

معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی:

اقدامات مدیریت شهری در حاشیه شهر قابل تقدیر است



معاون فرهنگی، اجتماعی و زیارت استانداری خراسان رضوی در دیدار با شهردار مشهد گفت: یکی از اقدامات خوب مدیریت شهری، ایجاد زمین ساحلی در مشهد بود که مورد استقبال مردم مناطق حاشیه شهر قرار گرفت.

حجت الاسلام والمسلمین علی عسکری افزود: بر اهمیت هماهنگی و وحدت حول محور ولایت به عنوان رمز موفقیت تأکید داریم، همه ما باید با خدمت صادقانه به دنبال خوشه چینی و ذخیره آخرت باشیم.

وی ادامه داد: با جامعه هتلداران و حسینیها به جلسات متعددی برگزار و تأکید کرده‌ایم که در ایام نوروز و بهار، اقدامات منسجم‌تری صورت گیرد. بر لزوم نظارت جدی بر قیمت‌ها و خدمات تاکسی‌رانی تأکید داریم تا شاهد رضایت زائران و مجاوران مشهد باشیم.

- ارائه خدمات ویژه به زائران توسط شهرداری مشهد

در این دیدار شهردار مشهد نیز با بیان اینکه مشهد، زیر دره بین همگان است و موضوعات مثبت و منفی آن با حساسیت دنبال و به سرعت رسانه‌ای می‌شود، افزود: در ستاد خدمات سفر استان، مسئولیت کمیته خدمات شهری برعهده شهرداری است، اما در تمام حوزه‌ها از جمله زیارت و گردشگری فعالیت پرشمار و گسترده‌ای انجام می‌دهیم.

محمدرضا قلندر شریف ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم که در ایام خاص بیش از ۶۰ هزار نفر شب اقامت داشته باشیم و شهرداری مشهد برنامه‌های ویژه‌ای برای حمل‌ونقل زائران در این ایام دارد. در پیاده‌روی اربعین، شهرداری مشهد مسئول نظافت شهر نجف است. در این ایام ماشین‌آلات و نیروی انسانی از مشهد به نجف اعزام می‌شوند و این کار به‌قدری خالصانه و معنوی است که بین نیروهای خدمات شهری، رقابت برای حضور بی‌مزدومنت در نجف وجود دارد.

وی ادامه داد: سامانه ۱۳۷ نیز پل ارتباطی میان ما و مردم است و بسیاری از درخواست‌ها مرتبط به دیگر دستگاه‌ها بوده که کارشناسان، آن‌ها را دسته‌بندی و به دستگاه‌ها اعلام می‌کنند.

سرپرست فرمانداری شهرستان مشهد تأکید کرد

ضرورت تعامل مداوم میان فرمانداری و شهرداری



شهردار مشهد با همراهی جمعی از معاونانش در شهرداری ضمن دیدار با سرپرست معاونت استانداری و فرمانداری شهرستان مشهد در محل دفتر فرماندار گفت‌وگو کردند.

در این دیدار سرپرست معاونت استانداری و فرمانداری شهرستان مشهد اظهار کرد: شهرداری یک سازمان بزرگ است و در عین حال که درآمد‌های وسیعی از محل فعالیت‌ها و صدور مجوزهای خود داشته، به همان میزان هم هزینه‌های زیادی دارد که می‌توان آن را یک مجموعه «درآمد هزینه‌ای» نامید.

سید حسن حسینی با اشاره به اینکه در فرایند شهرداری متغیرهای متعددی وجود دارد، افزود: تشکیلات شهرداری باید بر اساس فرایند کاملاً قانونی و تعریف‌شده، لوایچی را تنظیم و به شورای اسلامی شهر ارائه کند تا بعد از تصویب در شورا این مصوبات به هیئت تطبیق فرمانداری ارسال و آنجا با قوانین، مقررات، ضوابط و یکسری مصالح کشور تطبیق داده شود. براین اساس، چنانچه مخالفتی با مصوبات وجود نداشته باشد، این مصوبات به اجرا در خواهد آمد.

وی با بیان اینکه فرمانداری و شهرداری به شکل مستمر باید در تعامل باشند، ادامه داد: شهر یک پدیده زنده است و در این راستا شهرداری و فرمانداری نیازمند برگزاری نشست‌های دوره‌ای برای حل‌وفصل مسائل گوناگون شهر هستند.

سرپرست معاونت استانداری و فرمانداری شهرستان مشهد با تأکید بر اینکه این دیدار در گام نخست برای اعلام همکاری، تعامل و هماهنگی در امور مختلف برگزار شد، تصریح کرد: یک‌سری از درخواست‌های سطح شهر با توجه به منابع گسترده در اختیار شهرداری باید مدیریت شود که به نفع شهر استفاده شود. به‌طورمثال کمک به تیم‌های ورزشی، مناسبت‌های مختلف، افتخاراتی که شهر در بعضی مجامع جهانی به دست آورده و سایر امور شهر همه به هم پیوسته است و باید در یک هماهنگی بین‌بخشی میان فرمانداری و شهرداری بتوانیم وضعیت بهتری برای مردم شهر مشهد رقم بزنیم.

- همراهی مدیریت شهری از حوزه‌های مختلف در استان

شهردار مشهد نیز در این دیدار ضمن تبریک انتصاب سرپرست فرمانداری مشهد، با اشاره به اینکه مشهد یک شهر جریان‌ساز است، اظهار کرد: خدمت در مشهد خدمت خاصی است و تمام کسانی که در مشهد فعالیت می‌کنند، خادمان امام‌رضا(ع) هستند.

محمدرضا قلندر شریف با تأکید بر ضرورت تعامل مداوم میان شهرداری و فرمانداری افزود: در مشهد صرفاً به شهرداری نگاه نمی‌کنیم و در خیلی از حوزه‌ها به کمک مدیران شهری و استانی می‌آییم.

کوتاه از شهر

- جمع‌آوری ۶۷ قلابه سگ ولگرد در منطقه ۲:** جمع‌آوری سگ‌های ولگرد و بدون صاحب با هدف کنترل و رفع احتمال خطر برای شهروندان به‌صورت مستمر در منطقه ۲ انجام می‌شود و در این راستا در ماه گذشته ۶۷ قلابه سگ ولگرد از این منطقه جمع‌آوری شده است.

شهردار مشهد در آیین بهره‌برداری از پروژه‌های سامان‌دهی زرکش از روند صعودی افتتاح‌ها تا دهه فجر خبر داد

روزهای افتتاح در پیش است



گزارش خبری | بعد از سیل شیراز و گلستان در بهار ۱۳۹۸ و فاجعه‌ای که در

آن سال رقم خورد، توجه همه مدیران شهری و استانی به کال‌ها و مسایل‌های مشهد و حریم آن جلب شد؛ کال‌هایی که اوضاع بعضی از آن‌ها به‌قدری اسفناک بود که یک بارش شدید چندساعته ممکن بود فاجعه‌ای مشابه یا حتی بدتر از آنچه در شیراز و گلستان رقم خورد، ایجاد کند. زرکش یکی از همین مسایل‌های خطرناک بود که تقریباً همه حاشیه و بستر کال با ساخت‌وسازهای غیرمجاز اشغال و حتی با فاصله کمی از این بستر برای روستاهای همجوار آن راه دسترسی ایجاد شده بود و تخلیه غیرقانونی نخاله‌های ساختمانی در بستر این مسیل باعث شده بود تا مسیر عبور آب با زمین هم‌سطح شود و با بارندگی شدید، آب به داخل خانه‌های مردم بیفتد. سال ۱۳۹۹ با تهاجمی که بین استانداری خراسان رضوی، راه و شهرسازی و شهرداری مشهد نوشته شد، سامان‌دهی دیواره و بستر ۱۷۵۰ متر از این کال به مدیریت شهری سپرده شد. روز گذشته و با حضور اعضای شورای شهر مشهد، عملیات اجرایی بهسازی کال زرکش، مسیر سواره‌رو روی این کال و همچنین اتصال روستای زرکش به بزرگراه پیامبر اعظم(ع) به‌صورت رسمی به بهره‌برداری رسید. همچنین در کنار این پروژه‌ها هفت پروژه فرهنگی و اجتماعی و عمرانی دیگر هم در منطقه ۱۰ با اعتبار ۸۷ میلیارد تومان افتتاح شد.



روزنامه‌نگار محمد کرامان

رفع یکی از مهم‌ترین نابسامانی‌های شهری در مشهد

در این مراسم شهردار مشهد با بیان اینکه یکی از دستاوردهای مهم مدیریت شهری، سامان‌دهی کال زرکش است، گفت: این کال، یکی از نابسامانی‌های اساسی شهر و از بدترین مناطق شهر از نظر بهداشت محیط و سوانح طبیعی بود. اجرای این پروژه از مصوبات سفر دولت سیزدهم بود که بخشی از این پروژه توسط شهرداری مشهد به سرانجام رسیده است و امیدواریم با همراهی



سایر ادارات دیگر معضلی به نام کال زرکش نداشته باشیم. محمدرضا قلندر شریف ادامه داد: در کنار این پروژه، دسترسی روستای زرکش به بزرگراه پیامبراعظم(ع) هم ایجاد شد که خدمتی ارزشمند به مردم محسوب می‌شود. وی با اشاره به لزوم پیگیری مطالبات مردم از مدیریت شهری افزود: همواره تلاش می‌کنیم با رضایت مردم، انگیزه و توان خود را برای خدمت افزایش دهیم، لیکن بدترین یاداش ماست و معتقدیم همیشه از مردم عقب هستیم و باید مطالبات آن‌ها را پیگیری کنیم. مدیران شهری با این دیدگاه به زائران و مجاوران امام‌رضا(ع) خدمت می‌کنند و ما نیز حداکثر توان خود را برای خدمت به مردم به کار خواهیم گرفت.

- خرید ۵ هزار میلیارد تومان اتوبوس برای شهر

شهردار مشهد با اشاره به افتتاح چندین پروژه ورزشی، جمع‌آوری آب‌های سطحی و... در سطح منطقه ۱۰، از سرعت‌گرفتن افتتاح‌ها تا دهه فجر خبر داد و بیان کرد، تا دهه فجر، شیب افتتاح پروژه‌ها افزایش خواهد یافت. پروژه‌های زیادی آماده بهره‌برداری و در شرف اتمام هستند که در رأس آن‌ها می‌توان به فازیک خط ۳ قطار شهری که یک کلان‌پروژه ملی است، اشاره کرد. تا پایان سال فاز میانی این خط یعنی از میدان شهدا و باب‌الجواد(ع) تا پایانه امام‌رضا(ع) به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین، ایستگاه سلامت که ایستگاه پایانی خط ۲ است، به‌زودی افتتاح می‌شود و پرونده این خط در این دوره مدیریت شهری بسته خواهد شد.

قلندر شریف در بخش دیگری از این مراسم، به خرید اتوبوس و ساخت مترو با منابع خود شهرداری اشاره کرد و خواستار توجه همه نمایندگان مجلس به مشهد و اختصاص بودجه ویژه برای این شهر شد و گفت: امروز خرید اتوبوس‌ها و اجرای خطوط مترو با منابع داخلی شهرداری انجام می‌شود. هزینه خرید هر اتوبوس ۱۸۱۰ میلیارد تومان است و تا امروز برای این موضوع ۵ هزار میلیارد تومان هزینه کرده‌ایم. شهردار مشهد ادامه داد: هزینه ساخت هر کیلومتر خط قطار شهری ۴ هزار میلیارد تومان است و در حالی که دولت موظف به کمک در حوزه حمل‌ونقل است، اما یارانه اتوبوس را به‌صورت قطره‌چکانی به ما پرداخت می‌کند. هزینه هر سفر اتوبوس ۱۲ هزار تومان است و ما ۱۵۰۰ تومان از مردم دریافت می‌کنیم و در حال حاضر، ارزان‌ترین حمل‌ونقل عمومی کشور را داریم.

وی با بیان اینکه بیست هکتار از پارک بزرگ کرامت در روزهای آینده به بهره‌برداری می‌رسد و در اختیار مردم قرار می‌گیرد، تصریح کرد: کلان‌پروژه‌های پارک‌سازی در شهر ممکن است بیست سال طول بکشد؛ مثل بوستان بهار که در این دوره از مدیریت شهری ساخت‌وساز آن به اتمام می‌رسد، اما ما بیست هکتار از پارک کرامت را در روزهای آینده افتتاح خواهیم کرد و با بهره‌برداری از پارک بانوان و سایر بخش‌ها، بیش از ۵۰ درصد این پارک، یعنی حدود ۳۵ هکتار، در همین دوره به بهره‌برداری خواهد رسید. این موفقیت حاصل همت مدیریت شهری و همکاری و تعامل با شورای شهر است.

- لزوم توجه دولت به حمل و نقل مشهد

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی ادامه داد: امروز کارکردن زیرزمین و راه‌اندازی خطوط مترو برای بسیاری که قصد انجام کار رسانه‌ای دارند، انگیزه جدی نیست؛ زیرا نشان داده نمی‌شود. اما اگر امروز با این شرایط و سختی‌ها خطوط مترو را پیش نبریم، شاید در آینده نتوانیم این کار را انجام دهیم و حتی مجبوریم نسبت به مترو تجدید نظر کنیم و برخی خطوط را ادامه ندهیم؛ چون شاید توجیه اقتصادی نداشته باشد.

حجت‌الاسلام والمسلمین پژمانفر در ادامه با اشاره به عقب‌ماندگی‌های شهر مشهد در حوزه زیارت بیان کرد: یکی از مشکلات زیرساخت‌های زیارتی مشهد، کمبود پارکینگ است که نیازمند توجه جدی دولت است و سرمایه‌گذاری دولت در این زمینه، مشابه اقدامات انجام‌شده در قم و جمکران، ضروری است. امروز بارانه‌ای به حمل‌ونقل برون شهری شهر مشهد تعلق نمی‌گیرد و هزینه سفر به مشهد افزایش داشته است و زائر در داخل شهر به دلیل نبود پارکینگ نمی‌تواند با وسیله نقلیه خود رفت‌وآمد کند.

- کوتاهی در سرمایه‌های ملی سبب کاهش ماندگاری زائر

وی افزود: اولویت‌مان را تأمین پارکینگ برای زائران در اطراف حرم مطهر رضوی گذاشتیم و با آستان قدس رضوی جلساتی هم برگزار کردیم و قرار است تا وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی هم در این زمینه قدم پیش بگذارند، البته جلسه فراقسیون زیارت هم برای بررسی مشکلات زیرساخت‌های زیارتی در مشهد برگزار خواهد شد. باین همه اما مطالبه در این موضوع باید فراگیر شود و این پیام به گوش مسئولان برسد که چراماندگاری زائر در شهر مشهد در حال کاهش است و علت آن این است که در زمینه سرمایه‌های ملی کوتاهی شده است.

ایجاد ارتباط مناسب و فضایی آرامش بخش در تمام کلان شهر مشهد

شهری، به‌ویژه تأمین آب، اختصاص یافته است. برای همین به شهرداری مجوز داده‌ایم تا ۱۱ میلیون مترمکعب پساب را برای ۲۵ سال آینده پیش‌خريد کند تا نگرانی تأمین آب رفع شود. خط انتقال پساب از پرکنندآباد تا میدان نمایشگاه که چهار منطقه و کمربند سبز را تأمین آب می‌کند، بخش دیگری از این پروژه‌های زیرساختی است؛ ضمن اینکه در این دوره بیش از یانصد هکتار به فضای سبز افزوده شده و پنج تصفیه‌خانه هم در حال ساخت است.

پل زرکش، پاسخگوی نیاز های مهم منطقه

شهردار منطقه ۱۰ نیز جزئیات بیشتری از پروژه‌های افتتاح‌شده در زرکش و سایر پروژه عمرانی و فرهنگی در سطح این منطقه ارائه کرد و افزود: پروژه‌های این منطقه متناسب با اولویت‌های تعیین‌شده شامل بهسازی و بازسازی مسیل‌ها، ایمن‌سازی مسیرها و روان‌سازی ترافیک، افزایش برسنه فضای سبز و ایجاد فضاهای اجتماعی و فرهنگی هستند. برنامه‌ریزی‌ها به‌گونه‌ای بود که بهسازی و بازسازی مسیل زرکش به طول ۱۷۵۰ متر، پیش از فصل بارندگی بایبز امسال به اتمام برسد که خوشبختانه محقق شد و همچنین، پل زرکش که دسترسی اهالی روستای زرکش به بزرگراه پیامبراعظم(ع) را فراهم می‌کند هم به بهره‌برداری رسید که پاسخگوی نیازهای اورژانسی منطقه است.

وحید برجسته‌نژاد افزود: در کنار پروژه‌های زرکش، سه زمین ورزشی و دو فضای اجتماع محور جدید به بهره‌برداری رسیده‌اند که کیفیت فضای شهری را ارتقا می‌دهند، ضمن اینکه مخزن بتنی سیصد مترمکعبی آب در بولوار شریعتی نیز برای تأمین آب مورد نیاز فضای سبز منطقه و پارک کودک و سلامت هم در برنامه ما بود که به بهره‌برداری رسید. هزینه کل این پروژه‌ها ۸۷ میلیارد تومان بوده و بخشی از ۲۰۸ پروژه هستند که با اعتبار ۴۱۵ میلیارد تومان در بودجه منطقه ۱۰ پیش‌بینی شده بودند. همچنین در کمتر از یک ماه آینده، شاهد افتتاح بسته دیگری از پروژه‌ها در منطقه ۱۰ خواهیم بود.

انتخاب شایسته مدیران از بدنه شهرداری

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد هم در ادامه از بررسی دقیق و بازدید مکرر از پروژه‌های در دست اجرای شهرداری منطقه ۱۰ صحبت کرد و گفت: شورای شهر با رویکردی مسئله‌محور به مشکلات مناطق شهری، به‌ویژه منطقه ۱۰، می‌پردازد. پروژه‌های این منطقه هر هفته در کمیته نظارتی، به‌طور دقیق بررسی و بازدید می‌شوند تا موانع و مشکلات موجود برطرف شوند و از طرف دیگر ارتباط مستمر با شهروندان و انتقال دغدغه‌های آن‌ها به اعضای شورا و شهرداری منطقه ۱۰ باعث شده است تا پروژه‌ها با اولویت‌بندی صحیح اجرا شوند.

فاطمه سلیمی با تقدیر از شهردار مشهد به دلیل انتخاب مدیران از بدنه شهرداری مشهد ادامه داد: پروژه‌های عمرانی اجراشده در منطقه ۱۰، از جمله بهسازی مسیل زرکش، نشان دهنده تلاش و کوشش شهردار و تیم مدیریتی منطقه است. انتخاب مدیران از بدنه شهرداری و با سابقه و تخصص کافی، نقش مهمی در موفقیت و به‌ثمر رسیدن این پروژه‌ها داشته است.

وی افزود: پیش از این، توجه کافی به پروژه‌های کوچک و محله‌ای نمی‌شد؛ اما اکنون با رویکردی جدید، به این پروژه‌ها نیز اهمیت داده می‌شود و رضایت‌مندی شهروندان از عملکرد مدیران، نشان از موفقیت این رویکرد دارد. امیدواریم این تلاش‌ها، انگیزه خدمت‌رسانی بیشتر به مردم را افزایش دهد و منجر به بهبود کیفیت زندگی در منطقه ۱۰ شود.