

شهردار مشهد در برنامه تلویزیونی «صف اول» با تشریح عملکرد مدیریت شهری از ضرورت توجه دولت به مشهدالرضا(ع) گفت

پایتخت معنوی ایران، بودجه ملی می خواهد

گزارش / ملیحه جهانبخش

شهردار مشهد با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «صف اول» شبکه خبر به تشریح اقداماتی در حوزه‌های توسعه حمل‌ونقل کلان‌شهر مشهد، بازسازی و بهسازی بافت فرسوده با نگاه به حاشیه‌نشینی، اقدامات مقابله‌ای برای کاهش آلایندهی هوا، توسعه گردشگری و برنامه‌های فرهنگی، ورزشی و اجتماعی در دوره ششم مدیریت شهری پرداخت. او همچنین از لزوم توجه دولت به پایتخت معنوی ایران سخن گفت.

- تحول و توسعه حمل‌ونقل عمومی در مشهد

محمدرضا قلندرشریف در پاسخ به اقدامات انجام شده در حوزه حمل و نقل عمومی در کلان شهر مشهد بیان کرد: این مسئله بسیار مهم و چالشی در مدیریت شهری است؛ چرا که به صورت مستقیم و غیرمستقیم در دیگرحوزه‌ها تأثیرگذار است. در شهر مشهد به‌لحاظ سرانه اتوبوس‌رانی دو کشور اول هستیم. با جمعیت سه‌وونیم میلیون نفری مشهد۱۷۰دستگاه‌اتوبوس داریم.دراین زمینه، اقدام‌ویژه‌ای انجام شده‌است که بیش از۱۵۰دستگاه‌اتوبوس تاکتئون در دوره ششم مدیریت شهری وارد خطوط حمل‌ونقل مشهد شده است. همچنین ۱۳۰ دستگاه ون در مراحل آخر واگذاری است و برای بیش از چهارصد دستگاه اتوبوس نیز قرارداد بسته شده که در مرحله ورود هستند. تحول بسیار خوبی دراین زمینه در این دوره از مدیریت شهری انجام شده‌است. عمر ناوگان در مشهد حدود۱۰ سال است؛ البته اتوبوس‌های کارکرده نیز باسازی می‌شوند و به خطوط سرویس دهی بازمی‌گردند.

وی در ادامه به مسئله قطار شهری مشهد پرداخت و گفت: در طرح جامع حمل‌ونقل، چهار خط مترو داریم که دو خط از قبل راه‌اندازی شده‌است. خط کامل است و در حال کامل‌کردن خط ۲ هستیم. از سال گذشته کارهای ویژه‌ای دراین زمینه انجام شده است. ایستگاه مترو «الندیت» را به بهره‌برداری رساندیم. ایستگاه‌آخر خط ۲ هم به شهرک «سلامت» منتهی می‌شود که یکی از مکان‌های پررفت‌وآمد مردم شهر به حساب می‌آید و چند بیمارستان هم در این مکان داریم که تا آخر سال به بهره‌برداری می‌رسد. خط ۴ مترو نیز در حال حفاری است و تا پایان دوره، زیرساخت حفاری آن تمام می‌شود. خط یک ۲۴ ایستگاه، خط ۲ دوازده ایستگاه و خط ۴ نیز هجده ایستگاه خواهد داشت. مهم‌ترین خط مترو ما خط ۳ است که از محدوده «شهرک ابوذر» تا «الهیه» مشهد امتداد دارد و درواقع محدوده جنوب شرقی مشهد را به غرب مشهد وصل می‌کند و حدود ۲۷ کیلومتر و با ۲۷ ایستگاه خواهد بود و تا پایان سال، فازیک آن که حدود شش کیلومتر است، به بهره‌برداری می‌رسد.

شهردار مشهد با بیان اینکه در حوزه قطار شهری و اتوبوس‌رانی، ارزان‌ترین حمل‌ونقل کشور را شهر مشهد دارد، اظهار کرد: هر سفر با اتوبوس ۱۵۰۰تومان است. در حوزه‌اتوبوس‌رانی حدود۱۰تا۱۱درصددر حوزه قطار شهری حدود ۸درصد از هزینه تمام‌شده را از مردم دریافت می‌کنیم؛ البته یارانه‌ای را که دولت باید به ما بدهد، تقریباً هیچ است.

- شهر فرودگاهی در مرحله مطالعات است

محمدرضا قلندرشریف در پاسخ به اقدامات انجام شده برای شهر فرودگاهی مشهد، بیان کرد: در دوسه سال گذشته آنچه دراین باره صحبت شده‌است، شهر فرودگاهی چون در محدوده شرق مشهد قرار است ایجاد شود، خط ۳ و خط یک مترو می‌توانند در ادامه این مسیر به شهر فرودگاهی سرویس دهی انجام دهند؛ ضمن اینکه خط ۳ نیز در پایانه غرب مشهد که ریلی و اتوبوسی است و همچنین قطار شهری که از گلپایه به مشهد می‌آید، این خطوط به هم و قطار شهری مشهد متصل می‌شوند. بنابراین در قطار شهری پیش‌بینی این موضوع شده‌است؛ اما در موضوع شهرک فرودگاهی هنوز اقدام خاصی صورت نگرفته و در مرحله مطالعات است.

- سوق بودجه مدیریت شهری به‌سمت حاشیه شهر

شهردار مشهد درباره اقدامات انجام‌شده در حوزه بازآفرینی و بهسازی بافت فرسوده شهری و حاشیه‌نشینی بیان کرد: مشهد حدود ۳۵ هزار هکتار وسعت دارد که ازاین میزان یک چهارم بافت، حاشیه‌نشین است و یک‌سوم جمعیت مشهد یعنی حدود یک میلیون و ۱۰۰هزار نفر را در خود جای داده‌است، نکته دیگر در شهر مشهد، مهاجرین خارجی هستند که در حاشیه شهر زندگی می‌کنند و شاید حدود یک میلیون نفر باشند. ما بدون دریافت هیچ هزینه‌ای خدمات مرتبط به مدیریت شهری را به این افراد نیز ارائه می‌کنیم.



رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در جریان بازدید از پروژه‌های تقاطع غیرهم‌سطح خیام و شهید فهمیده، با بیان اینکه مهم‌ترین دغدغه مدیریت شهری تأمین منابع مالی موردنیاز پروژه‌هاست، گفت: با وجود تأمین منابع مالی برای پروژه‌های خیام و شهید فهمیده، پیشرفت پروژه‌ها قابل قبول است.

مهدی ناصحی اظهار کرد: در پروژه‌های تقاطع غیرهم‌سطح خیام و شهید فهمیده، شرکت پیمانکار و معاونت عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در حال تلاش هستند تا

روند اجرایی پروژه‌ها را پیش ببرند.

وی افزود: به‌نسبت تأمین منابع مالی صورت‌گرفته، پروژه‌های یادشده پیشرفت قابل قبولی دارند و امیدواریم با تأمین منابع مالی، شاهد بهره‌برداری بموقع از پروژه باشیم.

- ۲ پروژه مهم شورای ششم

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد نیز در جریان این بازدید گفت: احداث تقاطع‌های غیرهم‌سطح خیام و شهیدفهمیده از جنبه‌های مختلف مهم بوده و بهرهمین اساس، جزو پروژه‌های بااهمیت دوره ششم مدیریت شهری است.



وی با اشاره به اینکه در دوره ششم، شیب بودجه را به سمت حاشیه شهر سوق داده‌ایم، افزود: حدود ۵۰درصد بودجه به حاشیه شهر و بهسازی آن اختصاص یافت؛ اما به‌اندازه‌ای در این محدوده باید کار کنیم که نیاز دارد دولت نیز ورود کند؛ اگرچه با اقدامات انجام‌شده، چهره حاشیه‌شهر از حدود۱۰یا۱۵سال قبل کاملاً متفاوت شده‌است.

- توسعه به‌سمت شرق، چشم‌انداز مدیریت شهری

قلندرشریف تصریح کرد: یکی از مسائل چالشی ما خروج حرم مطهر رضوی از مرکزیت جغرافیایی است. از سمت غرب حدود ۲۲کیلومتر و از سمت شرق سه چهار کیلومتر باحرم مطهر رضوی فاصله داریم که باید دراین زمینه‌فکری شود. دیدگاه‌مالین است که شهر باید به‌سمت شرق توسعه پیدا کند؛ چون این ظرفیت را دارد. در همین راستا باید سطح معیشت و رفاه و فرهنگ محدوده‌های حاشیه شهر را توسعه دهیم، پیش‌بینی خدمت‌رسانی در حوزه‌های حمل‌ونقل عمومی، مسکن و... نیز در این محدوده‌ها شده‌است. شهردار مشهد از دیگر اقدامات ویژه‌ای که در حوزه زیرساختی حمل‌ونقل و ترافیک انجام می‌شود، به پروژه‌های تقاطع‌های هم‌سطح، زیباسازی ورودی‌های مشهد از سمت شرق و ایجاد پارک اشاره کرد و گفت: بوستان «کرامت» با وسعت ۷۷ هکتار در محدوده شهرک رجایی و بولوار حر با امکانات مدرن و مجهز با هشت باغ در حال آماده‌سازی است.

- برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در مشهد

از دیگر حوزه‌هایی که شهردار مشهد در برنامه «صف اول» به گفت‌وگو درباره آن پرداخت، موضوع مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز بود. او در این باره گفت: مشکلی که در تأمین درآمد کل کلان‌شهرها ایجاد شد، قانون درآمد‌های پایدار بود. طرح تفصیلی مشهد نیز در سال‌های اخیر به‌روز و در سال ۱۴۰۰ ابلاغ شد که کار را سخت کرد. در حوزه طرح‌های تفصیلی به دنبال گشایش‌هایی برای مردم هستیم که ساخت‌وسازهای برای مردم اقتصادی باشد. در مشهد قیمت زمین از واحد آپارتمانی گران‌تر است. همه این موارد را که کنار هم بینیم، مردم به سمت تخلف می‌روند که به کمیسیون ماده ۱۰۰ می‌روند و حکم قلع داده می‌شود. در حوزه جلوگیری از تخلفات برخورد صورت می‌گیرد، اما باید به‌سمتی برویم که علاوه بر اینکه ساخت‌وساز قانونمند باشد، برای مردم نیز اقتصادی شود.

- تأمین زیرساخت‌ها در جهت توسعه گردشگری

محمدرضا قلندرشریف در ادامه به حوزه گردشگری مشهد پرداخت و با تأکید بر اینکه گردشگری در مشهد با محوریت زیارت است، گفت: در کنار این موضوع گردشگری سلامت رانیز داریم که از استان‌های دیگر برای استفاده از امکانات بیمارستان‌ها ویزیت‌شان به مشهد مراجعه می‌کنند.

در این حوزه با تأمین زیرساخت‌های اساسی با وجود اینکه شهرداری مشهد وظیفه‌ای در این حوزه ندارد، اقدامات اساسی انجام می‌دهیم. توسعه حمل‌ونقل، تأمین پارکینگ و ایجاد فضای تفریحی با پارک‌های متنوع ازجمله این اقدامات است، البته در حوزه سرمایه‌گذاری نیز از داخل و خارج مشهد این مسئله انجام می‌شود. وی در ادامه تأکید کرد: توسعه زیرساختی مشهد نیاز به نگاه ملی دارد، چرا که مشهد، جهان‌شهر برکت و کرامت و پایتخت معنوی ایرانی اسلامی با ۳۰ میلیون زائر داخلی و بیش از ۳ میلیون زائر خارجی، نیازمند حمایت دولت است.

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در جریان بازدید از ۲ پروژه شهری مطرح کرد

تأمین منابع مالی پروژه‌ها؛ مهم‌ترین دغدغه مدیریت شهری



ایمان فرهمندی اظهار کرد: هر روز شاهد ترافیک سنگینی در این دو نقطه بودیم و تردد مردم با مشکل مواجه بود. با اجرای این پروژه‌ها، علاوه بر گره‌گشایی ترافیکی، تسهیل تردد در شبکه معابر بزرگراهی شهر نیز میسر می‌شود.

وی با بیان اینکه اتصال محدوده‌های خارج حلقه بزرگراهی به داخل شهر، ثمره دیگر اجرای تقاطع‌های غیرهم‌سطح شهیدفهمیده و خیام است، گفت: خوشبختانه طراحی خوبی هم برای این پروژه‌ها انجام شده است و به دلیل اجرای

سگمنتال، شاهد تسریع در روند اجرا و دخالت حداقلی در ترافیک جاری محدوده هستیم. فرهمندی تصریح کرد: واگذاری پروژه‌ها به پیمانکار توانمند و با سابقه‌ای چون قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ع) هم کمک شایانی به اجرای پروژه داشته است و روند قابل قبولی را شاهد هستیم.

وی با بیان اینکه فونداسیون و عرشه پروژه پیشرفت قابل قبولی داشته و تقریباً براساس برنامه زمان‌بندی درحال پیشرفت است، گفت:

اندک تأخیر پیش آمده نیز به دلیل معارضات است که با تسریع در روند اجرای پروژه جبران می‌شود و امیدواریم در اقی زمانی قابل قبولی، پروژه بهره‌برداری شود.

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر افزود: این پروژه در چند مرحله و به‌صورت فاز به فاز به بهره‌برداری می‌رسد تا در هر گام شاهد گره‌گشایی ترافیکی و تسهیل تردد خودروهای عبوری باشیم.



گزینش در شهرداری مشهد؛ از گذشته تا کنون

از ابتدای صدور فرمان تاریخی امام خمینی (ره) در پانزدهم دی‌ماه ۱۳۶۱ برای تشکیل گزینش، تا سال ۱۳۷۰ نحوه گزینش در شهرداری مشهد به این صورت بود که پرونده‌های کارکنان جدیدالورود یا تبدیل وضعیت‌ها در هسته گزینش استانداری خراسان تشکیل و بررسی و در این مورد رأی صادر می‌شد. اما به دلیل افزایش پرونده‌ها و طولانی‌شدن صدور رأی نهایی، در ابتدای دهه ۷۰ گزینش در شهرداری مشهد به‌صورت دفتر تشکیل و کار تحقیق و بررسی اولیه در همین دفتر انجام و سپس پرونده به استانداری خراسان رضوی ارسال می‌شد. با تشکیل اولین هسته گزینش مستقل در شهرداری تهران، مشهد نیز به عنوان دومین شهرداری کلان‌شهر کشور تلاش گسترده‌ای برای دریافت مجوز هسته گزینش مستقل آغاز کرد. از سال ۱۳۷۹ تا سال ۱۳۸۴ دفتر گزینش در شهرداری مشهد به دبیرخانه هسته گزینش در شهرداری مشهد ارتقا یافت. سرانجام در بیستم مهر ۱۳۸۴ شهرداری مشهد به عنوان دومین شهرداری کلان‌شهر با چارت نوزده پست مصوب، موفق به دریافت مجوز هسته گزینش مستقل از هیئت مرکزی گزینش وزارت کشور شد. در ادامه با ارتقای سطح عملکردی موفق به دریافت مجوز تأییدیه‌های پرونده‌های پیمانی، رسمی، آزمایشی و رسمی قطعی شد. این هسته در دوره ششم شورای شهر و در دو سال منتهی به آن، یعنی ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، بیش از ۵ هزار پرونده را بررسی و برای آن‌ها رأی صادر کرده‌است. بخش عظیمی از این پرونده‌ها مربوط به خانواده اپازگران شهرداری است که از لحاظ کمیت و کیفیت در میان هسته‌های گزینش وزارت کشور از رتبه و جایگاه بالایی برخوردار است. به‌طوری‌که در سه دوره ارزیابی اخیر موفق به دریافت رتبه عالی از نهادهای ارزیابی‌کننده شده‌است. در دی‌ماه امسال نیز این هسته در جشنواره آثار تولیدی هسته‌های گزینش کشور برای تولید اثر موشن‌گرافی موفق به دریافت لوح تقدیر از دست‌معاون امور اجرایی رئیس‌جمهور شد.

اخبار

نایب رئیس شورای اسلامی شهر:

تعیین تکلیف طرح تفصیلی «توس» ضروری است



نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: یکی از گره‌های منطقه منصل توس، طرح تفصیلی این محدوده است و از معاونت شهرسازی شهرداری مشهد درخواست می‌کنیم در تداوم تلاش‌های گذشته، با اهتمام مضاعف، پیگیری‌های لازم را داشته باشد تا بتوانیم به شهروندان پاسخگویی مناسب داشته باشیم. مجید طهوریان عسکری با بیان اینکه با رویکرد حمایتی شورای ششم و اهتمام کمیسیون توسعه و بهسازی توس شاهد ارائه خدمات متنوع و ارزنده‌ای به ساکنان محدوده بولوار شاهنامه هستیم، اظهار کرد: این عزیزان میراث‌دار و حافظان هویت تاریخی این خطه هستند که در دوره‌های مختلف، آن‌گونه که باید به آن‌ها خدمات‌رسانی و توجه نشده بود. وی گفت: اقداماتی که در گذشته شکل گرفته بود، بیشتر معطوف به محور اصلی شاهنامه و جلودخان آرامگاه فردوسی بود و در داخل بافت‌ها تحولات ملموسی را شاهد نبودیم، اما تغییرات صورت‌گرفته در سه سال اخیر، شایسته‌قدردانی است. وی افزود: امیدواریم بتوانیم در ادامه راه دوره ششم مدیریت شهری، نما و ظاهر این منطقه را متحول کنیم که نقش مکمل برای عملکرد جامع شهرداری مشهد در این محدوده را دارد. طهوریان عسکری گفت: تعیین تکلیف طرح تفصیلی توس در رضایتمندی مردم و پاسخگویی به درخواست‌های شهرسازی آن‌ها بسیار مؤثر است. باید توجه داشت که ساکنان، ساخت‌وساز خود را معطل طرح تفصیلی نمی‌کنند و امروز شاهد ساخت‌وسازهای غیرمجاز در بولوار شاهنامه هستیم و جداره این بولوار درحال شکل‌گیری است. نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد افزود: در حوزه اجرایی و عمرانی سه پروژه مدنظر شورا است که باید با همراهی شهرداری اجرایی شود. این پروژه‌ها شامل «پل شاهنامه»، «اجرای باغ‌راه شاهنامه» و «بوم‌پارک کشف» می‌شود که در کنار طرح تفصیلی می‌تواند منطقه را بسیار تغییر دهد.

شهرداری به وظایف خود در کشف‌رود عمل کرده است

نشست تخصصی احیای کشف‌رود با عنوان «عبور از اژدهای خاموش» برگزار شد و مدیرکل دفتر طرح‌ها و مطالعات شهرداری مشهد در حاشیه این نشست بیان کرد: سامان‌دهی کشف‌رود، پروژه‌ای ملی محسوب می‌شود که بنا بر تکلیفی که استاندار وقت بر عهده شهرداری مشهد گذاشت، در سال ۱۳۹۹ آغاز شد. حجت‌فرقانی افزود: با توجه به قرارگیری پروژه در حرم شهر و قرارگیری بخش‌های کوچکی در محدوده داخلی شهر، همه دستگاه‌ها وظیفه دارند تا در سامان‌دهی کال‌ها و محدوده‌ها با همکاری هم به اجرای پروژه‌ها اقدام کنند. شهرداری مشهد برای سامان‌دهی بخشی که در محدوده شهری است، وظایفی دارد که در این محدوده با همکاری آب منطقه‌ای و سازمان حفاظت محیط‌زیست، استانداری و فرمانداری آموری را به نتیجه برساند. ضمن اینکه تاکنون به وظایف خود در کشف‌رود عمل کرده‌است. وی افزود: کشف‌رود مشکلات بسیاری برای آلودگی آب‌های زیرزمینی و فعالیت‌های محدوده ایجاد کرده است که در صورت احیا، این رودخانه می‌تواند پشتیبانی برای تأمین مواد غذایی شهر باشد. همچنین بخشی برای سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری اختصاص خواهد یافت که به محیط‌زیست شهری کمک شایانی خواهد کرد.

درخشش هسته گزینش شهرداری مشهد در جشنواره «گزینش»

در اولین همایش سراسری و اولین جشنواره چندرسانه‌ای «گزینش»، هسته گزینش شهرداری مشهد با ارائه یک اثر، بالاتر از همه مراکز گزینش کشور به نشان منتخب ویژه موشن‌گرافیک دست یافت. در این جشنواره که با حضور رئیس‌جمهور، معاون قوه‌قضائیه و برخی دیگر از مسئولان کشوری برگزار شد، اثر «فرایند گزینش» ساخته مسعود وطن‌خواه به این رتبه دست یافت. در اولیه مرحله انتخاب آثار ۱۵۲ اثر به جشنواره ارسال شد که ۷۰ اثر به مرحله دوم راه یافت و درنهایت از ۹ اثر در سه قالب موشن‌گرافیک و پادکست، ایده برتر و طرح‌های برتر حوزه پژوهش قدردانی شد. اما اثر تولیدشده در هسته گزینش شهرداری مشهد به‌صورت ویژه تقدیر شد.

کوتاه‌از شهر

خط‌کشی عرضی معابر سواره‌رو در منطقه ۶

حسین بنایی‌منش، شهردار منطقه ۶، گفت: اجرای خط‌کشی گذرگاه‌های عرضی عابرپیاده به دلیل فرهنگ سازی و جلب توجه شهروندان به خطوط و علائم راهنمایی‌وراندنگی و کاهش سوانح راندنگی انجام شد. این پروژه در منطقه ۶ و با پیشرفت فیزیکی ۵۰درصدی در حال اجراست.