

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک

shahraramardom — آی دی روبیکا

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی کپ و روبیکا

Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

شهاری در محدوده بولوار سید رضی

از میدان شهید فلاح تا چهارراه آموزگار کوچه ها بن بست است و فقط سید رضی ۴۶ باز است. در همان محدوده نیز تعداد زیادی از اصناف حضور دارند که گاهی سبب سد معبر می شوند. همین موضوع سبب ترافیک و مشکلات بسیار می شود. خواهشمندیم نسبت به بازکردن کوچه های این محدوده اقدام شود.

شریفی - انتهای امیریه ۳۷ شهید نوذری ۷ خیابان اول سمت چپ یک چاله به وجود آمده که احتیاج به آسفالت دارد.

حرف مردم

روبه رو

خرید و فروش طلای آب شده با شکسته ممنوع است

رحمتی؛ از گذشته تا امروز طلا به عنوان یک فلز گران بها همیشه نقش مهمی برای حفظ دارایی یا افزایش سرمایه خانواده ها ایفا کرده است. شهروندی در این باره نوشت: اگر خرید و فروش طلای مستعمل و طلای شکسته کلامنوع است، چرا در بیشتر طلا فروشی ها این کار انجام می دهند. چه نظارتی بر این موضوع می شود؟ خبرنگار شهرآرا این موضوع را با رئیس اتحادیه طلا و جواهر مشهد در میان گذاشت. یوسف تقی زادگان گفت: خرید و فروش طلای آب شده یا تکه شده به طور کلی ممنوع است.

رئیس اتحادیه طلا و جواهر مشهد افزود: طلای آب شده ایجاد پول شویی می کند. علاوه بر آن آزمایشگاه ها نمی توانند به صورت دقیق عیار آن را مشخص کنند. تقی زادگان در ادامه گفت: این ممنوعیت از این لحاظ ایجاد شده که به عنوان مثال اگر ۵۰ گرم طلای آب شده بخريد در هنگام فروش باید دوباره آن را آب کنند و چون آزمایشگاه ها نمی توانند به صورت تخصصی عیار طلا را مشخص کنند مضرتر می شوید.

تقی زادگان افزود: طلای شکسته و خرد شده نیز از آنجایی فاکتور درستی ندارد می کند. ممکن است نقره و بدلیجات نیز در آن وجود داشته باشد و در این باره کسی نیست که آن را کارشناسی کند و برای خریدار ایجاد ضرر می کند. رئیس اتحادیه طلا و جواهر مشهد افزود: بنا بر این خرید و فروش طلای آب شده یا ریز و خرد شده در همه طلا فروشی ها و مراکز خرید و فروش طلا ممنوع شده است. وی گفت: مردم برای سرمایه گذاری می توانند سکه، طلای تزیینی و طلای مستعمل خریداری کنند که برای سرمایه گذاری امن تر است.

خواستید انجام شد ۱۳۷

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است اما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

جدول در بولوار رضوی، بزرگراه کلاتری، حد فاصل

در ورودی پردیس دانشگاه تا ابتدای نوفل (۵۰ متر بعد از در دانشگاه در مسیر تردد تقاطع لاین دو چرخه ولاین خودرودارای نقص است. (درخواست مرمت) پاسخ ۱۲۷: طبق پیگیری صورت گرفته از سوی عوامل فنی و عمران منطقه ۹ مرمت جد اول معبر اعلامی انجام شد.

دو عدد تایل پیاده رو نبش متح ۱۵ محل خارج شده است. (درخواست بررسی)

بنا به درخواست شهروندان و پیگیری های صورت گرفته از سوی عوامل فنی و عمران منطقه ۴ مرمت معبر پیاده رو انجام شد.

دریچه منهول کانال جمع آوری آب های سطحی در خیابان پنجتن، حد فاصل پنجتن ۳۲ و ۳۴ به سرعت رفته است. (درخواست نصب مجدد)

پاسخ ۱۳۷: جهت سرعت بخشی به حل مشکل از سوی عوامل فنی و عمران منطقه مرمت دریچه مذکور انجام شد.

آسفالت در بولوار کوثر شمالی، نبش کوثر شمالی ۲۸ تخریب شده است. (درخواست مرمت ולکه گیری)

پاسخ ۱۳۷: طبق بررسی و بازدید عوامل فنی و عمران منطقه ۹ مرمت آسفالت معبر اعلامی انجام شد.

ادامه یادداشت

...می توان با مردم سخن گفت و کمک آنان را برای همراهی مطالبه کرد.

ملک و میزان عملکرد فرماندار، قانون است. ما مسئول اجرایی هستیم و باید بر مدار قانون و سیاست های ابلاغی رهبر معظم انقلاب و ریاست جمهوری و استاندار محترم حرکت خود را تنظیم کنیم. «فرماندار قد رمتند، فرمانداری است که به قوانین مسلط و با ظرفیت های آن آشنا و از آن به عنوان ابزاری کارآمد در پیشبرد امور با قاطعیت بهره برداری کند. قطعاً قدرت هماهنگی و ایجاد هم افزایی بین دستگاه های اجرایی و تعامل فعالانه با ارکان حاکمیت در حوزه شهرستان تدبیری است که راه نیل به هدف را هموارتر خواهد کرد و مدیریت در این بستر است که معنا پیدا می کند. باید گفت قدرت و صلاحیت های ما از قانون نشئت می گیرد و اگر قانونی دچار اشکال است، باید از مسیری که قانون مشخص کرده، برای اصلاح آن تلاش کرد. امیدواریم در این دوره که همه ما در حال حاضر دارای دغدغه های یکسانی برای پیشرفت و توسعه هستیم، با هم فکری و هم افزایی برای مشهد عزیز به عنوان یک شهر ملی و بلکه بین المللی که متعلق به همه است، بتوانیم بر مبنای حق و عدالت برای شکوه و سربلندی آن تلاش کنیم.

سوارکردن مسافر خارج از ایستگاه ممنوع



رحمتی؛ یکی از پیام های پرتکرار در ستون صدای مردم مربوط به این مشکل است که چرا اتوبوس ها و مینی بوس ها به عنوان مهم ترین و سایل نقلیه عمومی که بیشترین استفاده را در کلان شهر زیارتی و پیرتردد مشهد دارند. در برخی موارد ضروری مسافران را پشت چراغ قرمز، یا فاصله از ایستگاه اتوبوس، سوار و پیاده نمی کنند. یکی از شهروندان نوشت: از بازرسی اتوبوس رانی بیرسید چرا بعضی از رانندگان خط ۸۸ همکاران خود را بیرون از ایستگاه اتوبوس سوار و پیاده می کنند، ولی



پشت چراغ قرمز اگر یک خانم بچه به بغل، تقاضا کند که او را سوار کنند این کار را انجام نمی دهند؟ مدیر روابط عمومی اتوبوس رانی مشهد در این باره گفت: اتوبوس ران ها و مینی بوس ران ها فقط موظف به ارائه خدمات به شهروندان داخل ایستگاه هستند. عباسی اتحادی افزود: اما شهروندان می توانند به منظور بررسی درخواست اعلامی، مراتب را با ذکر مشخصات دقیق (تاریخ، بازه زمانی و کد ناوگان) به شماره تلفن ۳۰۰۸۸۸۸۸ سامانه پیام کوتاه سازمان اعلام کنند تا امکان رسیدگی دقیق تر فراهم باشد.

دردسرهای مردمی برای لاستیک دولتی

اعلام خطا و نبود موجودی برای ثبت در سامانه، اخذ هزینه ۴۰۰ هزار تومانی کافی نت ها و هزینه پست مهم ترین مشکلات مردمی است

گزارش میدانی

گلایه مردمی از نبود لاستیک دولتی. موضوعی است که ماه ها با نقد مردم و انتقاد آن ها روبه روست. بیشتر افرادی که برای خرید لاستیک با نرخ مصوب اقدام کرده اند نتیجه ای نگرفته اند و ناچار شده اند که لاستیک خودرو مورد نیاز خود را از بازار آزاد و با قیمت بالاتری خریداری کنند. احتکار، سودجویی دلالان، عرضه و تأمین نشدن سایزهای پرتقاضا ۱۳ و ۱۴ و تأخیر در تحویل تأییر آنلاین از جمله مشکلاتی است که مردم از آن گلایه مندند. شهروندان مشهدی با ارسال پیامک های متعدد از قیمت های متفاوت تأیر در سامانه آنلاین و در بازار آزاد، خواستار رسیدگی به این موضوع شدند. یکی از مخاطبان روزنامه شهرآرا، با انتقاد از کمبود لاستیک با قیمت دولتی نوشت: کدام کارخانه الان لاستیک دولتی می فروشد؟ همه سایت ها نوشته اند، موجودی ندارند. این لاستیک های دولتی به دست چه کسانی می رسد؟ من از هرکسی پرسیدم گفت که تا حالا لاستیک دولتی نگرفته است.

موجود نیست، نگریدید!

به منظور پیگیری صدای مردم، ما به صورت میدانی سراغ فروشندگان لاستیک رفتیم تا از نزدیک پای صحبت و مشکلات مردم بنشینیم. سری به محدوده سیدی می زیم. جایی که تقریباً همه نوع لاستیک سواری و باری را می توان یافت. حتی سردر بسیاری از مغازه ها، بنری با فونت بزرگ نوشته شده است: «لاستیک با نرخ دولتی و مصوب موجود است.» اما شواهد میدانی نشان می دهد لاستیک نرخ مصوب با آنچه در بازار توزیع می شود تفاوت قیمت بسیاری دارد. از طرف دیگر همه سایزها موجود نیست. به صورت ناشناس وارد یکی از نمایندگی های فروش تأیر می شویم و درخواست لاستیک پژو را داریم. فروشنده می گوید: سایز ۱۳ و ۱۴ را ندارم، نگردید که هیچ نمایندگی ندارد. باید منتظر باشید تا شرکت ها سبد نمایندگی ها را مجد دپر کنند، اما اینکه زمانش کی باشد اما هم نمی دانیم.

فروشنده دیگری سایز ۱۶۵ پژو شرکت کویرتایر را ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت می دهد.

این درحالی است که در سامانه آنلاین همین سایز از تأیر را می توان با ۴۰۰ هزار تومان پایین تر از قیمت بازار خرید کرد.

وقتی علت تفاوت قیمت سامانه آنلاین و بازار آزاد را از فروشنده می پرسیم، می گوید: قیمت دلار روز به روز در حال افزایش است، چه توقعی دارید قیمت پرکاربردترین قطعه خودرو ثابت باشد؟

ورود سودجویان به بازار لاستیک

۳۰۰ متر جلو تر یکی از فروشندگان قیمت لاستیک ۱۶۵ پژو را ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان بیان می کند و می گوید: اگر نخريد روز بعد باید با قیمت بالاتری بخريد. این فروشنده در پاسخ به سؤالم که چرا بین قیمت آنلاین و بازار تفاوت چشمگیری وجود دارد می گوید: قیمت ما همین است.

تأخیر در تحویل تأیر آنلاین

یکی از شهروندان که برای خرید لاستیک به این مغازه آمده است می گوید: چند بار اقدام به خرید آنلاین کرده ام، اما در تحویل تأیرهای خریداری شده خیلی تأخیر دارند.

نکنه دیگری که شهروندان به آن اشاره و گلایه داشتند درباره کم و کیف ثبت نام بود. به گفته

جمعیت چند ده هزار نفری این محدوده نیست. به دنبال پیگیری پیام شهروند، معاون اجرایی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در این باره اعلام کرد: خط ۱۰۵۷ با ۱۶ دستگاه حرم مطهر، امکان اعزام اتوبوس کمکی در خطوط فوق فراهم نیست.

معاون اجرایی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد در ادامه اظهار داشت: در زمان اوج حضور دانش آموزی از مینی بوس های خط برای سرویس دانش آموزان استفاده می شود.



بعد



قبل

نگاه روز

سرزده

عکس: سید گل شپورآرا