



روزنامه‌نگار محمد گلستان

در ادامه ورود اتوبوس و مینی‌بوس‌های جدید به شهر مشهد و پس از اختصاص ۱۰ اتوبوس نو به محور رسالت، این بار نوبت محور پرتقاضا و پرمسافر توس بود که سهم خودش را از اتوبوس و مینی‌بوس‌های جدید دریافت کند. ۱۰ اتوبوس و هشت مینی‌بوسی که در روزهای گذشته وارد مشهد شده بودند، با دستور شهردار در این محور به‌کارگیری شدند و حالا با اضافه شدن آن‌ها به ناوگان بولوار توس، سرفاصله زمانی اتوبوس‌ها از پانزده دقیقه به ۱۰ دقیقه کاهش پیدا کرده است.

شهردار مشهدعنوان کرد

۵۰۰ خدمت شهرداری به مردم

کرد و توضیح داد، آلودگی هوا از معضلات شهر است که بعضی وقت‌ها شهر را تعطیل می‌کند و امروز ما در این حوزه در مشهد داریم از تهران جلو می‌زنیم که خوب نیست. کاری که شهرداری می‌تواند بکند ایجاد پارک جدید و توسعه حمل‌ونقل عمومی است و مترو یکی از مهم‌ترین بخش‌های حمل‌ونقل عمومی و مؤثر در کاهش آلودگی هوا به حساب می‌آید که سریع، پاک و ارزان است. امروز ساخت هرکیلومتر مترو ۴ هزار میلیارد تومان برای شهرداری هزینه دارد، اما خط ۲ در این دوره تکمیل می‌شود و حفاری خط ۴ هم درحال انجام است که از مهرمادر شروع شده و این روزها دستگاه حفار چهارراه آیت‌ا... عبادی را رد کرده است. حفاری خط ۳ درحال اتمام است و دستگاه حفار وارد قاسم‌آباد شده است. فاز یک این خط که باعث می‌شود همه مسافران از راه‌آهن، پایانه و فرودگاه به سرعت به حرم برسند تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. امروز ۴ هزار نیرو برای ساخت این خطوط زیرزمین کار می‌کنند و افتخار می‌کنیم با منابع داخلی شهرداری داریم مترو می‌سازیم.

۴۰۰ دستگاه اتوبوس در راه

شهردار مشهد در ادامه به قراردادهای خرید اتوبوس‌های جدید برای اضافه کردن به ناوگان شهر اشاره کرد و وعده داد که سری جدید اتوبوس‌ها این بار به محور سیدی اختصاص پیدا خواهد کرد. قلندر شریف تصریح کرد: قرارداد خرید اتوبوس برای مشهد بیش از چهارصد دستگاه است ولی با توجه به ظرفیت‌های موجود، چهارصد دستگاه را قطعی کرده‌ایم که به مرور وارد می‌شوند. این اتوبوس‌ها ۵ هزار میلیارد هزینه دارند و همه از منابع داخلی شهرداری خریداری شده‌اند. سیاست هم این است که اتوبوس‌ها در شهر پراکنده نشوند و در مسیرهای پرتقاضا به دست مردم برسند. خدمات ما بی‌منت و صادقانه و جهادی است و آن را وظیفه خودمان می‌دانیم و بدانید شهرداری و شورای شهر بیست و چهار ساعته و با همه توان پای خدمت بی‌منت ایستاده است.

پارک‌های بزرگ در دست احداث

محمد رضا قلندر شریف با بیان رتبه برتر مشهد در تمیزی و فضای سبز در بین شهرهای کشور تأکید کرد: پارک‌های بزرگی در حال احداث‌اند و به زودی به بهره‌برداری می‌رسند. بزرگ‌ترین پارک شهری در محروم‌ترین نقطه شهر در حال ساخت است که بیست هکتار آن آماده است و به زودی افتتاح می‌شود. پانزده هکتار از بوستان جهان شهر کلنگ‌زنی شده است و کار ساخت آن ادامه دارد که این بخش قبل از عید و پانزده هکتار دیگر آن تا پایان دوره ششم مدیریت شهری افتتاح خواهد شد.

افتخار می‌کنیم با منابع داخلی مترو می‌سازیم

وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش از آلودگی هوای شهر مشهد صحبت کرد و گزارشی از اقدامات حمل‌ونقلی شهرداری برای کاهش آلودگی هوا ارائه

۱۸ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی مشهد اضافه شد

ناوگان توسی روی ریل نوسازی

با اضافه شدن این اتوبوس‌ها به این محور که روزانه ۱۰۰ هزار مسافر دارد، سرفاصله زمانی از ۱۵ به ۱۰ دقیقه رسید



عکس: محمد علی اشهری‌را

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد

تلاش شورای ششم برای توسعه حمل‌ونقل عمومی

بی‌آرتی توس باید احداث شود

طه‌وریان عسکری در ادامه از تلاش‌های شورای شهر برای ساختن و ایجاد بی‌آرتی بولوار توس خبر داد و بیان کرد: تلاش می‌کنیم براساس بودجه مصوب شورا خط بی‌آرتی محور توس را در این محور فعال کنیم؛ با این همه عده‌ای می‌گویند برخی از اجرای بی‌آرتی ناراضی هستند، اما بررسی‌های ما حکایت از استقبال بیش از حد از خط بی‌آرتی دارد؛ خطی که زمان سفر در بخش میانی آن ۵۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

۳۳ هزار میلیارد تومان برای اتوبوس

افزایش اعتبارات محدوده توس موضوع بخش سوم صحبت‌های نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد بود که درباره آن توضیح داد: محور توس در سه منطقه ۲، ۱۰ و ۱۲ در ابتدای دوره ششم در مجموع ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار عمرانی داشت، اما ما در این سه سال بیش از ۳ هزار میلیارد تومان برای محور توس اعتبار گذاشتیم و هزینه کردیم. آیا این انقلاب و تحول نیست؟! آیا این توجه همکاران در شورا به مسئله حاشیه شهر و محور توس نیست؟

مجید طه‌وریان عسکری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، هم در این مراسم صحبت‌هایش را با اشاره به درخواست‌های پرشمار مردم برای توجه شورای اسلامی شهر به موضوع حمل‌ونقل عمومی شروع و به تلاش جدی مدیریت شهری در دوره ششم برای جبران کمبودها در این بخش اشاره کرد و گفت: از قبل ورود به شورا قرار گذاشتیم اگر این جمع پانزده نفره وارد شورا شوند، به این بحث توجه داشته باشند، ولو اینکه بخش زیادی از منابع به زیر شهر برود و دیده نشود. الان در دوره ششم شورا در حوزه حمل‌ونقل عمومی تلاش جدی می‌کنیم. خرید اتوبوس و مینی‌بوس و ایجاد خط مترو هزینه‌های سنگین و سراسام‌آوری دارد. در زمان ورود به شورا هزینه هر دستگاه اتوبوس حدود یک میلیارد تومان بود. اما امروز باید قریب به ۱۴ میلیارد تومان هزینه کنیم، با وجود این باز هم به وعده و قول خود به مردم در زمینه حمل‌ونقل عمومی عمل می‌کنیم.

وی ادامه داد: شاید اکنون، در زمانی از روز، در محور توس ترافیک میدان فهمیده را مشاهده کنید، اما پل‌ی که روزانه رشد می‌کند، نشان از همتی دارد که مجموعه شهرداری مشهد و همکاران من در مجموعه شورا دارند. آقای شهردار! به نیابت از مردم از شما تشکر می‌کنم. ان شاء... این تشکر بار مسئولیت شما را بیشتر کند.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد:

سهم سفر با حمل و نقل عمومی در مشهد فقط ۴۰ درصد است

سرفاصله از ۱۵ به ۱۰ دقیقه رسید

وی ادامه داد: امروز هجده دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید در محور توس به‌کارگیری شد و دو ماه قبل هم در رسالت ۱۰ دستگاه به ظرفیت خطوط اضافه شد و هفته دیگر در محور سیدی ۱۰ دستگاه دیگر رونمایی می‌شود و سیاست این است که اتوبوس‌های جدید در محور پرتقاضا تحویل مردم شوند.

محمدیان بزدی در ادامه از کاهش پنج دقیقه‌ای سرفاصله با اضافه شدن اتوبوس‌های جدید در محور توس خبر داد و بیان کرد: در مشهد علاوه بر اطراف حرم، چند محور پرتقاضای دیگر داریم که یکی از آن‌ها توس است و این محور یکی از پرتقاضاترین محورهای حمل‌ونقل

می‌کنند که معادل ۱۵ درصد سفرهای مشهد است. در خط یک و ۲ مترو آمار من‌کارت ۳۰۰ هزار مسافر است که می‌شود حدود ۵ درصد از سفرهای شهر. در تاکسی‌رانی هم که ۱۱ هزار تاکسی معمولی داریم و در همین حدود تاکسی اینترنتی، یک و نیم میلیون سفر انجام می‌شود که تقریباً معادل ۲۰ درصد سفرهاست. در مجموع سهم حمل‌ونقل عمومی از سفرهای درون شهری در مشهد ۴۰ درصد است و مابقی با خودرو شخصی است. برنامه‌ریزی ما و تکلیف قانونی شهرداری این است که باید به سهم ۷۵ درصد حمل‌ونقل عمومی برسیم و داریم تلاش می‌کنیم بتوانیم سهم ۴۰ درصد را افزایش دهیم.

سهم استفاده مردم مشهد از حمل‌ونقل عمومی چقدر است؟ این سؤالی بود که پوریا محمدیان بزدی، معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد، در ادامه مراسم رونمایی از اتوبوس‌های جدید محور توس به آن پاسخ داد و درباره جزئیات میزان استفاده مشهدی‌ها از وسایل مختلف حمل‌ونقل توضیح داد: شهر مشهد سه و نیم میلیون جمعیت دارد و براساس مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر مشهد هفت نفر مشهدی دو سفر در روز تولید می‌کند که در مجموع روزانه ۷ میلیون سفر در شهر مشهد داریم. در مجموعه اتوبوس‌رانی ۱۷۰ اتوبوس و مینی‌بوس داریم که براساس آمار من‌کارت روزانه بین یک تا یک میلیون و ۱۰۰ مسافر از این مد حمل‌ونقل استفاده

در اولین نشست شورای عالی اندیشه‌ورز مطرح شد

لزوم تشکیل اتاق فکر برای شناسایی و حل مسائل مدیریت شهری

لزوم تقویت مدیریت در همه عرصه‌ها

در ادامه این نشست عفت شریعتی، نماینده سابق مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه این جلسات اثربخشی سرنوشت‌سازی دارد، گفت: از سال‌های گذشته اعتقاد این بوده است که باید برای مدیران استان و شهر مشهد، بنا بر اقتضای زمان، جلسات مشورتی داشته باشیم. امروز مشهد مقدس پایتخت معنوی جهان اسلام است و به دلیل حضور زائران و مجاوران و مهاجران و... باید مدیریت نیز در عرصه‌های مختلف تقویت شود و این ممکن نیست مگر اینکه این جلسات تداوم داشته باشد.

ضرورت مطالعه دستورالعمل‌های راهبردی

حجت الاسلام والمسلمین سید محمد محسن د عایی، مدیرعامل مؤسسه مطالعات راهبردی علوم و معارف اسلام، نیز در این نشست گفت: هیئت اندیشه‌ورز باید با یک عملکرد واقعی بتواند برای تعالی این شهر قدسی اندیشه‌ورزی کند. چگونگی برنامه‌ریزی برای جلسات شورا اهمیت دارد. در مؤسسه مطالعات راهبردی برای اتاق‌های فکر دستورالعملی دارند که تحت عنوان کانون‌های تصمیم‌گیری است. پیشنهاد این است که این دستورالعمل را همه مطالعه کنند و برنامه پیشرفت مؤثر، اثربخش و جهادی داشته باشیم.

رویکرد جهادی در برخی مسائل راهگشااست

سیدمحمد طباطبایی، رئیس دوره سوم شورای اسلامی شهر مشهد، نیز در این نشست بیان کرد: برای اینکه بتوانیم به شهر رضوی یا پایتخت معنوی ایران اسلامی برسیم، می‌توانیم از پژوهش‌هایی بهره ببریم که ممکن است پیش از این در مرکز پژوهش‌های شورا یا در مطالعات قبلی انجام شده باشند. موضوع دیگر این است که در قوانین بالادستی شوراها به جای اینکه مدیریت شهری باشند، محدود به مدیریت شهرداری شده‌اند و این مسئله یکی از ضعف‌هایی است که وجود دارد.



لزوم بهره‌گیری از خردجمعی و نخبگان در تصمیمات شهری

در این نشست همچنین رئیس کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر مشهد با تأکید بر لزوم خرد جمعی و بهره‌گیری از خبرگان و اساتید در تصمیمات شهری گفت: همه اعضای شورای عالی اندیشه‌ورز در مسائل مدیریت شهری باتجربه هستند. لزوم نگاه نقادانه و خارج از چهارچوب روزمره برای تصمیمات و خط مشی‌گذاری‌ها بر کسی پوشیده نیست. فلسفه شکل‌گیری تشکیل شورای اندیشه‌ورز نیز همین است و باید از تجربه و تخصص بزرگواران استفاده کنیم.

حسین حسامی با بیان اینکه شبکه مسائل مشهد در سامانه «شمس» احصا شده است، گفت: در این زمینه باید تصمیم‌های درست اتخاذ شود. گاهی سرعت تحولات به‌گونه‌ای است که باید به موقع و درست تصمیم بگیریم و گزینه برای زائران و مجاوران و... تبعات خواهد داشت. در بودجه ۵۶ همتی یک ساله شهرداری که حدود ۳۰ هزار نفر همکاران ما به عنوان خادمان شهر امام‌رضا(ع) فعالیت دارند، باید تصمیمات