

۳ رتبه اول کشور در خدمات شهری، فضای سبز و هوشمندسازی برای مشهد

گزارش خبری



روزنامه نگار
محمد کامران

روز رزسانی و خرید ناوگان جدید برای حوزه پسماند در شهر ری‌ها، به اندازه خرید تنوبوس‌های نو برای شهر مهاباد و برای همین هم شورای اسلامی شهر مشهد امسال و سال گذشته بیش از ۱۰۰میلیارد تومان برای نوسازی و بازسازی ناوگان پسماند اعتبار پیش‌بینی کرد. حاصل اختصاص این حجم از اعتبار برای ناوگان ناوگان پسماند نیز روز گذشته و در قالب رونمایی و ۱۷۲ دستگاه از انواع خودروها و ماشین‌آلات و کاربری‌ها تخصصی پسماند و نظافت شهری به ثمر نشست. خودروها و ماشین‌آلاتی که به تازگی برای ۲۶۶میلیارد دلار هزینه شده است. شهردار مشهد در مراسم رونمایی از این خودروها بیان اینکه اضافه شدن

این ۱۰۲ خودرو به ناوگان نظافت شهری و پسماند در حوزه خدمات شهری مشهد تحول ایجاد خواهد کرد. تأکید کرد: مشهد در حوزه خدمات شهری فضای سبز و هوشمندسازی، رتبه اول کشور را در اداست و فاصله درخزوتو چوبی با سایر کلان شهرها دارد. امروز مشهد به عنوان تمیزترین شهر کشور شناخته می شود و با وجود قرار گرفتن در منطقه خشک و هوامچنین کم آبی موجود، پارک های بی نظیری را در خود جای داده است. این دستاوردها را از رزبانی های مختلف به اثبات رسیده و این شهر اکنون به عنوان مرکز آموزش کلان شهرها در این زمینه مطرح است.

افزایش ۱۲۹ هکتار فضای سبز به شهر



محمدرضا قلندرشریفی ادامه داد: از سال گذشته، فعالیت‌های دیپلماسی شهری به صورت جدی آغاز شده است و با حمایت وزارت امور خارجه هاب دیپلماسی شهری در مشهد راه‌اندازی خواهد شد. این ستاوردها، بخشی از فعالیت‌های دوره ششم مدیریت شهری است و برای این شهر به یادگار می‌ماند.

وی تأکید کرد: در حوزه فضای سبز هم اقدامات درخور توجهی انجام شده است و ۱۲۹ هکتار فضای سبز جدید در اراضی یادگان، با همکاری ارتش و آستان قدس رضی، به شهر اضافه خواهد شد. کار ساخت فاز اول آن در حال انجام است. این همکاری بین دستگاهی، حاکی از تعامل سازنده است که منجر به رضایت‌مندی شهروندان می‌شود.

● ۱۸ اتوبوس و مینی‌بوس جدید برای توس

شهردار مشهد افزود: علاوه بر این، هفته آینده، ۱۰ دستگاه اتوبوس و هشت دستگاه مینی بوس جدید در منطقه توس رونمایی و تحویل مردم خواهد شد. قرار ما این است که این ناوگان در مسیرهای پرتراфик و پرتقاضا توزیع و از پراکندگی آن ها جلوگیری شود.

بهره‌برداری از بوستان کرامت موضوع دیگری بود که شهردار مشهد وعده بهره‌برداری از آن را در هفته‌های آینده داد و گفت: بوستان کرامت، با وسعت ۷۷ هکتار و شامل هشت باغ، در محروم‌ترین منطقه مشهد در حال احداث است. بیست هکتار از این بوستان آماده بهره‌برداری است و سایر بخش‌های آن مثل بوستان بانوان و... هم در دست ساخت است. ساخت پارک‌های بزرگ در مشهد معمولاً بیش از سیست سال طول می‌کشد، اما ۵۰ درصد از بوستان ۷۷ هکتاری کرامت در همین دوره به بهره‌برداری خواهد رسید.

قلندر شریف تأکید کرد: همه همکاران من در بخش های مختلف شهرداری پای عهدمان با مردم، یعنی کار برای آن ها، هستیم. ما پای کار مردم در همه حوزه ها با همه سختی هایی که به ویژه در تأمین منابع داریم، هستیم و تکلیف ما یک چیز است: خدمت بی منت صادقانه و مجاهدانه برای مشهدالرضا^(ع).

۶۰۰میلیارد تومان اوراق مشارکت برای ماشین آلات خدمات شهری



رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای اسلامی شهر نیز از آمادگی مدیریت شهری در بارش برف اخیر صحبت کرد و گفت: معمولاً در پایان سال، مانور و سامانه داریم که امسال به عملیات پاییزه تبدیل شد. همکاران ما ۲۴ ساعت پای کار بودند تا مردم به راحتی بتوانند تردد کنند. شرف بستن سنگینی بارید، اما مردم صبح احساس ناراحتی نداشتند. بخشی از کار بارهکاری ۵ هزار نفر پاکبان، هزار نفر کمربند فضای سبز و مافی حوضه ها انجام شد. این بارش تمرین بسیار خوبی برای معاونت خدمات شهری و سازمان ها و مناطق بود. سیدابراهیم علیزاده ادامه داد: امسال دو اتفاق بسیار خوب رخ داد که یکی خریدهای جدید و دوم رسیدگی به ماشین آلات بود تا هم مصرف بهینه شود، هم آلودگی کاهش پیدا کند. هم در زمان بحران مشکلی ایجاد نشود و رسیدگی ها معطل نماند. وی بیان کرد، برای ۶۰۰ میلیارد تومان اوراق در حوزه ماشین آلات و پسماند مجوز انتشار اوراق مشارکت صادر است که امیدواریم تا به آذر ماه برسد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر مشهد در ادامه تصریح کرد: بوستان کرامت یکی از بوستان های بزرگ ماست که بیست هکتار آن طرف یکی دو هفته آینده افتتاح خواهد شد. برای بوستان طرق و بسیج هم تأکید داریم که تا پایان سال آماده شود.

افزایش ۳۵۳ سرویس بهداشتی جدید



معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد نیز جزئیات بیشتری از خریدهای این معاونت برای حوزه پسماند و نفاذات شهری ارائه کرد و با اشاره به مناسب بودن وضعیت مشهد از نظر خودرو و نیروی انسانی در حوزه پسماند گفت: شهرداری مشهد در حوزه خدمات شهری، به طور مستمر و شبانه روزی به ارائه خدماتی از جمله رفت و برگشت و شوی معابر لای روبی کاتال ها و حمل زباله می پردازد. در فصول مختلف سال، اقدامات ویژه ای مانند پرس و رفع آب گرفتگی را باید انجام دهیم و در مناسبتهای خاص، مثل دهه آخر صفر و عید نوروز، جاذبه های و نصب و تأمین سرویس های بهداشتی را به عهده ماست. مهدی یعقوبی تأکید کرد: ارائه خدمات مناسب مستلزم برنامه ریزی فصلی و تأمین تجهیزات و امکانات کافی است و امروز در شهرداری مشهد و به ویژه سازمان مدیریت پسماند، شاخص های ارزیابی عملکرد خدمات شهری نیروی انسانی متخصص و ماشین آلات مناسب است و به ویژه در سازمان مدیریت پسماند، وضعیت ما مطلوب است. اکنون ۲۱۳ دستگاه خودرو سنگین و سازه های مدیریت پسماند و ۲۰ دستگاه خودرو خدمات شهری در مناطق مختلف با همکاری پیمانکاران فعال هستند. در مجموع، حدود پانصد دستگاه ماشین آلات با کاربری تخصصی در شهر مشغول به کارند که به طور مرتب بازرسی و به روز رسانی می شوند. تخصیص اعتبار از سوی شورای شهر مشهد برای خرید ماشین آلات پسماند موضوع بحث دیگر صحبت های معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد بود که در این باره تصریح کرد: شورای شهر در سال گذشته، اعتبارات درخور توجهی برای خرید و بازرسی ماشین آلات به ما اختصاص داده است؛ ۷۵۰ میلیارد ریال در سال گذشته؛ ۶۱۰ میلیارد ریال در سال جاری. این اعتبارات، با بررسی های کمیته تخصصی سازمان پسماند و اداره کل نظارت بر خدمات شهری، محقق و منجر به خریداری ماشین آلات جدید شده است. وی ادامه داد: امروز در قالب این اعتبارات، پانزده دستگاه شاسی خودروهای سنگین و بالغ بر ۳۸ دستگاه انواع کاربری های تخصصی خریداری شده است. در حوزه سرویس های بهداشتی نیز گورد خوبی طی سال گذشته ثبت کردیم و امسال نیز ۲۵۳ چشمه سرویس بهداشتی به ظرفیت شهری اضافه شد. سال گذشته برای اولین بار دو دستگاه تریلی با پسماند سیار سرویس بهداشتی در منطقه تأمین استفاده شد و نیز هفت دستگاه دیگر هم خریداری شد. یعقوبی با اشاره به اورهال شدن ۹ خودروهای افزایش کارایی و کیفیت گفت: برای اولین بار نمک پاشی و طراحی کردیم که کم هزینه تر است و خودرویی را که پیش از این از ایتالیا وارد شده بود، یکی از سازندگان داخلی می سازد. ما در سطح مناطق براساس برنامه ریزی ها درحال تلاش هستیم تا بتوانیم ناوگان مناطق را نوسازی کنیم و امسال با خرید ۲۸ دستگاه خودرو حمل پسماند و جاروهای مکانیزه که بخشی از آن ها توسط پیمانکاران تهیه شده است، عمر ناوگان به پنج سال کاهش پیدا کرد. و عمده کاربری ها در داخل طراحی و ساخته شده است. قبل از ورود خودروهای جدید، خرابی ناوگان را داشتیم که در امر زباله گیری اختلال ایجاد می کرد. با افزودن این ناوگان تنها این مسئله - که با آلودگی هوا مرتبط است - حل شد. بلکه ترافیک خودروها در ایستگاه های مینی زباله هم کاهش پیدا می کند. در کنار این ها، در سازمان مدیریت پسماند با ظرفیت بخش خصوصی دوازده دستگاه سیمی تریلر کامپکتوری جدید خریداری شد که مخزن شیاره دارند و از آلوده شدن شهر جلوگیری می کنند.

تلاش برای ارتقای حوزه پسماند



مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری مشهد هم در ادامه از اهمیت حوزه پسماند در کلان شهرها صحبت کرد و گفت: مشهد، مفتخر است که پرچم داری در حوزه پسماند را در کشور برعهده دارد و باید در مراحل جمع‌آوری، انتقال، دفع و دفن پسماند به‌روز باشیم تا این پرچم را متعالی‌تر کنیم و به عنوان الگو در کشور مطرح شویم. مسعود رضوی افزود: در همین راستا، لازم است تأسیسات و تجهیزات را به‌روز کنیم و رعایت مسأله محیط زیستی و بهداشتی برای محیط زندگی را به حد اعلای برسانیم. اهمیت موضوع پسماند به‌قدری زیاد شده است که امروز برای اولین بار در «جلسه» در حوزه پسماند کشور، مذاکره و تبادل نظر داشتند. ما هم در تلاش هستیم این پرچم داری را متعالی‌تر کنیم تا سطح رفاه و بهداشت شهروندان ارتقا یابد.

تجربه همسایگی با یک امام معصوم



مدیر پروژه پيشخان‌هاى زيارت
محمد هادى عرفان

شهرهای اندکی در جهان هستند که فلسفه پیدایش آن‌ها به حضور یک مقام معنوی گره خورده باشد. در جهان شیعه، مرقد مطهر امیرالمؤمنین^(ع) باعث شده است شهر کوچک نجف، در واقع شهر اصلی و پایتخت کوفه تبدیل بگیرد. مرقد کرلا به واسطه واقعه عاشورا، علیرغم برخورداری خشن نبی عباس، امروز شهری بزرگ است که به محوریت مرقد شهدای واقعه عاشورا، به ویژه امام حسین^(ع) و حضرت ابوالفضل العباس^(ع) شکل گرفته است، و اما سامرا، کاظمین، دمشق، شیراز و حتی قم منشأ یک دفن تاریخی مذهبی ندارد. در جهان مسیحی نیز هیچ‌یک از اینها منشأ مذهبی دارد. مدینه به واسطه حضور و زیست نبی مکرم اسلام^(ص)

روستایی بزرگ تبدیل به شهر شد و مکه با خاستگاهی ابراهیمی، در گستره تاریخ به مذهب گره خورد. مشهد به صورت مشخص تا قبل از دفن پیکر مطهر امام هشتم^(ع) به صورتی نداشتند زیست‌پذیر بوده است و بقایای آثار دوره قبل اسلام با اطمینان می‌تواند مشاهده حیات و زیست‌انسانی در این منطقه باشد. اما تجربه زیست در کنار مذهب امامی که او را با احداث حاضر و ناظر به اعمالمان می‌بینیم، در تاریخ تحولات مشهد اثر شهرسازی مشخص داشته است. سمت حضرت و روبه حضرت، در کنار جهت قبله، محلاتی از مشهد را حداقل از قرن دهم به بعد متمایز و شاخص کرد؛ محلاتی که در آن‌ها نماز را می‌شد هم زمان رو به قبله و رو به امام معصوم خواند؛ ادبی رشتک برانگیز که از فرشتگ مؤبد ایرانی و خراسانی برآمده است. تنها در دوره مطهر رضوی بیش از ۵۵۰ شخصیت هم‌سنگ شیخ بهایی آرمیداند. بزرگانی که به عشق هم جوی و همسایگی با مرقد نورانی امام هشتم^(ع) به مشهد مهاجرت کرده‌اند. مهاجری‌دیری مشهد از طبقه نجیبان و دانشمندان در قرون و اعصار، از متمم‌ترین نوع مهاجری‌دیری است. از طبرسی از تفرش تا حراملی و شیخ بهایی و از زبانان تا امام‌زاده غیاث‌الدین محمد- گنبد خشتی- از نوادگان امام سجاد^(ع)... از فرهنگ‌های مختلف به مشهد آمده‌اند و در موارد متعدد معماری آن منطقه را هم به مشهد آورده‌اند؛ مانند خانه ملک که با معماری اصالتاً آذربایجانی در خیابان امام خمینی^(ره) -ارگ- مشهد آرام گرفته است. احترام به مرقد مطهر رضوی باعث شد در هنگام ساخت ساختمان فعلی صداغ‌علی، معماری با باغ‌های، معمار ساختمان را به عشق ببرد تا سیما و منظر یک ساختمان با سبک «هایلی» منظر عمومی یافت تاریخی اطراف حرم مطهر را مخدوش نکند. در سال‌های نه‌چندان دور، زائران اگر با اتوبوس به مشهد مشرف می‌شدند، در منطقه تپه‌سلام و آغاز دیدار زائر مشتاق رو تصویر گنبد و گلدسته حرم مطهر، شوق و شوری در میانشان به‌پای می‌شد. امروز دیگر با سربلند کردن برج‌های تجاری و اقامتی در پیرامون حرم مطهر، حرم‌ها در سبزه‌های بسیاری از نقاط شهر با حرم به عنوان فلسفه شهر مشهد و مهم‌ترین خاستگاه هویتی شهر، به حداقل رسیده و تعداد زیادی از «پرسکینتو»های جذاب حرم و غلزاره‌های گفت‌وگوی بین حرم و مردم و شهر، عملاً از بین رفته است. پیشخان زیارت تلاش دارد بار دیگر همسایگی با امام معصوم را- این بار در قالب معماری و شهرسازی- به یاد همسایه‌ها بیاورد. و این بار این یادآوری در کل نقاط و مناطق شهری کنایه‌ای شده است.

کوتاه از شهر

● **جمع‌آوری تابلوهای تبلیغاتی غیرمجاز از منطقه ۲:** در آذرماه سال ۱۴۰۳ تعداد ۴۰۶ تابلوی غیرمجاز و همچنین بیش از هزار پرده تبلیغاتی از سطح منطقه ۲ جمع‌آوری شد. همچنین بیش از ۱۴۰۰ مورد نازیبایی شهری جمع‌آوری شد. ۲۸ دراست و سازه مجریان در راستای ایمنی شهروندان و جلوگیری از ساخت و سازهای غیرایمن بین جمع‌آوری و ۹۲۲ کارگر ساختمانی به بهای کارگاه‌ها هدایت شدند.

ایده‌های خودتون رو برای ما ارسال کنید:

idea.mashhad.ir

