

پس از استفاده موفق از ریل‌های ایرانی، دومین محصول تولید داخل هم به قطار شهری مشهد رسید

ورود پله‌برقی‌های ملی برای خط ۳

گزارش خبری



روزنامه‌نگار
مهدی سعیدی

آبان‌ماه دو سال قبل بود که تفاهم‌نامه تولید ریل ملی برای مترو مشهد میان شهرداری مشهد و شرکت ذوب آهن اصفهان به امضا رسید. تا پیش از آن، ریل خطوط مترو از کشورهای اسپانیا، آلمان و برخی دیگر از کشورهای اروپایی خریداری می‌شد. از پنج سال قبل شرکت ذوب آهن اصفهان حدود مطالعات و تحقیقات برای تولید ریل مترو در داخل کشور را آغاز کرد و در نهایت سال ۱۴۰۰ موفق به تولید ریل ملی قطار شهری شد و مدیریت شهری مشهد با سه هدف مقابله با تحریم‌ها، صرفه‌جویی در هزینه‌های اتمام قطار شهری و همچنین حمایت از تولیدات ملی، تفاهم‌نامه‌ای برای خرید این ریل‌ها امضا کرد.

دی‌ماه همان سال نیز ریل‌گذاری قطار ملی آغاز شد و آن‌گونه که متخصصان قطار شهری مشهد اعلام کرده‌اند کیفیت بسیار خوب ریل‌های ملی باعث شده است دغدغه‌ای از بابت کیفیت اجرای ریل‌ها با محصولات داخلی وجود نداشته باشد.

● دومین محصول ملی در قطار شهری مشهد

اکنون خبر رسیده که قرار است پله‌برقی‌های تولید داخل نیز به‌عنوان دومین محصول ملی، در خط ۳ قطار شهری مشهد مورد استفاده قرار گیرند و مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد

با توضیح در این باره به شهرآرآ می‌گوید: اولین محموله پله‌برقی‌های ملی که دارای کیفیت ممتازی است، وارد مشهد شده است و تا پایان هفته نصب پله‌برقی‌های ملی برای خط ۳ مترو مشهد آغاز می‌شود.

کیانوش کیامرز ادامه می‌دهد: برای بهره‌برداری از سه ایستگاه فاز اول خط ۳ حداقل به پنجاه دستگاه پله‌برقی نیاز است. محموله اول شامل هشت پله‌برقی است و محموله‌های بعدی نیز با فواصل مشخص و به‌زودی وارد مشهد می‌شود. وی با بیان اینکه تا ۲۰ بهمن عملیات بارگیری و تخلیه پله‌برقی‌ها به‌طور کامل انجام خواهد

شد، می‌افزاید: این محصول دارای بالاترین استاندارد ملی و جهانی است و امیدواریم با اتکا به تولید ملی باعث رشد و شکوفایی تولیدات داخلی و بالا بردن توان شرکت‌های ایرانی در صنعت مترو و جلوگیری از خروج ارز از کشور شویم.

● تأمین پله‌برقی خط ۷ مترو تهران با همین محصول مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد با بیان اینکه شرکت تولیدکننده پله‌برقی در محدوده برند تهران قرار دارد، می‌گوید: در مقایسه با نمونه‌های خارجی، این محصول هیچ کمبودی

ندارد و هیچ تفاوتی از نظر کیفیت با محصولات مشابه خارجی احساس نمی‌شود. وی اضافه می‌کند: با خرید محصول تولیدی داخل، علاوه بر اطمینان خاطر از کیفیت تولید، دغدغه‌ای برای واردات قطعات یدکی، گارانتی و سرویس‌های دوره‌ای نیز نداریم. تا پیش از این مشکلاتی برای واردات قطعات محصول تولیدی خارجی داشتیم. کیامرز می‌گوید: خوشبختانه شرکت تولیدکننده داخلی، سابقه صادرات موفق نیز داشته، ضمن اینکه بخشی از پله‌برقی خط ۷ مترو تهران را نیز همین شرکت تأمین کرده است

اجراست. مطالعات فاز دوم نیز در حال انجام است و تلاش می‌کنیم تا این فاز نیز با برگزاری مناقصه تا قبل از سال جدید وارد مرحله اجرایی شود.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد ادامه داد: فاز اول بوستان جهان شهر به مساحت پانزده هکتار با پیشرفت مطلوبی در حال اجراست که براساس برنامه زمان‌بندی تا ابتدای سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسد و در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و فاز دوم نیز به مساحت دوازده هکتار به‌زودی اجرایی می‌شود.

بوستان جهان شهر بررسی شد. این دو پروژه از پروژه‌های اولویت‌دار شورای شهر و مدیریت شهری است که خوشبختانه از پیشرفت خوبی برخوردار است.

وی درباره بوستان کرامت تصریح کرد: از هشت باغ تعریف‌شده برای این بوستان، مطالعات چهار باغ تکمیل شده است که باغ بانوان آن در حال اجراست و سعی می‌کنیم طی شش‌ماه آینده ۵۰درصد این بوستان هفتادوسه‌هکتاری به بهره‌برداری برسد.

وی همچنین در رابطه با بوستان جهان شهر اظهار کرد: مطالعات فاز اول این بوستان کامل شده و پروژه در حال

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر مشهد گفت: فاز اول بوستان جهان شهر به مساحت پانزده هکتار در ابتدای سال آینده به اتمام و بهره‌برداری می‌رسد.

سیدابراهیم علیزاده گفت: در جلسه کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر، مطالعات بوستان کرامت

بهره‌برداری ۱۵هکتار بوستان جهان شهر در ابتدای سال آینده

خبر

درختان شهر زیر چتر حفاظت مدیریت شهری

با ثبت درخواست در سامانه جامع فضای سبز شهرداری مشهد، هرس و قطع درختان قانونمند شده است

گفت و گو



روزنامه‌نگار
مهدی کامران

برای شهری پرجمعیت با هوایی آلوده مثل مشهد کاشت درخت و توسعه فضای سبز از نان شب هم واجب‌تر است. حتی قانون هوای پاک هم شهرداری‌ها را مکلف کرده است برای تلطیف هوا و کاهش آلودگی‌ها تا می‌توانند درخت بکارند و فضای سبز ایجاد

کنند. در چنین وضعیتی بسیاری از مردم فکر می‌کنند که قطع و جابه‌جایی درخت در شهر خیلی آسان است و مثلاً مالک یک ساختمان یا صاحب یک مغازه به‌راحتی می‌تواند درختی را به دلیل آسان شدن تردد به داخل پارکینگ یا دید بهتر تابلو سردر مغازه قطع کند، اما واقعیت این است که کمیسیون ماده ۷ شهرداری براساس فهرست بلندبالایی از ضوابط و ممنوعیت‌ها و... درباره قطع و جابه‌جایی و هرس درختان تصمیم‌گیری می‌کند و همه درخواست‌های مردم و سازمان‌ها و... در راستای جابه‌جایی و قطع درخت، برای صدور مجوز باید به این کمیسیون ارسال شود. براساس قانون، قطع و آسیب‌زدن به درخت بدون مجوز کمیسیون ماده ۷ جرم است و هم مجازات نقدی دارد. هم سه سال حبس تعزیری؛ طبق گزارش سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری مشهد، از ابتدای امسال تادی‌ماه ۲ هزار و ۵۰۰ درخواست در سامانه جامع فضای سبز با موضوع هرس و جابه‌جایی درختان در کمیسیون ماده ۷ ثبت و بررسی شده است.

● وقتی جان درخت‌ها در خطر بود

درست در زمان اوج گرفتن شهرنشینی در ایران و گسترده شدن ساخت‌وسازها در شهرهای بزرگ مثل مشهد، تهران و اصفهان و از بین رفتن باغ‌ها و درخت‌های قدیمی در شهرها در دهه ۵۰، قانونی با نام حفظ و گسترش فضای سبز در مرداد ۱۳۵۲ تصویب و ابلاغ شد که ماده یک آن، مهم‌ترین قسمت این قانون بود: «به منظور حفظ و گسترش فضای سبز و جلوگیری از قطع بی‌رویه درختان قطع هر نوع درخت در محدوده قانونی و حریم شهرها بدون اجازه شهرداری و در روستاها در هر منطقه که دولت تصویب و آگهی کند، پس از آن بدون اجازه وزارت کشاورزی و منابع طبیعی ممنوع است.» البته غیر از این ماده، قانون حفظ و

● مسئولیت‌ها به شهرداری واگذار شد

سال ۱۳۵۹ این قانون با اعمال برخی تغییرات مهم، یک‌بار دیگر تصویب شد و این بار در ماده یک آن اجازه قطع هر نوع درخت در معابر، میادین، بزرگراه‌ها و پارک‌ها، باغات و محل‌هایی که به‌صورت باغ شناخته می‌شوند، بدون اجازه شهرداری ممنوع شد و چگونگی اجرای این ماده قانونی هم به خود شهرداری و شورای اسلامی شهر سپرده شد و علاوه بر آن در مواد و تبصره‌های مختلف این قانون وظایف پرشمار دیگری را روی دوش شهرداری‌ها در راستای حفظ درختان شهر گذاشت. اما ماده ۷ این قانون مهم‌ترین بند آن بود. براساس این ماده قانونی گزارش مأموران شهرداری‌های مأمور اجرای این قانون که قبلاً با وظایف ضابطین دادگستری آشنا شده‌اند، به‌منزله



گزارش ضابطین دادگستری قلمداد شد و بعد‌ها در آیین‌نامه اجرایی که برای قانون حفظ و گسترش فضای سبز نوشته شد، شهرداری موظف شد تا کمیسיוنی با نام ماده ۷ یا همان باغات و با حضور نماینده شورای شهر مشهد، نماینده شهرداری و مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری تشکیل بدهد که وظیفه‌اش بررسی درخواست‌ها برای هرس و جابه‌جایی و قطع درختان است.

● ۲ هزار و ۵۰۰ درخواست در ۱۰ ماه

از ابتدای سال تا امروز چند درخواست برای هرس یا جابه‌جایی به‌دست کمیسیون ماده ۷ شهرداری رسیده و این درخواست‌ها بیشتر با چه موضوعی ثبت شده است؟ این سؤالی بود که ماز مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری پرسیدیم.

حسین مختاری در پاسخ به آن از ثبت ۲ هزار و ۵۰۰ درخواست در سامانه جامع فضای سبز با موضوع هرس و جابه‌جایی درختان در کمیسیون ماده ۷ در این بازه زمانی خبر داد و گفت: بیشتر درخواست‌ها با موضوعات درختان معارض یا پروژه‌های عمرانی، درختان معارض در پارکینگ، درختان مانع دید تابلوهای تبلیغاتی،



درختان معارض با اجرای عملیات ساختمانی، درختان آفت‌زده و بیمار و تعیین نوع املاک بوده است.

وی درباره‌به جزئیات فرایند بررسی درخواست‌ها اشاره کرد و افزود: بعد از دریافت درخواست‌های شهروندی مربوط به قطع، هرس و جابه‌جایی درختان، کارشناسان آن محل بازدید می‌کنند و پس از بررسی موقعیت و وضعیت درختان، جلسه کمیسیون تشکیل و رأی آن به شهروند و مناطق شهرداری مربوطه ابلاغ می‌شود.

● تغییر طرح عمرانی برای جلوگیری از قطع درخت وی ادامه داد: برای حذف درختان معارض اجرای طرح‌های عمرانی و پروژه‌های شهرداری مثل احداث بزرگراه‌ها، تعریض و آسفالت خیابان‌ها، قطار شهری و... نیز در ابتدا وضعیت درختان در تطابق با طرح مصوب اجرایی بررسی می‌شود. بعد از آن بررسی‌های کارشناسی درباره حفظ درختان انجام می‌شود و در نهایت موضوع در کمیسیون حفظ و گسترش فضای سبز مطرح می‌شود. در بسیاری از موارد رأی کمیسیون منجر به اصلاح و تغییر طرح برای حفظ درختان موجود شده است. البته در برخی موارد اجتناب‌ناپذیر، مجوز جمع‌آوری درختان معارض، حتی الامکان به شکل جابه‌جایی صادر می‌شود. درخصوص درختانی هم که در مسیر پارکینگ قرار می‌گیرند، براساس مصوبه شورای شهر، پیش‌بینی محل قرارگرفتن در پارکینگ باید توسط کارشناسان مناطق و مهندسان ناظر قبل از صدور پروانه ساختمانی از سوی دفاتر فنی و مهندسی و با رعایت کلیه ضوابط شهرسازی و معماری و در نظر گرفتن محل و شرایط درختان در معابر انجام شود و در پارکینگ باید در محل فاقد درخت یا دارای کمترین تعداد درخت یا درخت با عمر کمتر باشد.

مختاری تصریح کرد: طبق قانون، دریافت مجوز از کمیسیون ماده ۷ در صورت نیاز به هر نوع جابه‌جایی، هرس و قطع درختان ضروری است و افراد و مالکانی که بنا به هر دلیلی مثل اجرای پروژه ساختمانی، پارکینگ، پروژه‌های شهری و... نیاز به جابه‌جایی، هرس یا قطع درخت دارند، برای دریافت مجوز باید درخواستشان را در سامانه sms.mashhad.ir یا sms.mashhad.ir کارشناسی و صدور رأی انجام شود.

گفت و گو

معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد خبر داد
دعوت از تشکل‌ها برای ایده‌پردازی در حوزه کاهش آسیب‌های اجتماعی

ملیحه جهانبخش| ضرورت برنامه‌ریزی برای اقدامات ویژه در حوزه آسیب‌های اجتماعی در همه جوامع برکسی پوشیده نیست، اما با توجه به گستردگی، تنوع و پیچیدگی این معضلات نیاز است نهادها و تشکل‌های مردمی نیز به کمک سازمان‌های دولتی بیایند. در همین راستا نقش تشکل‌های مردمی در این حوزه از اهمیت بسیاری برخوردار است. ایده‌پردازی تشکل‌های مردمی در حوزه کاهش آسیب‌های اجتماعی از جمله این اقدامات است. در همین راستا معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد از فراخوان دعوت از تشکل‌ها و ظرفیت‌های مردمی برای ایده‌پردازی در حوزه مقابله و کاهش آسیب‌های اجتماعی خبر داد.

● تشکل‌های مردمی، درک عینی‌تری از مسائل دارند

مهدی ابراهیمی با تأکید بر اینکه تشکل‌ها برخاسته از متن جامعه هستند، گفت: تشکل‌های مردمی درک عینی‌تری از مسائل و مشکلات دارند. از سوی دیگر به دنبال استفاده از ظرفیت‌های محلی و ارتقای حس مشارکت و مسئولیت‌پذیری افراد در جامعه هستیم. وی افزود: یکی از رویکردهای معاونت اجتماعی و مشارکت‌های شهرداری مشهد، بهره‌گیری از ظرفیت تشکل‌های مردمی برای پیشبرد اهداف در حوزه‌های مختلف است و با تکیه بر این نگاه، فعالیت‌های متعدد و متنوعی را تکتون طرح‌ریزی و اجرا کرده‌ایم.



● برگزاری رویدادهای گوناگون با مشارکت تشکل‌ها وی با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون شهرداری با ۵۰۶ تشکل مردمی مشارکت داشته است، گفت: ۹۲۶ رویداد فرهنگی، اجتماعی و ورزشی با مشارکت شهرداری مشهد برگزار شده است. همچنین از ابتدای سال ۱۴۰۳ شهرداری با بیش از ۲۲۰ تشکل تخصصی در حوزه بانوان و خانواده مشارکت کرده است که نتیجه آن برگزاری ۴۵۰ رویداد فرهنگی اجتماعی و ورزشی است.

ابراهیمی تصریح کرد: سامانه «سما» با هدف تسهیل و تسریع مشارکت با تشکل‌ها از سال ۱۴۰۱ راه‌اندازی شده است. شهرداری مشهد در راستای کاهش تصدیگری در امور اجتماعی، خانواده‌محوری، محله‌محوری و مسجدمحوری با تشکل‌های مردمی مشارکت داشته است.

● موضوعات جشنواره و شیوه ارسال ایده‌ها

وی افزود: بر همین اساس به‌تازگی با مشارکت دفتر خلاقیت و نوآوری شهری، فراخوان «تشکل‌های مردمی برای ارائه ایده و برنامه خلاقانه فردی و گروهی» منتشر شده است. پیشگیری و کاهش آسیب‌های اجتماعی نظیر اعتیاد، طلاق و تکدیگری، جوانی جمعیت و فرزندآوری و مسائل نوچوانان موضوعات این جشنواره است. معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد ادامه داد: مشارکت شهرداری تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان در اجرای طرح‌های برتر همراه با تقدیر از صاحبان ایده‌های برگزیده تعریف شده است. تشکل‌ها، علاقه‌مندان و دغدغه‌مندان مسائل اجتماعی می‌توانند ایده‌های خلاقانه و مبتکرانه خود درباره موضوعات یادشده را در سامانه «ایده شهر» به نشانی http://idea.mashhad.ir ارسال کنند.

خبر

پاسخگویی ۴ شهردار منطقه در برنامه نهضت پاسخگویی

در جریان نهضت پاسخگویی اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷، در روزهای گذشته چهار نفر از شهرداران مناطق مشهد با حضور در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد به پرسش‌های مردمی پاسخ گفتند.

● افتتاح چندین پروژه عمرانی در منطقه ۱۰

در این راستا وحید برجسته‌نژاد، شهردار منطقه ۱۰، اعلام کرد چندین پروژه عمرانی مختلف به ارزش ۸۷ میلیارد تومان در هفته گذشته در این منطقه افتتاح شد. پروژه کال زرشک با محوریت سامان‌دهی آن و موضوع توسعه فضای اجتماعی بولوار شهید فلاحی نیز از فعالیت‌های عمرانی منطقه است که به بهره‌برداری رسید. همچنین پاتوق محله و کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی در محلات امام‌هادی^ع و شهید حمای و سه مجموعه ورزشی روباز در محلات استاد یوسفی، حجاب و رسالت، از دیگر پروژه‌هایی است که افتتاح می‌شود.



● اجرایی‌شدن وعده تعریض بزرگراه آزادی

مهدی عرفانیان، شهردار منطقه ۱۱، گفت: طبق وعده ماه گذشته به شهروندان، فاز اول تعریض بزرگراه آزادی با موفقیت به اجرا رسید و به بهره‌برداری رسید و با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، طی دو ماه آینده نیز فاز دوم تعریض بزرگراه آزادی حداقل بولوار سجاد تا میدان استقلال، تکمیل و افتتاح خواهد شد.



● ۱۸۰ هزار مترمربع روکش آسفالت در منطقه ۱۲

مهدی خداشناس، شهردار منطقه ۱۲، نیز با حضور در مرکز ۱۳۷ اعلام کرد: نهضت بزرگ آسفالت معابر در این منطقه، با اجرای بیش از ۱۸۰ هزار مترمربع آسفالت معابر خاکی و روکش آسفالت بولوارهای اصلی، گامی بلند در راستای تحقق شهر آیین است. بخش زیادی از نهضت آسفالت در معابر خاکی محدوده شمال بولوار امیریه و معابر خاکی هسته‌های جمعیتی محدوده منفصل شهری توس و بولوار شاهنامه اجرا شد.



● اجرای روکش آسفالت معابر اطراف حرم مطهر رضوی

حسین عبدا...زاده، شهردار منطقه ثامن، هم درباره اجرای نهضت آسفالت در این منطقه گفت: لگه‌گیری، بهسازی و روکش مکانیزه آسفالت در بولوار شارستان حاج حسنی کارگر و خیابان‌های شیرازی، نواب صفوی و طبرسی، با اعتبار بالغ بر ۱۳ میلیارد ریال اجرا شده است. همچنین از ابتدای تابستان پیاده‌روها و گذرگاه‌های عابرپیاده‌ای که نیاز به مرمت و اصلاح داشت، با ایجاد رمپ، احداث و اصلاح گذرگاه با پهلود و بهسازی مسیر در محدوده خیابان‌های شیرازی، اندرزگو و... با اعتباری بالغ بر ۸ میلیارد ریال در دست اجرا قرار دارد.



در شهر

«فقط برای خدا» در مترو سعدی می‌درخشد

رئیس اداره هنری و تبلیغات شهری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد گفت: نمایشگاه عکس «فقط برای خدا» به مناسبت سالگرد شهادت سردار حاج قاسم سلیمانی در مترو گالری ایستگاه سعدی مشهد برگزار شده و تا پایان دی‌ماه پذیری بازدیدکنندگان است.

یاسر سلطانی اظهار کرد: شهروندان و مسافران قطار شهری می‌توانند تا پایان دی‌ماه از این نمایشگاه واقع در مترو گالری ایستگاه سعدی بازدید کنند.