

در حاشیه عدم تخصیص سهمیه بنزین تاکسی های اینترنتی

نشست سهمیمانده میر تاکسی بان بانمایندره های رانندگان

مدیر: ضمن خوشامدگویی به نمایندگان محترم رانندگان، لطفا بدون تعارف و حاشیه رفتن، مسائلتون رو مطرح بفرمایین.

راننده ۱: چرا سهمیه سوخت تاکسیهای اینترنتی رو قطع کردین؟

مدیر: پاسخ مفصلی داره که در اینجا نمیگنجه، ولی به طور خلاصه بخوام بگنجوم، پاسخش اینه که اولاً بیشتر از یک ساله که سهمیه تون قطع شده. حالا فهمیدین؟ دوم اینکه دیگه بسه هرچی بنزین مفت دادیم بهتون.

راننده ۲: بنزین مفت چیه؟ ما هم مثل تاکسیهای شهری، متصدی حمل و نقل محسوب می شیم. باید برای ما هم تسهیلات قائل بشین.

مدیر: بله، درست می فرمایین. برای همین بهتون اجازه دادیم که مسافرکشی کنین. تسهیلات از این بیشتر؟ خوب بود نمی داشتیم دست به مسافرای ما بزنین؟

راننده ۳: خسته نباشین! اگه قرار باشه که کارت سوخت جایگاه ها رو هم حذف یاکم کنین. خب ما چطوری بنزین بزنینم؟

مدیر: عه، راست می گین... چیزه... بله، برای این هم تمهیداتی اندیشیده شده که بعداً به اطلاع تون می رسه.

راننده ۴: شما می دونین با چوب گذاشتن لای چرخ تاکسیهای اینترنتی، چه تعداد زیادی مهندس و کارمند و کارگر و دانشجو و کسای که برای کمک خرجشون مسافرکشی می کنن، بیکار می شن و زندگی شون به مشکل می خوره؟

مدیر: بله، می دونم. سؤال بعدی؟
راننده ۴: آقای محترم، الان با بنزین آزاد این کرایه ها دیگه برای ما نمی صرفه، خوبه که کار نکنیم تا مسافراتون روی زمین بمونن؟

مدیر: اولاً اگه جرئت دارین، کار نکنین! بعدش هم به مدیرای شرکتتون بگین که پورسانتاشون رو کم کنن!

راننده ۵: اونا هم حتماً به حرفای ما گوش می دن! الان با حذف گزینه «عجله دارم»، یه ضرر دیگه هم به ما خورده.

مدیر: بله، دقیقاً. برای جبران این ضرر هم



کارتون: محمد علی رحیمی

به جای روشن کردن کولر، مسافر رو باد بزنین. یا اگه مسافری کارت سوخت داشت، ازش قرض بگیرین و باهاش بنزین بزنین. حتی می تونین هم زمان با مسافر اینترنتی، سر راه مسافرگذری هم بزنین. از همه مهم تر، می تونین ماشین خارجی بخرین که کم مصرفه!

راننده ۶: اگه قراره جواب سر بالادین و همه چیز رو به مدیرای شرکتنا و خودمون محول کنین، پس شما چی کاره هستین که تازه از ما هم دعوت کردین که بیایم مشکلاتمون رو مطرح کنیم؟

مدیر: به نکته دقیقی اشاره کردین. من اینجا در خدمتتون هستم که هرچی دوست دارین بگین تا تخلیه بشین. از نظر روانی خیلی تأثیر داره براتون. الان سبک نشدین؟

می تونین به مدیرای شرکتتون بگین که باز هم پورسانتاشون رو کم کنن. در ضمن، اگه ببینم دارین از گزینه «توقف دارم» هم برای گرون کردن کرایه استفاده می کنین، کاری می کنم که از هرچی توقفه بیزار بشین و بدون توقف همین جور فقط برین. گفته باشم!

راننده ۷: مهندس، به جای تهدید بهمون راهکار بدین که با این بنزین کم چی کار کنیم؟

مدیر: آفرین! این شد یه سؤال خوب. ببینین، شما باید از روشای بهینه سازی مصرف سوخت استفاده کنین. مثلاً مسافر رو به جای جلو در خونه ش، سر کوچه یا جلو ایستگاه مترو پیاده کنین تا بقیه مسیر رو خودش بره. یا توی سر پائینه دنده رو خلاص کنین.

صفحه ۴
۱ اردیبهشت ۱۴۰۳
شماره ۱۰۳

ته سیگارهایی که بال درمی آورند!

فرهاد ناجی
فرهنگ شهروندی



اگه نگاهی به گذشته بندازیم، متوجه می شیم که تعداد افراد سیگاری توی جامعه کمتر شده و این موضوع نویدبخش افزایش سلامتی هم وطننا و ایمن موندن محیط اطراف از نظر آلودگی زیستیه. این بار روی صحبت من با افرادی که هنوز دست به سیگارن و به سلامت خود و خانواده و اطرافیانسون توجهی نمی کنن. هر دلیل منطقی یا غیرمنطقی که دارین، مهم نیست.

سیگارتون رو بکشین، گوارای وجودتون. فقط یه سؤال ازتون داشتم. آیا شما کمتر از کلاغین؟! مسلمان نه. کلاغ پرند ه های باهوشی هستن، ولی به پای آدمای نمی رسن. حالاً اینکه چرا کلاغارو آوردم وسط این معرکه، عرض می کنم. چندی پیش توی سوئد و هلند به کلاغ آموزش داده بودن به ازای جمع آوری ته سیگارادر مکانایی مثل پارک، خوراکی جایزه بگیرن! حالاً شما نیاز نیست مثل کلاغا برین

وازتوی کوچه و خیابون و پارکاته سیگار جمع کنین. فقط کافیه ته سیگاراتون رو روی زمین نندازین و بعد از اطمینان از خاموش شدنش، توی مکانای مناسب معدوم کنین. یکی از خسنای بزرگ این طرح اینه که دیگه بودجه ای صرف آموزش کلاغا نمی شه و این بودجه به سمت کارای عمرانی و اشتغال زایی می ره. حسن دیگه این کار اینه که تعداد کلاغا توی شهرکم می شه و به تبع اون بلاهای