



با فرمان ناحقی نرانیم!

در زمان رانندگی حواستان باشد که حق از دیگران به گردنتان نماند

اشتباه در یک مسیر بزرگراهی باعث ترمز زدن ناگهانی خودرویی که در حال سبقت گرفتن از او هستید، می شود و ممکن است بعد از عبور شما، برخوردی بین آن خودرو و دیگر وسایل نقلیه که در مجاورت آن خودرو بوده رخ دهد. جدا از مشکلاتی از این دست، گاهی با خود خواهی حقوق دیگر کاربران ترافیکی را نادیده می گیریم و اعصاب و روان آن ها را خدشه دار می کنیم. بوق زدن های ناگهانی را در زمانی که وسیله نقلیه در نزدیک ترین محل به عبور عابر پیاده از عرض یک خیابان است می توان نمونه بارز این مهم بیان کرد. کارشناس این شماره قصد دارد در مطلب پیش رو مهم ترین مصادیق حق الناس ترافیکی را که همگی در آن موقعیت با شرایط مشابه قرار گرفته ایم با جزئیات بیشتر بیان کند.

ملیحه ابراهیمی | فرقی نمی کند که از دیوار مردم بالا بروید یا از ته یک صف طولانی به اول صف بیایید و حق آن هایی را که ساعت هاست در انتظار هستند زیر پا بگذارید. در هر صورت حقی که از دیگران ضایع کرده اید برگردن شماست. راه دور نروید. ساعت هایی که پشت فرمان وسیله نقلیه تان رانندگی می کنید با رها باعث شده است حقوق دیگران را پایمال کنید. گاهی با یک ندانم کاری و اشتباه سهوی و گاهی با قصد و نیت و کاملاً عمدی! به گفته سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی از مصادیق بارز حق الناس است. اینکه وقتی در حال انجام سفرهای روزمره درون شهری هستید بی توجه به حقوق دیگر کاربران ترافیکی از مبدأ به مقصد برسید و مشکلاتی را برای آن ها به وجود بیاورید. گاهی یک سهل انگاری مثل یک سبقت

عابران مقصر!



زیر پل هوایی عابر پیاده قدم به قدم به وسط خیابان می آید تا از عرض خیابان عبور کند. وسایل نقلیه به سرعت در حال عبور هستند. یکی چراغ می دهد، آن یکی بوق می زند و بادست، پل هوایی را نشانش می دهد. نظم ترافیکی در همان نقطه به هم می خورد. موتورسواری که با لایی کشیدن ردش می کند بدو بیراه می گوید: «چرا از روی پل عبور نمی کنی؟ این وسط چه کار می کنی؟» و.... به هر حال همیشه نمی توان گفت که در حق عابران پیاده اجحاف می شود. گاهی این کاربران ترافیکی که در صدر تصادفات شهر مشهد قرار دارند با بی احتیاطی حقوق دیگران را زیر پا می گذارند.

ترک عادت لطفا!



بوق زدن و نور بالا دادن در زمان رانندگی یکی از عادت های رایج در رانندگی است که در وجود بسیاری از رانندگان نهادینه شده است. راننده ای در لاین سرعت در حال حرکت است. سپر به سپر خودرو جلویی گاز می دهد. بی آنکه حواشش به رعایت فاصله قانونی باشد. یک دستش روی دستک نور بالاست و دست دیگرش فشردن روی بوق وسط فرمان است. دست از بوق های ممتد بر نمی دارد. چشمان و گوش های راننده جلویی را خسته کرده است و تا زمانی که کنار نرود دست از اشتباهش بر نمی دارد.

یک تخلف و صد ماجرا



ساعت ۲۰:۴۰ با مداد است. چراغ های راهنمایی و رانندگی شهر در حالت چشمک زن هستند. اما هر کدام با رنگی که دارند یک هشدار خطر را به رانندگان، راکبان و عابران پیاده می دهند. بی توجه به چراغ فرماندهی چشمک زدن قرمز با سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت از تقاطع عبور می کند. خودرویی که از ضلع مقابل قصد عبور از چهارراهی با چراغ چشمک زن زرد رنگ را دارد به علت برخورد نکردن با او منحرف و واژگون می شود. این افراد همان کسانی هستند که کوجه ورود ممنوع را با سرپلندی وارد می شوند و وقتی مورد انتقاد خودرو مقابل قرار می گیرند، زیر بار نمی روند که از مسیر اشتباه خود بازگردند و اصرار به ادامه مسیر اشتباهی می کنند. بی احتیاط و بدون رعایت حق تقدم عبور از معبر فرعی وارد معبر اصلی می شوند و...

عجله ممنوع!



چراغ زرد شده است. از دور پایش را تا آخر به پدال گاز می فشارد تا از تقاطع عبور کند. با آنکه می بیند خودروهای جلوتر از او در ترافیک وسط تقاطع گیر کرده اند و از هر چهار طرف چهارراه بند آمده، اما بی توجه به مفاد آیین نامه و رنگ چراغ، خود را به ترافیک درهم تنیده می چسباند تا زنگی کرده باشد و از شر چراغ قرمز خود را خلاص کند. چندین بار رنگ چراغ فرماندهی تغییر می کند تا شرایط به حالت عادی بازگردد. در حالی که اگر پشت خط ایست تقاطع توقف می کرد، ترافیک زودتر روان می شد.

سدره نشوید



بر خلاف خیلی از رانندگان دغدغه مننده برای ورود به معابر پرترافیک در ساعت هایی که ترافیک به اوج خود می رسد برنامه ریزی دارند. هستند کسانی که بی محابا در نزدیک ترین محلی که کار دارند وسیله نقلیه شان را رها می کنند و به دنبال کارشان می روند. نمونه پارک خودرو در پیاده روها را حتماً از نزدیک دیده اید. جدا از محل هایی که مسیر دو چرخه سواران را مسدود می کند. بارها پیش آمده است که یک فرد نابینا برای عبور از محلی که در پیاده روی او تعریف شده دچار سردرگمی شده است. راستی این قبیل مصادیق بارز حق الناسی شامل آن هایی که کاسب اند و ایجاد سد معبر می کنند یا مصالح ساختمانی در پیاده روها یا مسیرهای دو چرخه تخلیه می کنند نیز می شود.

پشت فرمان راحت طلبی



در یک معبر پرتردد مثل بولوار احمدآباد که در دل کوجه پس کوجه هایش نیز مراکز درمانی است، بی توجه به موقعیت خود رویش را پارک می کند. درست جلوی پلی که پیاده رو را به سواره رو وصل کرده است و افراد با ویلچر، واکر یا کالسکه تنها امکان عبور مرور از آن نقطه را دارند. چنین افرادی وقتی به بن بست می آید او با خود رویش ایجاد کرده، می رسند مجبورند مسافت طولانی تری را بپیمایند. نمونه دیگر این گروه افراد آن هایی هستند که در جلو در منازل، انبارها یا محل پارک ویژه معلولان و در مجموع محل های ممنوعه، خودروشان را پارک می کنند و بی توجه به دغدغه ساکنان و مالکان به دنبال کارشان می روند.

قوانین من در آوردم



بیشتر موتورسیکلت سواران به خود این حق را می دهند که وارد معابر ورود ممنوع شوند. در پیاده رو تردد نکنند. در مسیر ویژه دو چرخه سواران بر خلاف جهت عبور و مرور کنند و خیلی تخلفات رایج دیگر مثل عبور از لایه لای ماشین هایی که منتظر سبز شدن چراغ راهنمایی و رانندگی هستند و... بارها پیش آمده است که عبور یک موتورسیکلت از پیاده رو باعث ایجاد رعب و وحشت در دل عابران پیاده شده است که این موضوع از مصادیق بارز حق الناس ترافیکی است. همچنین بارها قسمتی از بدنه وسیله نقلیه آن ها مثل دسته موتورشان با دیگر وسایل نقلیه مثل خودروهای شخصی پارک کرده برخورد کرده و خط و خش روی آن ها افتاده است.

راه بندان نکنید



در ساعت غیرمجاز اقدام به تخلیه بار آن هم در یک معبر پرتردد و پرترافیک مثل بولوار استقلال می کنید. توقف دوبله آن هم برای یک کامیونت با آن اندازه و جثه در چنین معبر شلوغی باعث کندی حرکت و در ساعتی باعث ایجاد راه بندان می شود. نمونه این افراد که با نادیده گرفتن حقوق دیگران سعی دارند کارشان را پیش ببرند، یکی دوتا نیست. به عنوان نمونه راننده یک وسیله نقلیه شخصی قصد خرید از یک فروشگاه بزرگ را دارد. اما جای پارکی برای خود رویش پیدا نمی کند. تصمیم می گیرد سر یک کوجه پرتردد به صورت مورب و دوبله پارک کند. غافل از این اینکه عبور مرور را برای دیگر وسایل نقلیه که قصد ورود و خروج به کوجه دارند سخت کرده است.

هیبت سنگین وزن ها در معابر شهر را نمی توان نادیده گرفت. آن هایی که در فاصله یک و جبی از خودرو تان گوشتان را مهمان صدای بوق گاوی ماشینشان می کنند. برای خیلی از رانندگان به ویژه آن هایی که تازه گواهی نامه گرفته اند یا آن هایی که فویای تصادف با خودروهای سنگین دارند، همیشه حس رعب و وحشت در وجودشان هست که در برخورد با این دسته از وسایل نقلیه چگونه برخورد کنند؟ حالادر این گیرودار شما راننده کامیون چطور وقتی از پل میدان آزادی وارد بزرگراه کلاتری می شوید گاز می دهید و از لایه لای خودروهای سواری سبقت غیرمجاز می گیرید؟ راستی پارک خودروهای سنگین در کوجه های فرعی که مشکل تردد را برای دیگران ایجاد می کند نیز یکی دیگر از حق الناس های ترافیکی است که برای اهالی محل نیز مزاحمت ایجاد می کند.



سنگین برانید



خروسان بی محل

ساعت از امداد گذشته است. با سرعت غیر مجاز و صدای بلند ضبط و پخش خودرواش وارد کوجه می شود. شیشه ها را پایین داده است. به مقصد که می رسد ترمزدستی راطوری می کشد که لاستیک هایش روی آسفالت کشیده می شوند و صدای ناهنجاری را تولید می کنند. بی توجه به ساعت استراحت ساکنان آن محدوده چند دقیقه ای منتظر می ماند تا دوستش به او ملحق شود. برای چنین افرادی اهمیتی ندارد که صدای موسیقی آن ها آزار دهنده است. حتی نسبت به این نکته بی توجه اند که ممکن است سالمند، بیمار، خردسال یا کارمندی خواب باشد.



سرهنگ علیرضا رحیمی
رئیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیک
پلیس راهور خراسان رضوی:
رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی
از مصادیق بارز حق الناس است.
اینکه وقتی در حال انجام سفرهای
روزمره درون شهری هستید
بی توجه به حقوق دیگر کاربران
ترافیکی از مبدأ به مقصد برسید
و مشکلاتی را برای آن ها به وجود
بیاورید

