



ساکنان انتهای بولوار سیدرضی برای ورود به محله مسیر اضافه‌ای را طی می‌کنند

زمان تلف شده پشت چراغ قرمز

بهشتی! در ضلع جنوبی بولوار آموزگار شهید رجایی حرکت می‌کنیم و از مقابل آموزگار ۳۷ در ضلع دیگر خیابان عبور می‌کنیم. برای ورود به این معبر باید پشت چراغ قرمز تقاطع بولوارهای آموزگار و سیدرضی توقف کنیم و بعد دور بنیم. طی کردن این مسیر اضافه و توقف پشت چراغ قرمز هفت دقیقه از وقت ما را می‌گیرد! این زمان در ساعات ابتدایی شب به پانزده تا بیست دقیقه افزایش پیدا می‌کند. اهالی محله شهیدرضی در حاشیه بولوار آموزگار و در انتهای بولوار سیدرضی در طول روز بارها با این مشکل مواجه هستند و تقاضای اقدامی برای رفع آن را دارند.



درخواست کرده ایم که اینجا یک دوربرگردان ساخته شود. این نیاز حداقل ۲ هزار خانواده است، اما با اینکه بولوار عریض است، اصلاً به حرف ما توجهی نمی‌شود.

● طرح باشد، مشکل اجرا نداریم

شهردار منطقه ۱۱، درخواست شهروندان محله شهیدرضی را به دودلیل قابل قبول می‌داند؛ مورد اول وقت شهروندان است که پشت چراغ قرمز تلف می‌شود و در این تقاطع بولوارهای سیدرضی و آموزگار ترافیک ایجاد می‌کند. مورد دوم به دلیل مسیر اضافه‌ای است که شهروندان باید با وسیله نقلیه خود طی کنند.

اما همه داستان این نیست؛ مهدی عرفانیان معتقد است این درخواست و طرح مدنظر شهروندان جنبه‌های ترافیکی و کارشناسی دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. همین ادله ترافیکی هم بوده است که تاکنون مانع از ایجاد دوربرگردان در این نقطه از بولوار آموزگار شده است.

مهدی عرفانیان توضیح می‌دهد: شهرداری منطقه ۱۱ تاکنون چند مرتبه با سازمان ترافیک شهرداری مشهد برای ایجاد دوربرگردان در محل مورد نظر نامه نگاری کرده است اما همکاران ما در این بخش دلایلی دارند و به لحاظ ترافیکی و خطراتی که هست، برای محدوده طرحی را تأیید نمی‌کنند و قطعاً در آن، مسائل ایمنی سفر و خطرات احداث دوربرگردان در این نقطه مدنظر است.

شهردار منطقه ۱۱ در ادامه می‌گوید: ما مجدداً در این زمینه نامه نگاری می‌کنیم و در صورتی که طرحی از سوی سازمان ترافیک ارائه شود، در بازه زمانی اندک، آن را اجرا می‌کنیم.

● ترافیک امروزی در بولوار قدیمی

تلف شدن وقت در این نقطه از شهر به قدری برای اهالی محله اذیت‌کننده بوده است که آن‌ها استشهادی با امضاهای شهروندی تهیه کرده‌اند. رضا شیخی، از اهالی محله که از مشکل و تقاضای شهروندان آگاه است، می‌گوید: یک زمانی، این محدوده شهری ساکنان چندانی نداشت و اصلاً اینجا چراغ قرمز نصب نبود، چه برسد به ترافیک و... الان فضا تغییر کرده و سکونت در اینجا افزایش پیدا کرده است. چراغ راهنمایی نصب شده است، ترافیک زیاد است و... با وجود این همه تغییر، طراحی بولوار آموزگار تغییر نکرده است.

او می‌گوید: این همه ماشین در روز، حدوداً پانصد ششصد متری را اضافه طی می‌کنند و چند دقیقه هم پشت چراغ قرمز تلف می‌کنند تا بتوانند وارد محله شوند. در حالی که اگر در حوالی آموزگار ۳۷ دوربرگردان ایجاد شود، این مسیر کوتاه و مشکل‌ناپذیر خواهد شد.

● دوربرگردان به نفع همه خودروهاست

با پروانه حسینی و ندهم در محله صحبت می‌کنیم. او کوتاه شدن مسیر و ایجاد دوربرگردان را به نفع همه کسانی می‌داند که از این مسیر تردد می‌کنند؛ «سر شب وضعیت ترافیک در اینجا طوری است که باید چراغ سه چهار بار سبز شود تا از چهارراه رد شوید. حدود چهل درصد از این ماشین‌ها چهارراه را دور می‌زنند و وارد محله شهیدرضی می‌شوند. اگر همین دوربرگردان باشد و ماشین‌ها از این نقطه راه خود را جدا کنند، ترافیک در چهارراه هم کم می‌شود و به نفع دیگران است.»

او ادامه می‌دهد: ما تاکنون چند بار به شهرداری نامه نوشته و

فرهنگ سرای محله دانشجو
فضاهای متنوعی برای گذران اوقات فراغت فراهم کرد
شادی در «ترافیک»



در راستای برگزاری برنامه‌های بانشاط برای مخاطبان، فرهنگ سرای ترافیک در یک روز میزبان نسل‌های مختلف شد.

به گفته کارشناس فرهنگ سرای ترافیک، در این برنامه، ایستگاه‌های تفریحی و ورزشی راه‌اندازی شد تا کودکان و نوجوانان سرگرم شوند.

محمود زمانی ادامه داد: مادر فضای فرهنگ سرا برای سه نسل برنامه هم‌زمان در نظر گرفتیم.

مادران جوان در کلاس‌های مهارت‌افزایی و پرورش حاضر شدند، هم‌زمان فرزندان آن‌ها پشت میزهای نقاشی و در زمین‌های مسابقه ورزش سرگرم شدند. علاوه بر این

بانوان میان سال هم که محصولات خانگی تولید می‌کنند، در فضای فرهنگ سرا محصولات خود را برای فروش ارائه کردند.

تحکیم فضای خانواده و مسلط شدن مادران به مدیریت فضای خانه، مهم‌ترین هدف برگزاری این برنامه بود که لحظات شادی را برای آن‌ها و کودکان و نوجوانان رقم زد.

هفته گذشته شهردار منطقه ۱۱ به همراه معاون فنی و اجرایی منطقه در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ حاضر شدند تا به مطالبات شهروندان درباره کمبودهای مشکلات شهروندی پاسخ دهند. وضعیت پیام‌های مردمی به این قرار بود:

تعداد پیام‌های مردمی: ۲۶ تماس



تماس‌هایی درباره فعالیت مشاغل مزاحم: شهروندان ۳ درخواست درباره برخورد با فعالیت مشاغل مزاحم در بولوارهای سیدرضی، جلال‌آل احمد و دانش آموزان مطرح کردند.

تماس‌های مربوط به نظافت معابر: شهروندان ۴ درخواست در زمینه رفت و روب معابر امامت ۴۶، خیابان میرزا کوچک خان، امامت ۴۵ و... با مسئولان در میان گذاشتند.



مطالبات شهروندان در زمینه فضاهای ورزشی: ۳ تماس شهروندان مربوط به تجهیز فضاهای ورزشی بود که شامل زمین روباز سیدرضی ۵۹، شهرک ارمان و زمین روباز چهل بازه است.



شهرآرام محله پیگیری می‌کند: پیش از این حدود ۵ درصد مشکلات مطرح شده در تماس شهروندان را در شهرآرام محله پیگیری کرده ایم که شامل فعالیت مشاغل مزاحم، ترافیک بولوار آموزگار و حفاری شرکت‌های خدماتی می‌شود. در ایام پیش‌رو نیز به احداث دوربرگردان در بولوار آموزگار، ترافیک جلویی بیمارستان بینا و وضعیت آسانسورهای پل‌های هوایی را بررسی می‌کنیم.

