

# رفع معارضات مهم در پروژه دوربرگردان غیرهم سطح شرقی ابوطالب

گزارش خبری

روزنامه نگار  
بهمنی عسکری

اوایل تیرماه بود که با توجه به نیاز ترافیکی موجود، شهردار مشهد از آغاز قریب الوقوع دوربرگردان بولوار ابوطالب شرقی خبر داد و بر همین اساس، شهریور ماه که از نیمه گذشت، احداث این پروژه آغاز شد تا بخشی از ترافیک مهم در این منطقه با همراهی مدیریت شهری کاسته شود و این پروژه به عنوان یکی از پروژه های مهم مدیریت شهری مورد توجه ویژه شهرداری قرار گیرد. در همین باره مدیرعامل سازمان عمران با تشریح عملیات احداث دوربرگردان غیرهم سطح شرقی ابوطالب گفت: ساخت این پروژه به سازمان عمران واگذار شده و پروژه یاد شده در تکمیل مجموعه قطائع غیرهم سطح ابوطالب است.

روزنامه نگار  
بهمنی عسکری

احسان شریعتی در گفت وگو با شهراآرا افزود: پیش از این پل اتصالی ابوطالب شمالی و جنوبی و دوربرگردان غیرهم سطح غربی در سال های گذشته توسط سازمان عمران اجرا و به بهره برداری رسیده بود.

● ۹۸۰ متر طول دوربرگردان

وی درباره مختصات فنی این پروژه نیز بیان کرد: این دوربرگردان با طولی به میزان ۹۸۰ متر شامل ۳۴۶ متر رمپ شمالی، ۶۵ متر عرشه و ۳۹۰ متر رمپ جنوبی است. سازه اصلی که توسط سازمان عمران در حال احداث است، در بخش های شمالی و جنوبی باکس بتنی است و در بخش میانی دال – تیر با تیرهای قوسی بتنی پیش ساخته و دیوارهای رمپ به صورت قطعات خاک مسلح طرح دار است.

● حفاری ۱۳۰ شمع بزرگ در پروژه

وی با بیان اینکه این سازه متشکل از دو کوله شمالی و جنوبی و ستون های میانی خواهد بود، افزود: نکته حائز اهمیت در این پروژه رفع معارضات متعدد است از قبیل فضای سبز در مسیر، لوله گاز و منهول شیرها، لوله های آب عرضی، روشنایی و کابل های عرضی برق، کانال روباز آب های سطحی بزرگراه و سیستم فاضلاب و کانال های آب های سطحی یا فاصله که از پروژه عبور می کنند.

مدیرعامل سازمان عمرانی شهرداری مشهد ادامه داد: فعالیت های اجرایی عمده این پروژه تعداد ۱۲۰ شمع خواهد بود که حفاری آن به وسیله دستگاه حفار با متراز ۲۱۷۴ متر طول انجام خواهد شد. عمق هر کدام از این شمع ها

## سهم اندک مشهد از عوارض آلایندگی

خبر

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد گفت: براساس اصلاحیه قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰، تمامی واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی آلایندگی که به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، حدود مجاز و استانداردهای

زیست محیطی را رعایت نمی کنند، باید براساس معیارهای مشخصی، عوارض سبز با آلایندگی پرداخت کنند. سید ابراهیم علیزاده با بیان اینکه بخش عمده ای از این عوارض باید به شهرداری ها اختصاص پیدا کند تا برای مسائل محیط زیستی شهرها مثل بازچرخانی آب، توسعه فضای سبز، خرید اتوبوس و... صرف شود، ادامه داد: براساس برخی از آمارها بیش از ۲ هزار واحد صنعتی و خدماتی در اطراف شهر مشهد فعالیت دارند که تعداد زیادی از آن ها مشمول این قانون می شوند و باید عوارض آلایندگی پرداخت کنند؛ این در حالی است که طی دو سال گذشته فقط



۲۲ متر است. همچنین هجده عدد تیر احداث می شود که تعداد دوازده عدد آن که شامل تیرهای قوس دار به طول ۲۲ متر بوده، به صورت پیش ساخته اجرا و بر روی بزرگراه نصب خواهد شد.

وی تصریح کرد: از دیگر احجامی که در این پروژه اجرا خواهد شد، می توان به ۱۳۴۱۶ متر مکعب حجم عملیات خاکی، ۱۱۱۴ تن اجرای

عملیات آرماتوربندی، ۸۴۲۲ متر مربع عملیات قالب بندی، ۵۳۸۵ مترمکعب اجرای عملیات بتن ریزی، ۹۴۵ عدد قطعات پیش ساخته خاک مسلح، ۶۸۰۴ مترمکعب اجرای عملیات خاکریزی، ۱۸۱۰ مترمربع اجرای کفپوش بتنی پیش ساخته و ۱۵۲۰ تن اجرای عملیات آسفالت اشاره کرد.

شریعتی گفت: این پروژه در مدت دوازده ماه به پایان خواهد رسید.

حدود ۱۰۰ واحد آلایندگی عوارض آلایندگی پرداخت کردند.

وی افزود: امروزه شهرهایی مثل اراک، اهواز، تهران و... سهم بسیار خوبی از این قانون و عوارض آلایندگی دارند، ولی بسیاری از شهرها مثل مشهد سهم بسیار کمی دارند و این موضوع باید بررسی شود. وی ادامه داد: متأسفانه فهرست صنایع آلایندگی ناقص است و به همین دلیل عدد ناچیزی در مشهد پرداخت می شود و مدیریت شهری آمادگی دارد تا صنایع آلایندگی را شناسایی و به سازمان محیط زیست برای دریافت عوارض آلایندگی معرفی کند.

شهر آماده رنگ و بوی بهاری می شود

# استقبال از بهار مشهد با ۱۲ میلیون بوته گل

گفت و گو

روزنامه نگار  
محمد کامران

استقبال از بهار و گل کاری های گسترده شهر به مناسبت آغاز این فصل، بیش از یک دهه است که به برند شهر مشهد تبدیل شده است و زائران و مجاوران هر سال منتظر آغاز این جشنواره و تما شای گل های بهاری کاشته شده در

سطح مشهد هستند. تقریباً هر سال از حوالی آذر و دی، گل کاری های بهاری در شهر آغاز می شود و آمارها می گوید که در سه سال گذشته بیش از ۱۰ میلیون بوته از انواع گل های بهاری در مناطق سیزده گانه مشهد کاشته شده است و استقبال از بهار ۱۴۰۴ هم از این قاعده مستثنا نیست. مدیرکل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد نیز اعلام کرد که از اواسط دی ماه گل کاری های بهاری در سطح مناطق مختلف شهرداری شروع می شود و تا ۲۰ اسفند ادامه دارد و طبق برنامه ریزی ها قرار است تا حدود ۱۲ میلیون بوته گل در انواع شب بو، پامچال، بنفشه، مینا و همیشه بهار در شانزده هکتار برای بهار سال آینده در مناطق سیزده گانه کاشته شود.

● آغاز سیاست گذاری و برنامه ریزی از مرداد



حامد فیض الهی در گفت وگو با شهراآرا از آغاز برگزاری جلسات هماهنگی و سیاست گذاری برای فعالیت های استقبال از بهار ۱۴۰۴ از حدود پنج ماه پیش خبر داد و گفت: این جلسات با حضور رؤسای ادارات فضای سبز مناطق سیزده گانه و سازمان پارک ها و فضای سبز آغاز شد و هم اکنون نیز در حال برگزاری است.

وی ادامه داد: با توجه به تقارن نوروز ۱۴۰۴ با ماه مبارک رمضان و عید فطر، برنامه های زیادی در حوزه های مختلف برای نوروز و فصل بهار برنامه ریزی شده است که با اجرای اقدامات گسترده در سطح شهر، امیدواریم در نوروز آینده میزبان و خادمان خوبی برای زائران و مجاوران امام رضا(ع) باشیم.

● آسیب شناسی اقدامات سال گذشته

مدیرکل بهبود محیط زیست شهری شهرداری مشهد با اشاره به آسیب شناسی اقدامات و برنامه های سال گذشته بیان کرد: برای برنامه ریزی هر چه بهتر، الحاقات فضای سبز مناطق در سال گذشته به صورت کامل آسیب شناسی شده و طرح های گل کاری در میادین و اصلاح الگوی

کاشت در محورها و میادین اصلی مناطق هم بررسی و بازنگری شده است.

● پارک ها و بوستان ها نونوار می شوند

وی در ادامه و با بیان اینکه بخش دیگری از برنامه های استقبال از بهار در حوزه فضای سبز شهری به اجرای طرح های خلاقانه و بازیگری بوستان ها و... اختصاص دارد تأکید کرد: امسال



هم مانند سال های دیگر برای استقبال از بهار کار رفیع نواقص و رنگ آمیزی مبلمان پارکی انجام خواهد شد. علاوه بر آن بسیاری از بوستان های سطح شهر هم مناسب سازی و ایمن سازی می شوند. همچنین بخش دیگری از کارهای حوزه فضای سبز شهری در بهار ۱۴۰۴ به اجرای طرح های خلاقانه در بوستان ها و سطح شهر اختصاص دارد.

یادداشت

پیشخان های زیارت (۱)

شهری بر گرد بارگاه منور ثامن الائمه(ع)

مدیر پروژه پیشخان های زیارت  
مصد هادی عرفان

محل شهادت هشتمین امام شیعیان، در سال ۲۰۳ هجری قمری و پس از دفن پیکر مطهر آن حضرت، به تدریج ملجا و پناهگاه شیعیان شد. نخستین جهش این مقبره به شهر، در دوره تیموری اتفاق افتاد و توجه شاه رخ تیموری و همسرش، باعث شد تا شهر کوچک مشهد که گرداگرد مرقد مطهر امام رضا(ع) شکل گرفته بود به شهری بزرگ با بازارهای پررونق و بناهای رفیع و فاخر تبدیل شود. دومین جهش مشهد در دوره توجه صفویه به مشهد اتفاق افتاد و باعث شد حرم توسعه و مشهد اهمیت دو چندان یابد. برای سومین بار هم پس از پیروزی انقلاب اسلامی شاهد هستیم که شهر رشدی انفجاری دارد و از نظر جمعیت و وسعت تبدیل به دومین کلان شهر کشور شده است. سالانه بیش از ۴۰۰ میلیون تشرّف، در قالب سفر قریب به ۳۰ میلیون زائر به همراه جمعیت ۳،۵ میلیون نفری مجاوران، هویت زیارتی مشهد را تعریف کرده است. اما در توسعه شتابناک شهر، آنچه به مرور دچار بی مهری شد، مرقد منور امام رضا(ع) بود. با اینکه آستان قدس با همراهی و پیشگامی نقش بزرگی در مدرنیزاسیون مشهد داشت و اراضی موقوفه حضرت، امروز میزبان دانشگاه فردوسی، فرودگاه شهید هاشمی نژاد، پایانه مسافربری، کارخانه نخریسی، بیمارستان امام رضا(ع) و ده ها زیرساخت حیاتی شهر است، اما در معماری و شهرسازی، در برنامه ریزی شهری و در موضوع سیما و منظر شهری، شاهد آن هستیم که تقریباً کمتر اشاره ای به صاحب اصلی این شهر و شهید بزرگ این شهر، امام علی بن موسی الرضا(ع) در طراحی شهری و معماری منظر مشهد شده است. بنابراین، این معضل هویتی، بالاخره بعد از سال ها که تنها در جلسه های انتقادی مطرح می شد، با همت مدیریت شهری و علی رغم حساسیت موضوع، در قالب یک ایده در شورای اسلامی شهر مطرح و برای اولین بار شهرداری آن را در قالب یک پروژه به عملیات اجرایی تبدیل کرد. در ۲۳ دی ماه سال گذشته با مساعدت شورای اسلامی شهر مشهد و دستور شهردار مشهد، پروژه مذکور با عنوان «پیشخان های زیارت و شهر انسان محور با رویکرد ایرانی اسلامی» ذیل معاونت شهرسازی و معماری شهرداری مشهد آغاز به فعالیت کرد. بعد از آن، به سرعت مطالعات طراحی موضوع آغاز شد. چهار شرکت مهندسی مشاور معماری، مطالعات را هم در مقیاس شهر و هم در مقیاس مناطق شهرداری از اولین روز سال ۱۴۰۳ با همت بالایی شروع کردند. در مطالعه کل شهر، از بین بیش از ۲۵۰۰ نقطه شناسایی شده، حداقل ۲۲۰۰ نقطه به صورت مشخص به عنوان نقاط بالقوه مناسب برای اجرای موضوع پیشخان های زیارت، شناسایی شدند. در مطالعه تک تک مناطق سیزده گانه شهرداری با رعایت این موضوع که یادآوری همسایگی امام رثوف به صورتی عدالت محور متعلق به همه مناطق شهر باید باشد، ده ها نقطه در مناطق راهبری پروژه رسیدند. هم اکنون در نیمه دوم دی ماه ۱۴۰۳ و در روزهایی که به نام روز و هفته مشهد نام نهاده شده است، بیش از هفده پروژه از این پروژه ها، با اعتبار ریالی بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد ریال – صد میلیارد تومان – به صورت کامل طراحی شده و برای اجرا به شهرداری های مناطق ابلغ شده است و امیدواریم به تدریج و طی ماه های آتی شاهد ساخت تعدادی از این پروژه ها در سطح شهر باشیم.

با شهرداران

اصلاح روشنایی فضای سبز با رویکرد صرفه جویی در مصرف انرژی

شهرداری منطقه ۴ به عنوان یکی از نهادهای مرتبط با مدیریت شهری، با اجرای طرح هایی در زمینه بهینه سازی مصرف انرژی و اجرای راهکارهای مؤثر سعی در کاهش مصرف کرده است. از جمله اقدامات صورت گرفته در زمینه مدیریت مصرف برق، کاهش روشنایی ۳۰ درصد بوستان های محلی و ۵۰ درصد از بوستان های بزرگ با در نظر گرفتن شرایط و خاموش کردن ۱۲۲۷ عمود روشنایی در بوستان هاست. خاموشی بوستان ها به گونه ای اعمال می شود که نقاط کور و ناایمن در بوستان ها ایجاد نشود و همچنین بتوانیم کاهش مصرف برق را داشته باشیم.

شهردار منطقه ۴  
محسن نقی مقدم

نصب ۲۰۰ تابلو ترافیکی در منطقه ۶

از ابتدای امسال بیش از ۴۰۰ عدد تابلو هدایت ترافیکی با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال در منطقه ۶ نصب شده است. استفاده از تجهیزات ایمنی مناسب، تا حد زیادی در افزایش سطح ایمنی و استاندارد خیابان ها و معابر تأثیرگذار است که در ادامه به کاهش نرخ تصادفات و تلفات منجر خواهد شد. اداره ترافیک شهرداری منطقه نیز پیوسته در حال بررسی و شناسایی نقاط حادثه خیز و رفع خطر از آن است. این اقدام توسط اداره عمران و حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۶ مشهد صورت گرفت.

شهردار منطقه ۶  
حسین بنایی منیش

برپایی تورهای مشهدگردی ویژه شهروندان منطقه ۱۰

بیش از ۱۰ تور مشهدگردی ویژه ۴۰۰ شهروند این منطقه هم زمان با روز ملی مشهد برگزار شد. با توجه اطلاع رسانی عمومی انجام شده، مخاطبان این تورها شامل عموم ساکنان منطقه از جمله مساجد، تشرکات فرهنگی واجتماعی، مخاطبان فرهنگ سراها، زوج های جوان، افراد تحت پوشش بهزیستی، کمیته امداد، بانوان و... بوده اند. هم زمان با روز ملی مشهد، شهروندان منطقه ۱۰ از حرم مطهر رضوی، مسجد گوهرشاد، موزه های حرم مطهر، آرامگاه فردوسی، بنای هارونیه، آرامگاه نادری، خانه تاریخی داروغه، خانه توکلی، حمام مهدی قلی بیگ، خانه ملک و... بازدید کردند.

شهردار منطقه ۱۰  
وحید برحسنتنژاد

برگزاری دوره آموزشی فهرست بهای پیمان های خدمات شهری

۳۶۰ نفر ساعت دوره آموزشی فهرست بهای پیمان های خدمات شهری برای ۳۰ نفر رؤسای ادارات خدمات شهری مناطق و ناظران مقیم و عالی ستاد و مناطق برگزار شد. این دوره آموزشی دوازده ساعته از ۸ الی ۲۰ دی ماه در دو گروه برای ۳۰۰ نفر از رؤسای ادارات خدمات شهری مناطق، ناظران مقیم و عالی ستاد و مناطق برگزار می شود. دوره پیشرفته این دوره نیز در سال ۱۴۰۴ برای همکاران خدمات شهری ستاد و مناطق برنامه ریزی و برگزار خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۰  
احسان بنیان مقدم

کوتاه از شهر

● انجام ۲۳۹ میلیون سفر از طریق ناوگان اتوبوس رانی؛ محسن شریعتی، مدیرعامل سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد، طبق آمار از ابتدای فروردین تا ۲۰ آذرماه امسال، بیش از ۲۳۹ میلیون و ۲۲۵ هزار سفر از طریق ناوگان اتوبوس رانی انجام شده است. همچنین بر اساس آمار از ابتدای ۲۰ آذرماه امسال نیز ۲۴ میلیون و ۴۷۵ هزار و ۱۰ سفر از طریق اتوبوس رانی مشهد انجام شده است.

شهردار منطقه ۷  
مجید وحیدی پور

اجرای پروژه بهسازی مسیل تنباکوجی

باتوجه به تأکید و نگاه ویژه مدیریت شهری دوره ششم به حاشیه شهر و مناطق کم برخوردار، پروژه «بهسازی مسیل تنباکوجی» در سطح منطقه ۷، تعریف و وارد مرحله اجرایی شد. باتوجه به شرایط پیش آمده در سیل اردیبهشت ماه امسال در محله سیدی، این پروژه با سرعت و اهتمام بیشتری پیگیری و درحال اجراست. «کل تنباکوجی» مشکل بزرگ اهالی دو شهرک انقلاب و عسکریه بود، بوی بد ناشی از رکود و تجمع گنداب ها در کال، مشکلات بهداشتی بی شمار و به خطر افتادن امنیت مردم به دلیل وجود حشرات و... فقط بخشی از معضلات و مشکلاتی بود که این مسیل بهسازی نشده برای مردم به وجود آورده بود.

اجرای پروژه اصلاح هندسی خیابان امام خمینی (ره)

اجرای پروژه تقدم عابر پیاده و اصلاح هندسی خیابان امام خمینی (ع) با اعتباری بالغ بر ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اجرایی شد. در این رابطه اجرای اصلاح هندسی در خیابان امام خمینی ۷۳ با هدف مناسب سازی و امنیت بخشی به تردد عابران پیاده انجام شد. در این پروژه با حجم تقریبی ۳۰ مترمربع اقداماتی از قبیل اصلاح و مرمت گذر عابر پیاده، مناسب سازی جهت توانیابان، مرمت و بازپیرایی دوربرگردان، بهسازی و نوسازی تجهیزات و علائم شامل تابلوها و علائم ترافیکی، خط کشی خطوط عابر پیاده و علائم نوشتاری صورت خواهد پذیرفت که با تلاش عوامل اجرایی به پیشرفت قابل قبول ۶۰ درصدی رسیده است.