

«نجف ۲۹»؛ بی پناه در برابر معضلات اعتیاد



عکس: معضلات ساکنان شهرآرا

معتادان متجاهر در این منطقه نیاز به همکاری نیروی انتظامی دارد. اگر گشت های نیروی انتظامی به طور مستمر در این محل حضور داشته باشند و منطقه را برای معتادان ناامن کنند، این افراد دیگر تجمع نخواهند داشت. قره خانی در پایان تصریح می‌کند: هر زمان که در زمین های این منطقه ساخت وساز صورت بگیرد و معبر آن شکل بگیرد، شهرداری صد درصد آماده آسفالت و بهبود زیرساخت های این منطقه است.

زمان اقدام است!

وضعیت بحرانی انتهای نجف ۲۹ تنها نمونه ای از مشکلاتی است که در برخی از مناطق حاشیه ای شهرها رخ می دهد. حل این معضل نیازمند هماهنگی و همکاری میان دستگاه های مختلف است.

دادستانی نیروی انتظامی و شهرداری باید هرچه زودتر در اقدامی هماهنگ، امنیت این محله را تأمین کنند. خیابان ها را آسفالت کنند و با ایجاد حضور مستمر نیروهای انتظامی، امنیت و آرامش را به این محله بازگردانند.

اگر شهرداری در کنار نیروی انتظامی و دادستانی، طرحی برای روشنایی معابر و بهبود زیرساخت ها اجر کند، بسیاری از مشکلات حل می شود. این طور که نمی شود زندگی کرد. اگر این وضعیت ادامه پیدا کند، عواقب آن برای همه مردم مشهد خواهد بود.

معبر انتهای نجف ۲۹ هنوز شکل نگرفته است

محسن قره خانی، معاون فنی و اجرایی منطقه ۲، در واکنش به مشکلات مطرح شده از سوی شهروندان انتهای خیابان نجف ۲۹، توضیحاتی ارائه می دهد. وی در این باره می گوید: این موضوع که تنها با آسفالت کردن و ایجاد روشنایی مشکل حل می شود، چندان منطقی در نظر نمی رسد. به عنوان نمونه، کنار پل خادم الشریعه رو به روی پلیس راه بزرگراه پیامبر اعظم (ص)، شب ها مشکلاتی از این دست وجود دارد. زمین های انتهای خیابان نجف ۲۹ در مالکیت شخصی قرار دارند و ساخت وساز در آن انجام نشده است. تا زمانی که معبر این منطقه شکل نگیرد، امکان آسفالت کردن وجود ندارد.

وی تأکید می کند: جمع آوری افرادی خانمان و

کم سو وجود دارد. این تاریکی سبب شده این افراد در سایه چراغ ها راحت تر کارهایشان را انجام دهند. اگر شهرداری اینجا را آسفالت و روشنایی نصب کند، این منطقه دیگر جای امنی برای این افراد نخواهد بود. علاوه بر این، حضور مستمر نیروی انتظامی می تواند این معضل را کاهش دهد.

خانواده هایی که مجبور به ترک محله می شوند یکی از فروشندگان محلی که سال ها در این محله کار کرده، از تأثیرات اقتصادی این معضل می گوید: اینجا دیگر جایی برای زندگی نیست. خانواده ها یکی پس از دیگری خانه هایشان را می فروشند و می روند، اما چون همه می دانند این محله به پاتوق مواد فروشان تبدیل شده، قیمت خانه ها هم پایین آمده است. من خودم به فکر فروش مغازه ام هستم، چون دیگر مشتری ای نداریم و اوضاع هر روز بدتر می شود.

اهالی خواستار اقدامات فوری هستند

ساکنان این منطقه خواستار اقدام فوری مسئولان هستند و تأکید دارند که هماهنگی بین دستگاه های مختلف می تواند این معضل را کاهش دهد. یکی از فعالان محلی در این باره می گوید: ما ماده ایم نامه های استشهادی جمع کنیم و این معضل را به گوش شهردار و اعضای شورای شهر برسانیم.

گزارش میدانی

پیام هایی از اهالی محله انتهای

نجف ۲۹ به تحریریه صدای مردم رسید که در آن از وضعیت نامناسب امنیتی و اجتماعی این محله گلایه کرده بودند. مردم در این پیام ها از تبدیل شدن محله شان به یکی از پاتوق های اصلی مواد فروشان و مصرف کنندگان مواد مخدر، به ویژه مواد صنعتی، شکایت داشتند. خبرنگار ما با حضور در

محل، پای درددل اهالی نشست تا بعد از این معضل اجتماعی را بررسی کند.

محله ای که دیگر امن نیست

یکی از ساکنان محله، از نگرانی های روزمره ساکنان این محله این طور می گوید: اینجا همیشه یکی از مناطق پرمسئله بوده و متأسفانه سابقه تاریخی بدی دارد. قبلاً افرادی که به فروش مواد معروف بودند در این منطقه زندگی می کردند. اما اکنون اوضاع بدتر شده است. تعداد فروشنده ها و مصرف کننده ها بیشتر شده و اینجا به یک کلونی تمام عیار برای این افراد تبدیل شده است. مردم اینجا دیگر حتی جرئت ندارند شب ها در کوچه قدم بزنند.

تأثیرات مستقیم بر زندگی کودکان

این شهروند در ادامه می گوید: این معضل به ویژه برای کودکان این محله تأثیر مستقیمی دارد. کودکی که به صورت مستقیم شاهد مصرف مواد افراد در گوشه و کنار کوچه ها است چطور آینده ای می تواند داشته باشد؟

یکی از مادران که فرزندش در همان نزدیکی به مدرسه می رود، در این باره می گوید: بچه هایمان در این محله، روزانه در معرض خطر هستند. این افراد در کوچه ها تردد دارند و ممکن است به راحتی مواد به بچه ها بدهند یا حتی آن ها را درگیر کارهایشان کنند. ما نمی توانیم همیشه مراقب بچه ها باشیم. از مسئولان می خواهیم که به این وضعیت رسیدگی کنند. این شرایط نه تنها آینده فرزندان ما، بلکه آینده این شهر را تهدید می کند.

نبود زیرساخت های شهری، عامل تشدید معضل یکی دیگر از اهالی محله که با خبرنگار ما صحبت می کند، به نبود امکانات زیرساختی در این منطقه اشاره می کند و می گوید: این محله هیچ امکاناتی ندارد. شب ها تاریکی مطلق است و چند چراغ

گزارش

خطر تصادف و حادثه بیش

از همه عابران پیاده را تهدید می کند. در این بین اقشار آسیب پذیرتر مثل معلولان، کهن سالان، کودکان و مادران باردار و دارای فرزند خردسال بیشتر در معرض خطرند. کارکرد اصلی پل عابر پیاده این است که رهگذران را به سلامت از گذرهای عرضی و طویل و کوچک گذر دهد و کمک حال حمل و نقل شهری باشد و از طرفی خیال راننده ها نیز آسوده باشد که ناگهان عابر پیاده ای وسط خیابان و جاده ندود و نبرد.

اینکه برخی از افراد با قوانین و مقررات شهروندی، بیگانه اند، موضوع جداگانه ای است. اما شهروندان قانون مداری هم داریم که تأکیدشان بر استفاده از پل های هوایی جانمایی شده در خیابان ها و بزرگراه های سطح شهر است تا بتوانند به راحتی از آن ها عبور کنند.



خبرنگار آنتی شهری

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک shahraramardom — آیدی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آی گپ و روبیکا Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۹۷۵...۰۹۱۵- خیابان شهید اصلانی ۳۱ واقع در بولوار صبا، منطقه سیدی خاکی است و شهرداری هیچ گونه رسیدگی نمی کند. حتی روشنایی مناسبی هم ندارد.

۷۱۸...۰۹۳۷- آسفالت خیابان توس ۱۷۶ و خیام شمالی ۷۰ خراب است و خیابان دارای چاله های بسیار زیادی است. شهرداری منطقه چرا آسفالت نمی کند؟

خط ۴ قطار شهری را بعد از شهرک شهید رجایی و شهرک شهید باهنر توسعه دهید و بعد از این دو شهرک ۸ کیلومتر به آن اضافه کنید و تا بهشت رضا^ع برسانید.

محیط زیست

۹۳۰...۰۹۱۵- باین آلودگی، مدارس هر چند وقت تعطیل می شوند تا بچه ها به جای ماندن در خانه سر از کوچه و خیابان در بیاورند. آیا این نوع تعطیلی ها کمکی به سلامت

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا مابه عنوان رسانه شما، آراء و گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایمان را مطالبه کنیم.

📞 **آسفالت معبر سواره رو در بزرگراه شهید کلانتری، بین شهید کلانتری ۱۴ و ۱۶ لاین اول و دوم نشست کرده است. (درخواست مرمت)**
پاسخ ۱۳۷: طبق پیگیری صورت گرفته از سوی عوامل فنی و عمران منطقه ۹ مرمت آسفالت معبر اعلامی انجام شد.

📞 **حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در خیابان ریاضی، ریاضی ۵۷ دپو شده است. (درخواست جمع آوری)**
پاسخ ۱۳۷: بنابه درخواست شهروندان و پیگیری های صورت گرفته از سوی عوامل خدمات شهری منطقه ۷، جمع آوری نخاله ها از محل اعلامی انجام شد.

📞 **آسفالت در محله خواجه ربیع، بولوار مهربادر، نبش مهربادر ۲ به علتی نامعلوم حفاری شده، ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)**
پاسخ ۱۳۷: به منظور سرعت بخشی در حل مشکل، از سوی عوامل فنی و عمران منطقه ۳ مرمت نوار حفاری معبر اعلامی انجام شد.

📞 **گذرگاه رمپ ویژه معلولان در خیابان ولایت ۵ و چهارراه ولایت از جایگاهش خارج شده است. (درخواست نصب مجدد)**
پاسخ ۱۳۷: این رمپ از سوی عوامل فنی و عمران منطقه ۵ نصب و گذرگاه معبر اعلامی انجام شد.

📞 **شهروند اعلام کرد که به منظور جلوگیری از تردد خودروها به داخل معبر پیاده رو در بولوار اندرزگو، نبش اندرزگو ۲ درخواست نصب مانع فلزی یا بولوار دارد.**
پاسخ ۱۳۷: باتوجه به پیگیری های انجام شده از سوی عوامل ترافیک منطقه ۱۳ نصب مانع ترافیکی در معبر مورد درخواست انجام شد.

📞 **تابلو هدایت مسیر در خیابان شهید اصلانی، شهید اصلانی ۱۱، از سوی عوامل نامعلوم از محل سرقت شده است. (درخواست نصب مجدد)**
پاسخ ۱۳۷: طبق پیگیری های انجام شده از سوی عوامل ترافیک منطقه ۷ نصب مجدد تابلوی هدایت مسیر انجام شد.

پیگیری

اصلاح سرعت گیر محور مشهد – باغچه

رحمتی | شهروندی با ارسال پیام به سامانه صدای مردم از وضعیت سرعت گیرهای جاده قدیم مشهد- باغچه گلایه داشت و خواستار رسیدگی به وضعیت این سرعت گیرها شد. این شهروند در پیام خود نوشت: آقای مسئولی که در محور قدیم مشهد به شهر ملک آباد سرعت گیر گذاشته اید، آیا خبر دارید این سرعت گیرها چقدر سبب تصادف شده است؟ این چه سرعت گیری است که در این محور نصب کرده اید؟

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان مشهد در پاسخ به پیام شهروند گفت: در محور قدیم مشهد- باغچه به خاطر تصادفاتی که در منطقه نزدیک به امان آباد دیگری در ورودی ملک آباد اتفاق می افتاد و منجر به دوقوئی شده بود، به دستور فرمانده پلیس راه و پس از بازدید میدانی دو سرعت گیر در بطن جاده مشهد- باغچه زده شد.

سعید محمودزاده افزود: چون آسفالت گرم استفاده شده بود روز اول مقداری این آسفالت جمع و سرعت گیر تیز شده بود که شیب آن را ملایم تر کردیم. اکنون آرام سازی انجام شده است تا صدمه ای به خودروها نزنند.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شهرستان مشهد افزود: خط کشی و رنگ آمیزی آن ها نیز انجام شده و این سرعت گیرها با شیب صحیح و برای جلوگیری از تصادفات بیشتر قابل استفاده هستند.