

لغزندگی و رانندگی

در زمانی که شرایط جوی ناپایدار است بادقت بیشتر برانید

حذف سفر لطفا!

باتوجه به آنکه وارد فصل زمستان شده ایم و پیش بینی وضعیت هوا شرایط ناپایدار جوی و بارش نزولات آسمانی را هشدار می دهد بهترین کار این است تا جایی که امکان دارد از سفرهای غیر ضروری خودداری کنیم و به جای خودرو شخصی از وسایط نقلیه عمومی در شهر و ناوگان ریلی برای خارج از شهر استفاده کنیم.

اقدامات لحظه ای

در روز هایی که احساس می کنید ممکن است شاهد بارش باران و برف باشید به جای وب گردی های بیهوده سری به وب سایت ها کانال ها و صفحاتی بزنید که پیش بینی وضع هوا دارد. اگر ناچار بودید در شرایط جوی ناپایدار پشت فرمان وسیله نقلیه تان بنشینید رعایت موارد زیر واجب است: اقدامات قبل از سرما: قبل از فصل سرما از سلامت وسیله نقلیه تان اطمینان حاصل کنید. بهترین اقدام تعمیر و چکاپ دوره ای است. چک کردن مجدد: توجه به روشنائی، سالم بودن مه شکن و تیغه ها و موتور برف پاک کن ها. توجه به عمر باتری، سالم و پر بودن باک بنزین، سالم بودن ترمز خودرو، داشتن زنجیر چرخ، سلامت لاستیک ها، همچنین همراه داشتن لاستیک زاپاس و اطمینان از سالم بودن وسایل گرمایشی مثل بخاری.

آمادگی تان را بالا ببرید

دانستن برخی نکات کلیدی قبل و بعد از شدت گرفتن بارندگی ها باعث می شود تا آمادگی تان برای مقابله با خطرات احتمالی بالاتر برود.

- کمک گرفتن از نرم افزار های مسیریاب
- پرهیز از عجله در زمان رانندگی و اختصاص دادن زمان بیشتر برای رسیدن به مقصد
- حفظ کردن شارژ گوشی همراه یا به همراه داشتن پاوربانک
- به همراه داشتن لوازم ضروری مثل زنجیر چرخ، پر بودن مایع شیشه شور مخصوص هوای سرد، ضد یخ، همراه داشتن وسایل گرمایشی مثل پتو، مواد غذایی، آب و دارو.

لغزندگی منهای استرس

طبیعی است که در شرایط بد جوی ناگهان از مسیر اصلی منحرف شوید. برای آنکه دوباره به حالت عادی بازگردید با خون سردی این کارها را انجام دهید: هنگام لغزش چرخ های جلو در این شرایط گاز ندهید. به محض بازگشت چسبندگی لاستیک به زمین به سمتی که می خواهید، حرکت کنید.

هنگام لغزش چرخ های عقب: به سرعت فرمان را در همان جهتی بچرخانید که عقب ماشین در حال لغزش است. با زاوی پدال گاز بردارید و ترمز نگیرید. همان طور که چرخ های عقب دوباره کنش را به دست می آورند، در مسیر اصلی خود به حرکت ادامه دهید.

نکته: در سیستم های ABS با فشار دادن پدال ترمز تا آخر کامپیوتر نیروی ترمز را در هر چرخ تنظیم می کند تا به شما امکان مانور دهد. هم زمان سرعت را نیز کاهش می دهد.

جالب است بدانید در شرایط جوی نامساعد بیشتر سیستم های ABS هنگام فعال شدن پدال ترمز را به لرزه در می آورند تا به راننده اطلاع دهند که کار می کنند، بنابراین وقتی این لرزش را احساس کردید، ترمز را رها نکنید.

بعد از بروز حادثه چه کنیم؟

جالب است بدانید برای گزارش های پلیس راهور مشهد بیشترین نوع تصادفات در زمان لغزندگی معابر از نوع خسارتی است. با این حال توصیه می شود در زمانی که در یک معبر، حالا فرقی نمی کند اصلی باشد، شریانی یا بزرگراهی و حتی یک محور جاده ای اقدامات زیر را در دستور کار قرار دهید: به جای استفاده از علائم اطلاع رسانی مثل نور تلفن همراه یا پارچه بهترین عملکرد این است که: اولین قدم: یک نفر در ۳۰۰ متری، دیگری در ۲۰۰ متری و فرد سوم در ۱۰۰ متری تصادف بایستند و به دیگر وسایل نقلیه که به تصادف نزدیک می شوند هشدار بدهد. هر چه زنجیره تصادف بیشتر باشد دامنه را باید گسترش داد تا میدان دید وسیع تر شود. دومین قدم: بعد از تصادف از خودرو پیاده شوید و در فاصله ۴۰ تا ۵۰ متری خلاف جهت در جایی امن بایستید. فراموش نکنید که اگر یک خودرو سنگین در چنین وضعیتی قرار بگیرد تا ۲۰۰ متر موانع سر راه خود را جمع و پرسی می کند.

اقدامات حیاتی

- اگر به هر دلیلی از خودرو پیاده شدید و خودرو را خاموش کردید حواستان به خاموش بودن دستک های برف پاک کن ها باشد چون احتمال یخ زدگی تیغه هادر آن حالت زیاد است.
- اگر قرار است مسیری را به صورت سریالایی رانندگی کنید توصیه می شود وزن قسمت جلویی خودرو را با جابه جایی مسافر یا بار بیشتر کنید تا با سرعت ثابت از آن رد شوید. اگر ماشینتان دیفرانسیل عقب است، بهتر است عقب خودرو را سنگین کنید تا اتومبیلتان سر نخورد.
- هنگام پیچیدن قبل از اینکه فرمان را بچرخانید، ترمز کنید.
- بازتاب نور آفتاب از سطح برف، بسیار شدید است. پس بهتر است همراه خود عینک آفتابی داشته باشید.

- در سراشیبی از دنده کم استفاده کنید و سعی کنید ترمز نگیرید.
- اگر خودرو دچار انحراف شد، هدایت فرمان را به سمتی که عقب خودرو چرخیده است تغییر دهید. اگر اطراف مسیر باز باشد خودرو را جابه جا و باندنه عقب نسبت به مسیر، زاویه ۹۰ درجه را انتخاب کنید و با تاب گیری و دنده سبک به مسیر بازگردید.

قابل توجه را کبان موتور سیکلت سوار

موتورسواری در زمستان و هوای برفی و بارانی توصیه نمی شود چرا که خطرات جانی و مالی بیشتری به همراه دارد. اما برای عده ای راکب موتور سیکلت سوار از جمله پیک های موتوری که چاره ای برای گذراندن امر معاش ندارند توصیه می شود: اشراق کامل به مهارت های موتورسواری



- رانند باندنه سنگین
- حرکت با سرعت کم
- رعایت فاصله طولی و عرضی
- سنگین نکردن موتور
- استفاده از نور بالا
- خم نشدن بیش از حد
- رانندگی در لاین کم سرعت
- خودداری از رانندگی در هوای زیر صفر درجه سانتی گراد
- داشتن پوشش مناسب (لباس، دستکش و کفش مناسب)
- نصب شیشه جلو
- استفاده از کلاه ایمنی

برابر ماده ۱۶۹ آیین نامه راهنمایی و رانندگی رانند موتور سیکلت، موتورگازی و دو چرخه هنگام لغزندگی بودن راه ها ممنوع است.

نکته حیاتی

برای پیشگیری از خطرات احتمالی ناشی از ترمز گرفتن وسیله نقلیه جلویی، توصیه می شود حداقل فاصله ۳ ثانیه ای را رعایت کنید تا بتوانید در زمان ترمزگیری، عکس العمل مناسبی داشته باشید. فاصله ی طولی استاندارد و ایمن باید در شرایط خیس بودن جاده یا شن و ماسه ای بودن مسیر، دوبرابر حالت عادی و در شرایط یخ زدگی و برفی بودن آن، سه برابر حالت عادی باشد.

بد نیست بدانید

- اگر با موتور سیکلت در مسیر هایی که نمک پاشی شده است تردد کردید حتما در پایان سفر پدنه را تمیز کنید.
- حواستان به پر بودن باک بنزین باشد.
- برای جلوگیری از آسیب جدی به لاستیک ها باید در هفته سه تا چهار بار موتور را به عقب و جلو حرکت دهید تا طول عمر لاستیک ها کم نشود.
- با شروع فصل سرما روغن موتور خود را عوض کنید و از پر بودن مخزن روغن مطمئن شوید. همچنین میزان روغن میل لنگ، روغن ترمز و ضد یخ را بررسی کنید و مطمئن شوید که در سطح مناسبی قرار گرفته اند.
- باتری را از موتور سیکلت جدا و آن را در محیطی با دمای کنترل شده نگهداری کنید.

رانندگی غیر مجاز ممنوع!

حادثه هیچ گاه خبر نمی کند. گاهی در شرایط بد جوی ممکن است با آنکه موارد ایمنی را رعایت می کنیم، راننده دیگری پیدا شود که بی توجه به قوانین رانندگی کند و برای خود و دیگران مشکلاتی را به وجود بیاورد. بهتر است به خاطر بسیاری که رعایت موارد زیر سهم بزرگی در کاهش بروز تصادف دارد.

- رانندگی با سرعت مجاز و مطمئن
- خودداری از سرعت بالا
- پرهیز از رانندگی های هیجانی و حرکات نمایشی
- پرهیز از سبقت گرفتن
- جلوگیری از شتاب گیری یا ترمز های ناگهانی
- استفاده از دنده سنگین
- رعایت فاصله طولی مناسب با خودرو جلویی (فاصله باید تا ۱۰ برابر فاصله توصیه شده معمولی باشد)
- استفاده از کروز کنترل در مسیر های طولانی و جاده ای
- استفاده از مه شکن به جای نور بالا
- پرهیز از تغییر مسیر های ناگهانی
- خودداری از توقف در حاشیه راه ها و بزرگراه ها

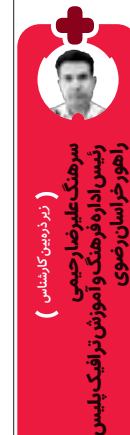
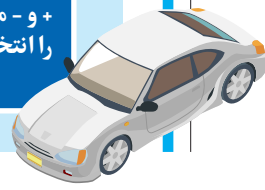
راهکارهای خلاصی

حتما این تجربه را دارید که در برف گرفتار شده باشید. توصیه می شود: قبل از هر اقدامی خون سردی خود را حفظ کنید. برف های اطراف لاستیک های خودرو را پاره و کنپوش خودرو را زیر چرخ های اصلی قرار دهید. یخ ها و برف های بین عاج لاستیک را با کمک یک پیچ گوشتی جدا کنید. اطراف لاستیک خودرو شن و ماسه بریزید. از زنجیر چرخ یا جوراب تایر استفاده کنید. از باد لاستیک ها کم کنید. حالا نوبت روشن کردن خودرو است. اول: دنده سنگین را انتخاب کنید. دوم: اندکی به جلو سپس به عقب حرکت کنید. سوم: بایستید و دوباره این کار را تکرار کنید. چهارم: اگر چرخ هرز می شود، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و دوباره این مراحل را انجام دهید.



ماشین دنده اتومات ها بدانند

از حالت Snow Mode استفاده کنید تا از چرخش بیهوده چرخ ها در برف جلوگیری شود. در این حالت، اتومبیل باندنه سنگین حرکت خود را آغاز می کند و با انتقال کمتر قدرت به چرخ ها، لغزش خودرو ها کاهش می یابد. توجه: می توانید دنده را روی L یا ۲ قرار دهید. نکته: اگر گیربکس اتوماتیک خودرو تیپ ترونیک باشد، با استفاده از علامت + و - می توانید به صورت دستی دنده را انتخاب کنید.



سرویس پلیس راهور مشهد (بررسی کالشی)