

افشای فرمول محاسبه هزینه تعمیر خودرو

در روزنامه شهر آگاهی کار شده بود درباره اینکه تعمیرگاه‌های خودرو نرخ مشخصی ندارند و سلیقه‌ای و براساس نوع خودرو، تیپ مشتری، برند ساعت، مارک عینک، حال آن لحظه خودشان، هوای آن روز و... از مشتریان هزینه دریافت می‌کنند. علاوه بر گرانی روز به روز ساعت به ساعت و لحظه به لحظه و الان یا الان قطعات خودرو، این هر دمیلی دستمزد تعمیر هم برای دارندگان خودرو قوز بالای قوز شده است. برای همین تصمیم گرفتیم به صورت ناشناس و بادوربین مخفی به چند تعمیرگاه سر بزیم تا فرمول محاسبه هزینه تعمیر خودروها را کشف کنیم. با ما همراه باشید.



کارتون: مجید صالحی

صفحه ۴
۲۲ دی ۱۴۰۳
شماره ۱۲۵

تعمیرگاه‌درو

باتیپ کار منی

ما: استاد... استاد... استاد! ببخشین برای تعمیر آینه بغل چند باید تقدیم کنم؟
تعمیرکار (بعد از سه بار صدا زدن، سرش را بلند می‌کند): چش شده؟
ما: خراب شده.
تعمیرکار: نه بابا؟ فکر کردم درست شده!
ما: ها ها ها... شوخی جالبی بود. حالا می‌شه بفرمایید چند می‌شه؟
تعمیرکار: اگه قطعه اصلی بخوای، می‌شه ۳ تومن، ولی اگه فیک بخوای، می‌شه یک ونیم.
ما: اینا نرخ اتحادیه است؟ فرقشون چیه؟ اصلی گارانتی داره؟
تعمیرکار: نرخ و گارانتی کیلو چند؟ هیچ فرقی ندارن. اصلیه روش یه برچسب داره، تقلبیه برچسب نداره!

تعمیرگاه‌اول

باتیپ رکتی

ما: هزینه تعمیر آینه بغل چند می‌شه؟ یه لحظه ببخشید... الو؟ بله... وقت عمل ایشون رو بذارین برای فردا تا خودم پیام. **تعمیرکار:** به... چاکر آقای دکتر هم هستیم... اصلاً قابل شما رو نداره... شما تشریف بیارین، مهمون ما باشین.
ما: نه، ممنونم. قیمت بگو ببینم ارزش داره آینه رو تعمیر کنم یا خود ماشین رو عوض کنم؟
تعمیرکار: ارزش که داره، اصلاین پولاکه برای شما چیزی نیست. هزینه یه عمل افتادگی پلکه!
ما: شما از کجا فهمیدی من جراح زیبایی هستم؟
تعمیرکار: ما اگه آدم شناس نباشیم که باید دکونمون رو تخته کنیم.
ما: حالا بگو که دیرم شد.
تعمیرکار: باز قابل شما رو نداره... ولی با قطعه و دستمزد و تخفیف ویژه، می‌شه ۷۵ میلیون ناقابل. باز مهمون ما باشین...

تعمیرگاه‌سرو

باتیپ ظری

ما: داداش ای آینه بغل ر تعمیر کنی چند درمیه؟
تعمیرکار: قابل شما ر ندره برار کلم... بذار ببینم... ای که کاری ش نرفته... بیا... تق... با یک تقه کار درآوردم، تموم شد رفت پی کارش! جای در خدمتتان باشم. داداش بازم بین جای ما، تعارف مکن؟

رانندگی حرفه‌ای در مشهد

فرهنگ شهروندی
ماهی جوان

۱- بروید جلو و بوق بزنید: آن ماسما سکی که در اتومبیل شما تعبیه شده است، هیچ کاربردی جز صدا درآوردن ندارد. پس در استفاده از آن خساست به خرج ندهید. خیابان‌ها ساخته شده‌اند تا شما در آن‌ها آزادانه بوق بزنید. اجازه ندهید حضور بیمارستان‌ها یا مناطق مسکونی آزادی شما را به خطر بیندازد. بوق بخشی از هویت رانندگی شماست، نگذارید کسی به آن توهین کند.

۲- انواع بوق را بشناسید: دست کم ۳۴۸۵ نوع بوق زدن مختلف در دنیای رانندگی وجود دارد که باید بشناسید و به کار ببرید؛ بوق برای سلام، بوق برای خدا حافظی، بوق برای ابراز آشنایی، بوق برای پادرمیانی در دعواهای خیابانی، بوق برای عرض ارادت به همسایه قدیمی که دست بر قضا پشت چراغ قرمز دیدیدش، بوق برای بدویراه به آن راننده جلویی در ترافیک که بلد نیست خیابان اصلی جای پارک سوبله نیست، بوق برای....

۳- بوق‌ها را درست بشناسید: از شناسایی بوق‌ها سرسری نگذرید! اگر خدای نکرده فرق بوق مواجهه با طلبکار را با بوق رسیدن به مقصد ندانید، چطور می‌خواهید در خیابان‌ها تردد کنید؟ یا وقتی ساعت سه ونیم شب از منزل عمه‌تان خارج می‌شوید، چطور می‌توانید تشخیص بدهید الان کدام نوع بوق را برای قدردانی از عمه و کدام را برای تشکر از شوهر عمه بزنید؟ پس برگردید به مورد قبلی و از نو انواع بوق‌ها را