌ها نخواهیم داشت و تعرفه‌ها مطابق گذشته است.

گمانه‌زنی بازیگری مصوبه دستمزد

ایستادبا نزدیک شدن به پایان فروردین ماه و در حالی که جامعه کاری در انتظار اجرای مصوبه دستمزد است، گمانه‌زنی‌هایی از سوی برخی رسانه‌ها درباره تغییر مصوبه دستمزد ۱۴۰۳ مطرح شده و از برگزاری جلسه شورای عالی کار به منظور بررسی مجدد مصوبه دستمزد خبر می‌دهند. این در حالی است که وزارت کار و کارفرمایان تشکیل چنین جلسه‌ای را تأیید نکرده‌اند و هرگونه اصلاح و بازنگرسی در مصوبه دستمزد باید در قالب یک جلسه رسمی و به شکل سه جانبه باشد.

تراکش بانکی با تلفن همراه

ایرنا | بانک مرکزی در راستای تنوع بخشی به ابزارهای پرداخت و به روزرسانی ظرفیت‌های شبکه پرداخت کشور، طرح کهریا را در دستور کار دارد. بر این اساس، مشتریان شبکه بانکی امکان تعریف کارت بانکی فیزیکی خود در برنامه‌های هوشمند مبتنی بر تلفن همراه را دارند. هم‌اکنون شش بانک کشاورزی، تجارت، ملت، ملی، آینده و صادرات تحت پوشش بوده و تعداد بانک‌های این طرح در حال افزایش است.

۱۴۲ شرکت بدون اعتبار مالیاتی در استان توقیف شد

ایرنا | شاکر رضا میردی، مدیرکل امور مالیاتی خراسان رضوی گفت: ۱۴۲ شرکت بدون اعتبار مالیاتی استان در سال گذشته شناسایی شد و با توقیف آن‌ها ادامه فعالیتشان جلوگیری شده است. وی افزود، ۶۴ هزار شرکت فعال در استان شناسایی شده‌اند، به این ترتیب حدود ۲۲ درصد شرکت‌های شناسایی شده در استان با شرکت‌های بدون اعتبار مالیاتی با کاغذی تشکیل می‌دهند.



رشد اندک بورس در معاملات دیروز

در معاملات دیروز، شاخص کل بورس ۶ هزار و ۲۳۱ واحد نسبت به روز سه‌شنبه بالاتر ایستاد و به سطح ۲ میلیون و ۲۰۸ هزار و ۲۱۴ واحد رسید. فملی، فولاد و فارس نمادهای سبزیوش بورس بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در سوی دیگر نمادهای تاپیکو، امید و وباسار از نمادهای قرمز بودند که اثر منفی بر شاخص داشتند.

ارزش کل معاملات ۷,۵۹۰ میلیارد تومان

ارزش معاملات خرد ۲,۶۲۱ میلیارد تومان

شاخص کل ۲۰۲۰۸۰۲۱۴

مقدار تغییر ۶۲۳۱+

شاخص هم‌وزن ۷۲۳۰۵۶۶

مقدار تغییر ۳۷۸+



تخصیص ۱۰ هزار دلار ارز درمانی به بیماران+ شرایط دریافت

بر اساس اعلام بانک مرکزی، بیماران در صورت واجد شرایط بودن می‌توانند تا سقف ۱۰ هزار دلار یا معادل آن ارز درمانی دریافت کنند. بیماران که نیازمند سفر به خارج از کشور برای درمان خود هستند، پس از طی شدن مراحل تشخیص پزشکی، تخمین هزینه درمان، تأیید وزارت بهداشت و وثیقه‌گذاری، می‌توانند ارز درمانی دریافت و برای طی شدن مراحل درمان خود به خارج از کشور سفر کنند. تشخیص پزشکی معالج داخلی، بیماران و متقاضیان ارز درمانی در مرحله اول باید از سوی پزشک معالج داخلی، در صورت نیاز به استفاده از تکنولوژی و روش درمان خارج از کشور مورد تأیید قرار بگیرند.

تخمین هزینه درمان، در مرحله بعد باید از سوی مرکز درمانی خارج از کشور هزینه درمان متقاضی برآورد و تخمین زده شود. تأیید وزارت بهداشت، پس از مراحل فوق فرد متقاضی درمان باید از سوی معاونت درمان وزارت بهداشت، مورد تأیید قرار گیرد. وثیقه‌گذاری، در این مرحله متقاضی باید معادل ۲۰ درصد از ارز پرداخت شده با نرخ مرکز مبادله را به عنوان وثیقه، امانت‌گذاری کرده و ارز درمانی مورد نیازش را دریافت کند. بر همین اساس، سقف پرداخت ارز درمانی مبلغ ۱۰ هزار دلار یا معادل آن به ارزهای دیگر است. همچنین ارز درمانی به داندگان تابعیت و اقامت دائم خارج از کشور و اتباع خارجی مقیم ایران تعلق نمی‌گیرد.