

ثبت ۱۵۹هزار درخواست در درگاه ملی مجوزها برای استان



مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خراسان رضوی گفت: از ابتدای شروع به کار درگاه ملی مجوزهای کشور تاکنون بیش از ۱۵۹هزار درخواست برای استان خراسان رضوی در درگاه ملی مجوزها ثبت شده‌است که تعداد ۱۱۳هزار و ۳۵۵ درخواست مربوط به ۹ماهه امسال می‌باشد. به گزارش شهرآرا به نقل از روابط عمومی اداره کل امور اقتصادی و دارایی سید حامد حسینی درخصوص درخواست صدور مجوز در درگاه ملی مجوزهای کشور در ۹ماهه امسال بیان کرد: در این مدت تعداد ۱۳۳هزار

و ۳۵۵درخواست مجوز استان در درگاه ملی مجوزهای کشور ثبت شده که از این تعداد برای ۵۶درصد (تعداد ۶۳۷۹۶) مجوز صادر شده است. همچنین ۸درصد درخواست‌ها (تعداد۹۱۸۳) در مرحله تکمیل، تأیید مدارک و دریافت پاسخ اعلام است و ۳۶درصد (تعداد۴۰۳۷۶) درخواست‌ها با ابطال شده یا از طرف متقاضی انصراف یا لغو انجام شده یا توسط دستگاه تخصصی موردپذیرش واقع نشده است.

حسینی با اشاره به مهم‌ترین کارکردهای درگاه ملی مجوزهای کسب وکار کشور اظهار کرد: درگاه ملی مجوزها برای همه کسب وکارها، شرایط، مدارک، زمان و هزینه صدور مجوز را اعلام کرده و به طور کامل غیرحضوری درخواست مجوز را ثبت و اطلاعات اولیه راازمتقاضی می‌گیرد، سپس متقاضی برای دریافت مجوز به درگاه صادرکننده مجوز هدایت می‌شود و مجوز خود را به صورت غیرحضوری، طی زمان اعلامی دریافت می‌کند. وی با بیان

مزایای درگاه ملی مجوزها، گفت: با الکترونیکی شدن فرایند صدور مجوزها، همه‌امضاها از مجوزهای کسب وکار حذف شد. مهم‌ترین کارکرد و خدمات درگاه ملی مجوزها معرفی مرجع اصلی صادرکننده مجوز کسب و کار، ثبت درخواست متقاضیان دریافت مجوز به طور کامل الکترونیکی، پشتیبانی و راهنمایی متقاضیان دریافت مجوز به صورت برخط در درگاه، ثبت شکایت متقاضیان در درگاه ملی و پیگیری توسط تیم حقوقی درگاه ملی مجوزها و نیز تعیین شعبه ویژه دادستانی در استان‌ها برای رسیدگی به تخلف دستگاه‌های صادرکننده است.

معدن‌کاران زیر فشار کمبود سوخت

شهرآرا از مشکلات تأمین سوخت واحدهای معدنی گزارش می‌دهد



سرورهادیان

بحران سوخت و سیاست‌های ناکارآمد تخصیص آن، چالش‌های جدی برای معدن و صنایع معدنی خراسان رضوی به وجود آورده است. معدن به‌عنوان موتور محرکه تولید و تأمین مواد اولیه صنایع، اکنون با کاهش سهمیه سوخت و افزایش چندبرابری حقوق دولتی، در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند. تطبیق نداشتن سیاست‌ها با رشد تولید معدن در سال‌های اخیر، علاوه بر فشار بر معدن‌کوچک، صنایع وابسته را نیز با کمبود مواد اولیه و افزایش هزینه‌ها روبه‌رو کرده است. در شرایطی که ماشین‌آلات فرسوده معدنی نیازمند سوخت بیشتری هستند و واردات تجهیزات نو با موانع گمرکی مواجه است، نبود برنامه‌ریزی بلندمدت و واکنش‌های مقطعی مسئولان مشکلات این حوزه را دوچندان کرده است. به نظر می‌رسد، تداوم این وضعیت می‌تواند پیامدهای اقتصادی گسترده‌ای به همراه داشته باشد و به تعطیلی بخشی از معدن‌کوچک و تعدیل نیروی کار منجر شود.

با افزایش سالانه ۱۰درصد تعیین شود. اما شرکت نفت همچنان به آمار سال ۱۴۰۰ استناد می‌کند. رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی هشدار می‌دهد: در صورت تداوم این شرایط، تمام واحدهای معدنی استان تعطیل خواهند شد. وی خواستار هماهنگی بیشتر میان وزارت نفت و وزارت صنعت شد و تأکید می‌کند: باید به بحران سوخت معدن به صورت استانی رسیدگی شود، نه بر اساس مکاتبات کشوری.

بحران سوخت و چالش‌های معدن نایب رئیس خانه معدن خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرا با انتقاد از وضعیت فعلی تأمین سوخت معدن، تأکید می‌کند که مبنای تخصیص سوخت به استان، همچنان بر اساس آمار سال ۱۴۰۰ تعیین شده است.

آرپوبرزن مافی می‌گوید: با وجود رشد معدن و صنایع معدنی در سال‌های اخیر، این افزایش در محاسبات سوخت لحاظ نشده و حتی تحویل سوخت نسبت به گذشته کاهش یافته است. این موضوع معدن را مجبور به خرید سوخت آزاد یا توقف فعالیت ماشین‌آلات کرده است. مافی با اشاره به تبعات این بحران، هشدار می‌دهد: معادنی که نتوانند به میزان مندرج در پروانه تولید برسند، مجبور به پرداخت حقوق دولتی کامل خواهند شد. این یعنی معدن کوچک که چرخ اولیه تولید هستند، آسیب چندباره خواهند دید و احتمال تعطیلی آن‌ها افزایش می‌یابد. وی تأکید می‌کند: افزایش حقوق دولتی و قرارگرفتن خراسان رضوی به‌عنوان آخرین زنجیره تحویل سوخت کشور، فشارهای متعددی را بر معدن وارد کرده است.

مافی با بیان اینکه تعطیلی معدن پیامدهای نامناسبی بر اقتصاد دارد، می‌گوید: طبق قانون، اگر یک معدن بیش از شش ماه تعطیل باشد، سازمان صمت می‌تواند بر اساس ماده ۲۰، پروانه معدن را از بهره‌بردار پس بگیرد. به همین دلیل، معدن‌کاران ترجیح می‌دهند حتی در شرایط زیان‌ده، حقوق دولتی را بپردازند و معدن را تعطیل نکنند. وی پیشنهاد می‌دهد، معادنی که به دلیل کمبود سوخت قادر به فعالیت نیستند، باید مشکلات خود را به خانه معدن اعلام کنند تا بتوان در مذاکرات سال آینده با دولت، حقوق دولتی را بر اساس تولید

واقعی تعیین و از جریمه‌های اضافی جلوگیری کرد. نایب رئیس خانه معدن با اشاره به فرسودگی ماشین‌آلات معدنی و تأثیر آن بر مصرف سوخت، اظهار می‌کند: ماشین‌آلات معدنی ما بیشتر قدیمی هستند و بهره‌وری پایینی دارند، اما شرکت نفت مصرف سوخت را بر اساس اسناد ماشین‌آلات نو محاسبه می‌کند و مصرف بالاتر ماشین‌آلات فرسوده را نمی‌پذیرد. واردات ماشین‌آلات معدنی جدید با موانع متعددی روبه‌روست. از یک سو، گمرک مبالغ هنگفتی دریافت می‌کند، گویی این ماشین‌آلات لوکس و تجملی هستند. از سوی دیگر، تولید داخلی، به‌ویژه توسط شرکت هیکو، پاسخگوی نیاز معدن نیست و نمی‌تواند تقاضای بخش معدنی را تأمین کند.

تهدیدی برای صنعت و اقتصاد احمدرضا صفار طبعی از معدن‌داران خراسان رضوی هم در گفت‌وگو با شهرآرا می‌گوید: بحران سوخت در معدن نه‌تنها به خود معدن و واحدهای فراوری آسیب می‌زند، بلکه زنجیره تأمین مواد اولیه کارخانه‌ها را نیز مختل می‌کند. این وضعیت می‌تواند به گرانی محصولات و تعطیلی گسترده در واحدهای تولیدی منجر شود.

صفار طبعی با اشاره به نقش حیاتی معدن در تأمین مواد اولیه، به نمونه‌ای از وضعیت بحرانی اشاره می‌کند و می‌گوید: برای مثال، با وجود کاهش قیمت جهانی مس، قیمت این فلز در بازار داخلی به دلیل مشکلات تولیدی در حال افزایش است. معدن و کارخانه‌های کوچک که وظیفه تأمین مواد اولیه کارخانه‌های کابل‌سازی را برعهده دارند، به دلیل کمبود سوخت نمی‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند. این بحران علاوه بر افزایش قیمت‌ها، باعث کمبود تولید و فشار مضاعف بر کارخانه‌ها و صنایع وابسته نیز خواهد شد.

نحوه تخصیص سوخت: عامل اصلی بحران این فعال حوزه معدن درباره نحوه تخصیص سوخت توضیح می‌دهد: سوخت مصرفی معدن عمدتاً گازوئیل است که بر اساس تعداد ماشین‌آلات موجود در معدن توسط سازمان صمت و ستاد سوخت محاسبه می‌شود. با این حال همیشه کمتر از میزان واقعی سوخت تخصیص داده می‌شده و اکنون همان

چاله‌ای به نام صف و زمان در وام‌های بانکی

بخشی از نیازش را تأمین می‌کند. اما آن‌قدر صف دریافت این وام و گذر از هفت‌خان بانکی‌اش زمان بر است که متقاضی را در چاله زمان و اعصاب نگه می‌دارد.

از وام ۸۰۰میلیون تومانی خرید مسکن برای زوجین هم نگوییم که هر چند در خرید خانه می‌تواند بخشی از نیاز مالی خریدار را تأمین کند اما این قدر باید و نباید در کنار اقساط سنگینش دارد که حکایتش از چاله هم فراتر رفته و چیزی شبیه فقر چاه ماندن برای دریافت این وام است. بانگهای در چرخه آمار به وضعیت متقاضیان و در سوی دیگر دریافت‌کنندگان وام، این ادعای چاله صف، زمان و اعصاب‌رامی‌توان اثبات کرد. در بحث وام ودیعه مسکن برای مستأجران، طبق گفته مدیرکل راه و شهرسازی استان خراسان رضوی، تاکنون ۷۳ نفر از شهروندان استان در سامانه جامع طرح‌های حمایتی وزارت راه برای دریافت



فریادبان

متقاضیان را در قلاب زمان نیندازند. کار مردم هم راه می‌افتد اما آنچه خروجی عملکرد بانک هاست، کشانندن مردم به صف و زمان طولانی در نوبت ماندن است. بخشی از این سیستم بیمار بانکی به نبود اعتبارات برمی‌گردد و بخشی از آن به کاغذبازی اداری منسوخ و پیچیده بانک‌ها که با شیوه‌های نوین فاصله دارد.

این روال صف و زمان بردن دریافت وام‌های بانکی را بگذارد کنار شرایط زوجی که ماه‌هاست می‌خواهند زندگی مشترکشان را زیر یک سقف شروع کنند، وام ۳۰۰میلیون تومانی ازدواج که جمع زوج و زوجه به ۶۰۰میلیون تومان می‌رسد، می‌تواند بخشی از نیازهایشان را برطرف کند. اما در چاله بلا تکلیفی و شروع اختلافات ناشی از آن، ماه‌ها معطل می‌مانند. با شرایط مستأجری که سر سال جابه‌جایی‌اش رسیده است و نیاز به پول رهن دارد و وام ۱۵۰میلیون تومانی ودیعه مسکن،

در وصف موانعی که مردم برای دریافت انواع وام‌های بانکی دارند، ما رسانه‌ها هر واژه‌ای که به ذهنمان می‌رسیده را خرج کرده‌ایم، از هفت‌خان بانکی، سنگ‌اندازی بانکی، هزارتوی بانکی، دردسرهای بانکی، کلاه‌های بانکی، صف‌های طولانی بانکی و... گرفته تا سرعت لاک‌پشتی در پرداخت وام‌های بانکی، یک بام و چند هوای بانک‌ها در پرداخت وام‌ها و...

برای نوشتن چندباره از دل پردرد مردم برای گرفتن وام‌هایی نظیر وام ازدواج، فرزندآوری، خرید مسکن، ودیعه مسکن برای مستأجران، وام‌های مددجویان، وام نوسازی و تعمیرات، وام‌های اشتغال‌زایی و... این بار از واژه «چاله» استفاده می‌کنیم. چاله‌ای به نام صف، زمان و اعصاب که مردم در رویارویی با هر کدام از این وام‌ها درون آن گرفتار می‌شوند. چاله‌ای که حکایت موقعیت افراد در تنگناهای زندگی و لحظات یأس و ناامیدی است که با یک حرکت می‌توانند خودشان را از چاله بیرون بکشند یا اینکه ترو چاله بمانند. در این میان، بانک‌ها اگر طبق روال قانونی مصوبات،

یادداشت



خراسان رضوی رتبه نخست تولید گوشت قرمز شهرآرانیوز/ معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: خراسان رضوی با تولید ۶۵هزار تن گوشت قرمز از محل کشتار دام سبک و سنگین در ۹ماه گذشته از سال ۱۴۰۳، رتبه نخست تولید گوشت قرمز کشور را در اختیار دارد. مجید جعفری افزود: این میزان تولید گوشت قرمز در استان در مقایسه با مدت مشابه پارسال که ۶۲هزار و ۲۴۹ تن ثبت شده، افزایش یافته است. وی با بیان اینکه همچنین این استان رتبه سوم کشور در تولید شیر را در اختیار دارد، افزود: در ۹ماه گذشته از امسال، ۸۰۰هزار تن شیر در استان تولید شده است.

شرط مهار قیمت دلار اقتصادآنلاین/ اوچید شقایق شهری، کارشناس اقتصادی، گفت: تا زمانی‌که دولت دلار بازار آزاد را گردن نگیرد و برنامه‌ای برای مدیریت آن نداشته باشد، نمی‌توانیم این وضعیت را خوش‌بینانه تلقی کنیم و وارد یک دور باطل تورم دلار خواهیم شد. دولت باید برای مدیریت بازار آزاد برنامه داشته باشد. ما بازار آزاد را رها کرده‌ایم در حالی که دلار بازار آزاد کاملاً روی زندگی مردم و سایر نرخ‌ها اثر می‌گذارد. اگر آن بازار را رها کنیم، نمی‌توانیم اقتصاد را اداره کنیم. مشکل اصلی این است که در اقتصاد ایران کسی متولی دلار بازار آزاد نیست در حالی‌که سایر نرخ‌ها، اجناس، زندگی و معیشت مردم هم به دلار آزاد وابسته است. وی افزود: نرخ توافقی هم دنباله‌رو بازار آزاد است. اگر بازار آزاد را نتوانیم مهار کنیم تمام اقتصاد ایران باید به دنبال دلار آزاد بدود و از آن طرف بانک مرکزی هم می‌گوید به من ارتباطی ندارد. بانک مرکزی دارد با اقتصاد ایران آزمون و خطا می‌کند. به نظر ما اقتصاد ایران و معیشت مردم داریم شوخی می‌کنیم.

قیمت بنزین سوپر تغییر پیدا کرد خبرآنلاین/ یک نماینده مجلس از کاهش قیمت بنزین سوپر خبر داد. مالک شریعتی نیاسر با اشاره به احکام مصوبه بودجه ۱۴۰۴ در رابطه با مدیریت سوخت در کشور، گفت: مجلس در بودجه سال آینده قیمت بنزین سوپر را از نرخ‌های ارائه شده در آخرین اخبار منتشر شده، ۱۵ تا ۲۰درصد ارزان‌تر کرد که در صورت تأیید شورای نگهبان این مصوبه اجرا خواهد شد.

افزایش نرخ ارز دلیل گرانی روغن شهرآرانیوز/ مدیر بازرسی و نظارت سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی افزایش قیمت روغن را متأثر از رشد نرخ دلار دانست و گفت: افزایش قیمت روغن از سوی سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، به کل کشور ابلاغ شده است. جلال کلانتر با اشاره به افزایش قیمت روغن در روزهای اخیر گفت: طبق مصوبه ستاد کارگروه تنظیم بازار کشور، از ۱۲د ماه ۱۴۰۳، قیمت روغن خوراکی، ۱۵درصد و روغن صنعتی برای قنادی‌ها ۲۱درصد افزایش یافته است.

وضعیت ناپس‌امان بازار خودرو تسنیم/ پیش‌بینی می‌شد پس از حذف سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و عرضه محصولات توسط شرکت‌های خودروساز، تاحدودی مدیریت تقاضای بهتری در بازار ایجاد شود اما هنوز این موضوع محقق نشده و بازار خودرو با تشدید رکود و در مقطعی با رشد قیمت هم روبه‌رو شده است.

در بازار دیروز خرید و فروش خودرو، محصولات داخلی با افزایش قیمت روبه‌رو شده‌اند که به نظر می‌رسد با آغاز طرح فروش محصولات این شرکت‌ها شاید در آینده شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار باشیم. البته فعالان بازار معتقدند که عرضه خودروهای جدید با امکانات بیشتر توسط ایران خودرو، در کنار کاهش تولید و توقف عرضه برخی مدل‌های قدیمی‌تر، باعث ایجاد کمبود در بازار و در نتیجه افزایش قیمت خودروهای این شرکت شده است.

تورق اقتصادی

اقتصاد فقیر: بازاندیشی بنیادین در شیوه مبارزه با فقر جهانی

«اقتصاد فقیر: بازاندیشی بنیادین در شیوه مبارزه با فقر جهانی، نوشته آنی‌هچیت بُنرجی (-۱۹۶۱). استاد اقتصاد در مؤسسه فناوری ماساچوست (ام. آی. تی) و استر دوفلور (-۱۹۷۲). استاد اقتصاد توسعه در همین دانشگاه است. این کتاب از سوی نشریه فایننشال تایمز و شرکت گلدمن ساکس برنده عنوان بهترین کتاب سال در زمینه کسب وکار در ۲۰۱۱ شد و توانسته از سوی اقتصاددان برجسته جهان موردستایش قرار بگیرد. این کتاب حاصل سال‌ها پژوهش میدانی برای بررسی جزئیات زندگی بسیار پیچیده فقرا و مسائل درهم‌تنیده با آن مانند سطح پایین بهداشت و تحصیلات در مناطق فقیرنشین کشورهای در حال توسعه است. عنوان اصلی این کتاب، ابهامی را در خود نهفته است. از یک سو به ناتوانی علم اقتصاد در رویارویی کارآمد با فقر و توسعه‌نیافتگی اشاره دارد و از سوی دیگر به نگاهی نو در اقتصاد توسعه می‌پردازد که بازاندیشی بنیادینی در فهم فقر و اقتصاد فقرا، بخش مهمی از آن است. بنرجی و دوفلو در پژوهش‌های خود برای مطالعه کارایی سیاست‌های مداخله‌گرایانه در گستره‌ای از مسائل بهداشتی، آموزشی و کشاورزی از بیماری‌های مقاربتی جنسی تا غیبت معلمان از مدرسه و استفاده ناکافی از کود) با تحلیل دقیق مجموعه‌ای از شواهد قوی از روش سنجش‌های کنترلی تصادفی شده استفاده کرده‌اند. نویسندگان در کتاب نمونه‌های بسیاری را می‌آورند که چگونه تنها با در اختیار قرار دادن اطلاعات ساده‌ای می‌توان تفاوتی معنادار در زندگی این افراد ایجاد کرد. از دیگر نتایج اساسی کتاب این است که با دادن کمی انگیزه به فقرا می‌توان تصمیم‌گیری درست‌رایی را آن‌ها آسان‌تر کرد و زندگی آن‌ها را به شدت بهبود بخشید. همچنین دلایل خوبی وجود دارد که برخی بازارها برای فقرا وجود ندارد یا آن‌ها با قیمت‌های بالایی در آن بازارها روبه‌رو هستند که دولت‌ها می‌توانند با شرکت‌های خصوصی مانند اعتبار خرد و بیمه سلامت به ایجاد این نوع بازارها کمک کنند. سرانجام تغییر انتظارات جامعه درمورد اینکه آنچه مردم می‌توانند و نمی‌توانند انجام دهند، به فهم بهتر رفتارهای فقرا کمک می‌کند.

ملفودی به اطلاع می‌رساند کارت موقت کار اینجناب حسن احمدی به شماره اقتصادی ۹۰۴۸۹۱۰۶۳۸۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.



عکس: عبدالعزیز سنگانی/ شهرآرا