

نظافت بی خطر



گزارش خبری



روزنامه‌نگار
مهرداد کرامی

تقریباً از زمانی که جان و سلامتی چند پاکبان درحال نظافت بزرگراه‌های شهر به دلیل بی احتیاطی رانندگان و سرعت بالای آن‌ها گرفته شد. تغییر شیوه و مدل نظافت بزرگراه‌ها و تأمین ایمنی پاکبان‌ها برای مدیریت شهری به یک دغدغه

جدی تبدیل و طرح‌های زیادی هم در این یکی دو سال اخیر برای این ماجرا تهیه و اجرایی شد. تغییر گاردیل‌های بزرگراه‌ها در منطقه ۴ و ۵ - که بیشترین حادثه را داشتند - افزایش تجهیزات ایمنی پاکبان‌ها، اضافه شدن یک خودرو اسکورت در زمان نظافت بزرگراه‌ها و... فقط چند نمونه از این طرح‌ها بود که امروز اجرایی شده و فعلاً به قول معروف جواب داده است؛ اما درحالی‌که شورای شهر دستور خرید خودرو ویژه نظافت بزرگراه‌ها را برای کاهش و حتی صفر شدن حضور پاکبان‌ها در این معابر داده است و معاونت خدمات شهری هم درکش و قوس خرید این خودروهاست. شهرداری منطقه ۴ در یک اقدام خلاقانه و با ۱۶۰ میلیون تومان اعتبار، جاروی نظافت بزرگراه طراحی کرده‌اند که برخلاف جاروهای مکانیزه، توانایی نظافت کانیوهای موجود در بزرگراه‌ها را دارد و با تعداد نیرو و پاکبان بسیار کمتر در هر نوبت می‌تواند ۳ هزار متر از معابر بزرگراهی را نظافت کند.

گفت که دلیل اصلی ساخت این جارو در وهله اول تأمین ایمنی پاکبان‌ها بوده است. محسن نعیمی مقدم توضیح داد: در پنج سال گذشته چهارده نفر از پاکبانان خدمت مشهد مقدس در بزرگراه‌های شهر، هنگام انجام کار نظافت، جان خود را از دست دادند و تعدادی دیگر هم در حالی‌که با حفظ مسائل ایمنی مشغول انجام وظایف خودشان بودند، در تصادف‌هایی که رخ داد، دچار صدمات جدی و گاهی جبران‌ناپذیر شدند. به دلیل همین اتفاقات و مسائل و البته افزایش ایمنی پاکبان‌ها سراغ یک ایده خلاقانه برای نظافت بزرگراه‌ها رفتیم.

نعیمی مقدم درباره جزئیات این ایده و طرح خلاقانه توضیح داد. ماشین آلات و جاروهای موجود امکان نظافت مکانیزه کانیوهای حاشیه بزرگراه‌ها و بولوارهای اصلی را ندارند و برای همین چاره‌ای جز استفاده از عوامل کارگری برای نظافت آن‌ها نداریم. اداره خدمات شهری منطقه در کنار رعایت همه اصول ایمنی و تأمین تجهیزات ایمنی حفاظت فردی مثل فلاشر، چراغ هدلایت، گاری افرادی چراغ‌دار کلاه ایمنی و پرچم مناسب و از همه مهم‌تر آموزش همه پاکبانان مشغول در بزرگراه‌ها و حضور شبانه‌روزی کارشناس ایمنی، طرح خلاقانه ماشین جاروی بزرگراه را برای افزایش ایمنی و پیشگیری از حوادث ناگوار برای پاکبانان ارائه و اجرایی کرد. در این طرح از دو جاروبرقی که هرکدام سه موتور ۱۲۰۰ واتی دارند، یک دستگاه مولد برق که در پشت خودرو نصب می‌شود و یک شلنگ شش متری برای نظافت بزرگراه‌ها استفاده می‌شود.

● ایمنی پاکبان‌ها افزایش پیدا کرد
وی با اشاره به مزایای اجرایی شدن این طرح

● یک جاروبرقی برای نظافت بزرگراه‌ها

ساخت یک جاروبرقی برای نظافت بزرگراه‌ها و تقاطعی که جاروهای مکانیزه چند میلیاردری توانایی نظافت آن را ندارند، ایده‌ای بود که با حداقل هزینه در شهرداری منطقه ۴ تعریف و اجرایی شد. محسن



کابل‌های برق خط ۳ رسید

با اعلام مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، ۸۰ درصد کابل‌های مورد نیاز خط ۳ مترو وارد مشهد شده است



کاملان



کار ساخت و ساز ایستگاه‌های فاز اول خط ۳ قطار شهری مشهد مدتی است که سه شیفته و روی دور تند انجام می‌شود و هم‌زمان با احداث و تکمیل ایستگاه‌ها، قطعات و لوازم مورد نیاز مترو هم یکی از پس دیگری وارد مشهد می‌شود. تقریباً هفت هشت روز پیش بود که پله برقی‌های ساخت داخل برای خط ۳ به دست شهرداری رسید و روز گذشته هم ۸۰ درصد از کابل‌های برق مورد نیاز این خط - که آن‌ها هم تولید ایران هستند - به مشهد وارد و تحویل شرکت قطار شهری شهرداری شد تا آن‌طور که شهرداری وعده داده است، فاز اول این خط، یعنی از پایانه مسافربری تا حرم مطهر رضوی، تا پایان سال افتتاح شود.

● ۷۵۰ کیلومتر کابل نیاز داریم

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد در گفت‌وگو با شهرآر.ا. از نیاز خط ۳ به بیش از هفت کیلومتر کابل برق خبر داد و گفت: ما برای تأمین برق ناوگان فاز

اول خط ۳ به بیش از هفت و نیم کیلومتر کابل برق هالوزن فری احتیاج داریم که امروز چیزی نزدیک به شش کیلومتر از این کابل‌ها، معادل درصد نیازمان، وارد مشهد شده است. کیانوش کیهمرز با تأکید بر اینکه بعد از پله برقی، نیاز قطار شهری

مشهد به کابل هم توسط تولیدکنندگان داخلی تأمین شده است. تصریح کرد، شرکت‌های تولیدکننده کابل در کشور، در حوزه تجهیزات صنعت مترویی سال‌ها تجربه و تخصص دارند و توانسته‌اند در تولیداتشان استانداردهای

جهانی را رعایت کنند. این استانداردها توسط کارشناسان قطار شهری مشهد بررسی شده و مورد آزمایش‌های دقیق قرار گرفته است. وی ادامه داد: شبکه بیست کیلوولت خط ۳ قطار شهری به صورت رینگ‌های مستقل در طول تونل امتداد دارد و دارای امکان بی‌برق شدن در شرایط اضطراری را هم دارد که احتمال حادثه را به کمترین حد ممکن می‌رساند.

● عملیات‌های ساخت و نصب تجهیزات هم‌زمان

پیش می‌رود
کیامرز در ادامه و با اشاره به هم‌زمانی عملیات‌های سازه‌ای و نصب کابل‌ها و سایر تجهیزات مورد نیاز برای تسریع در اتمام فاز اول خط ۳ مترو مشهد توضیح داد: برای تحقق برنامه زمان‌بندی که در اختیار ما قرار گرفته است، پیمانکاران و سایر عوامل پروژه خط ۳ به صورت هم‌زمان با عملیات سازه‌ای و معماری ایستگاه‌ها، کار نصب کابل‌ها و سایر تجهیزات مترو را هم آغاز خواهند کرد تا در زمان مقریر این خط به بهره‌برداری برسد و در اختیار مردم قرار بگیرد.

به مناسبت اعیاد رجبیه، شعبانیه و دهه مبارک فجر صورت می‌پذیرد

عیدی مدیریت شهری برای پرداخت عوارض با تخفیف ۲۵ درصدی

محمد هادی محمدی مقدم گفت: لایحه تخفیف مناسبتی پرداخت نقدی عوارض به مناسبت اعیاد رجبیه و شعبانیه و دهه مبارک فجر که پیش‌تر به تصویب شورای اسلامی شهر رسیده بود، با تأیید در هیئت تطبیق مصوبات شهرستان، لازم‌الاجرا شد.

به گزارش روابط عمومی معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد، او ادامه داد: بر اساس مصوبه جدید، از ۲۵ دی‌ماه تا ۲۵ بهمن‌ماه امسال، تخفیف پرداخت نقدی عوارض در کلیه درخواست‌های گروه پروانه و پایانکار از ۱۶ درصد به ۲۵ درصد افزایش خواهد یافت و از تاریخ ۲۶ بهمن تا ۱۹ اسفند، میزان تخفیف به ۲۰ درصد کاهش خواهد یافت و از تاریخ ۱۰ اسفند‌ماه تا پایان سال ۱۴۰۳ نیز به میزان تخفیف روزه (۱۶ درصد) باز خواهد گشت.

سرپرست معاونت مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد عنوان کرد: قبوض عوارض بر مشاغل (صنفي)، بهای خدمات مندرج در قبوض نوسازی و عمران شهری و تهاات مطالبات پیمانکارانی که تا تاریخ ۱۹/۰۳/۱۴۰۳ در سیستم مالی ثبت شده باشند، مشمول تخفیف‌های مذکور است.

محمدی مقدم افزود: این تخفیف علاوه بر متقاضیان صدور مجوز و گواهی‌های ساختمانی، فرصت مناسبی برای عموم شهروندان است که نسبت به تسویه بدهی معوق و جاری قبوض نوسازی و صنفی خود اهتمام ورزیده و از مزایای آن برخوردار شوند.

وی یادآور شد: با عنایت به امکان افزایش تعرفه‌های سال ۱۴۰۴ تا سقف تورم اعلامی سالانه بانک مرکزی (۳۷ درصد)، تسویه بدهی مؤذیان محترم در بازه زمانی ۲۵ دی تا ۲۵ بهمن ۱۴۰۳ توجیه اقتصادی مناسبی دارد.

شایان ذکر است متن کامل مصوبات در پرتال سامانی شهرداری و شورای اسلامی شهر مشهد به نشانی www.shora.mashhad.ir و www.laws.mashhad.ir بارگذاری شده و قابل مشاهده است.

با معاونان

اجرای ۲۲ پروژه فضای سبز در منطقه ۷

منطقه ۷ به‌عنوان یکی از مناطق بزرگ مشهد، به دلیل قرارگیری در سه محور ورودی مشهد، وجود بوستان زائرپذیر غدیر و ایستگاه استقبال از زائر از اهمیت بالایی برخوردار است. اکنون ۲۲ پروژه فضای سبز در منطقه ۷ در حال اجرا هستند که در مجموع ۲۹ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و بوستان بانوان طرق یکی از پروژه‌های با اهمیت در این حوزه است. این بوستان با ۵۰ هزار مترمربع وسعت، ۵۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با برنامه‌ریزی صورت‌گرفته روند ساخت آن تسریع خواهد شد و به‌زودی در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. علاوه بر این دوازده پروژه در حوزه خدمات شهری این منطقه در حال اجرا هستند که شامل تعمیر و تجهیز انبار حوادث، لای‌روبی کانال‌ها، احداث سرویس بهداشتی و... می‌شوند؛ البته یکی از چالش‌های این منطقه محل‌های تجمع آب در زمان بارندگی است که یازده محل شناسایی شده‌اند و با تعریف پروژه‌های مختلف در حال رفع مشکل هستند.



مهم‌ترین بفرقونی
معاون مدیریت است و خدمات شهری
شهریاران مشهد

خبر

بهره‌گیری از یافته‌های جدید پژوهشی در بازآفرینی شهری

مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری از برگزاری نشست تخصصی بررسی دستاوردهای تشکیل دبیرخانه انتقال تجارب بازآفرینی و انعقاد تفاهم‌نامه همکاری‌های علمی و پژوهشی میان مدیریت شهری مشهد و دانشگاه حکیم سبزواری در زمینه کاهش مسائل و چالش‌های محلات هدف بازآفرینی شهری خبر داد.

محمود عبد...زاده با بیان اینکه سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد، متولی دبیرخانه انتقال تجارب برتر بازآفرینی شهری منطقه ۵ کشور شامل استان‌های خراسان رضوی، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و کرمان است، بیان کرد: ما تلاش می‌کنیم با برگزاری دوره‌های تخصصی علمی و آموزشی، سطح دانش کارشناسان حوزه بازآفرینی شهری را ارتقا دهیم. تشکیل دبیرخانه‌های بازآفرینی نقطه عطفی در ارتقای سطح دانش کارشناسان فعال در این حوزه است و توانسته است در کاهش درخورملاحظه اثرات نامطلوب اجتماعی، اقتصادی، کالبدی و زیست‌محیطی در محلات هدف بازآفرینی مؤثر باشد. وی با اشاره به اهمیت ارتباط مستمر دانشگاه با حوزه اجرایی سامان‌دهی یافت‌های ناکارآمد تصریح کرد: اهمیت ارتباط مستمر محیط‌های دانشگاهی و حوزه اجرایی سامان‌دهی یافت‌های ناکارآمد شهری، باعث شده است ارتباط تنگاتنگ با مجموعه‌های دانشگاهی فعال در این حوزه، یکی از اولویت‌های شاخص سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد باشد و باتوجه به جایگاه دانشگاه حکیم سبزواری در شرق کشور و مأموریت تخصصی ابلاغی از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برای فعالیت این دانشگاه در زمینه بازآفرینی شهری، انعقاد تفاهم‌نامه همکاری میان مدیریت شهری مشهد و دانشگاه حکیم سبزواری در دستورکار قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان بازآفرینی فضاهای شهری در ادامه و با بیان جزئیات این تفاهم‌نامه سه‌جانبه تأکید کرد: به همین منظور تفاهم‌نامه همکاری سه‌جانبه میان دانشگاه حکیم سبزواری، دفتر خلاقیت و نوآوری شهری شهرداری مشهد و سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد به مدت سه سال منعقد شد. تلاش برای شناسایی مشکلات و بهره‌گیری از یافته‌های جدید پژوهشی، کمک به شکل‌گیری شبکه دانشی بین مراکز علمی و دستگاه‌های اجرایی مرتبط با انتقال تجارب بازآفرینی شهری شرق کشور و همکاری در اجرای پروژه‌های تحقیقاتی و طرح‌های پژوهشی مشترک، بخشی از اهداف این تفاهم‌نامه است.

خبر

کاشت ۱۵۰ هزار پیاز لاله برای بهار

باتوجه به محبوبیت بالای گل لاله در بین شهروندان، فرایند کاشت ۱۵۰ هزار پیاز لاله در بوستان‌های ملت و باغ گل‌ها از مدتی پیش آغاز شد. امسال تنوع رنگ‌ها و گونه‌های گل لاله را افزایش داده‌ایم و خادمان شهر در سازمان پارک‌ها همه تلاش خودشان را برای استقبال پی‌شور از بهار ۱۴۰۴ به کار گرفته‌اند. سال گذشته ۱۰۰ هزار گل لاله در شهر کاشته شد و امسال کاشت ۱۵۰ هزار پیاز لاله را در دستورکار داریم. گل لاله با وجود محدود بودن زمان گل‌دهی‌اش به شهر جلوه‌ای زیبا و بهاری می‌دهد و ماه‌های آذر و دی زمان کاشت پیاز این گل باتوجه به شرایط آب‌وهوایی شهر است؛ زیرا در این بازه زمانی، خاک خنک می‌شود و لاله‌ها بهتر می‌توانند رشد کنند و در فصل بهار گل‌بدهند و شکوفا شوند.



حسین موشایغی
مدیرکل سازمان پارک‌ها و فضای سبز
شهرداری مشهد