

با وجود همراهی تمام‌عیار مدیریت شهری، تداوم تمیزی و نظافت شهر حمایت دولت را می‌طلبد

خدمات شهری مشهد، نمونه اما نیازمند حمایت ملی

گزارش خبری



محمد کاظمی
روانامه‌نگار

مسائل و مشکلات مدیریت شهری در کلان‌شهرهایی مثل مشهد گاهی اوقات آن قدر پیچیده می‌شود که با پیگیری‌های داخل شهری و استانی حل و فصل نمی‌شود و نیاز به مطالبه‌گری و پیگیری در سطوح بالاتر و کشوری دارد؛ مطالبه‌گری‌هایی که تقریباً همیشه جواب داده است و نمونه‌اش بازشدن گره مشکل نودون شهرداری با پیگیری نمایندگان مشهد در مجلس بود که تا پیش از آن، بیش از دو سال معطل سند بودند. تخصیص پساب برای آبیاری فضای سبز، دریافت اعتبار کشوری برای ساخت کارخانه‌های بازیافت، تسریع در کمک به ساخت زیرساخت‌ها برای زائران، پرداخت عوارض آلاینده‌ی به شهرداری مشهد و... مسائل و معضلات دیگری است که گره برخی از آن‌ها یا در صحن مجلس، یا به دست نمایندگان مردم باز می‌شود و در جلسه مشترکی که میان معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با چهار نماینده مردم مشهد در مجلس برگزار شد، جزئیات این مسائل در اختیار آن‌ها گذاشته شد تا فرایند پیگیری برای حل آن‌ها آغاز شود.



عکس: محمد علی آشتیوار

اذعان سفیر ژاپن به تمیزی مشهد

خدمات شهری بزرگ‌ترین معاونت شهرداری است و بیشترین سطح ارتباط را با مردم دارد و اقدامات و فعالیت‌های این سازمان می‌تواند بیشترین رضایت‌مندی را ایجاد کند. در محیط زیست و پسماند، فضای سبز و خدمات شهری رتبه برتر را در کشور داریم و سفیر ژاپن که چند روزی در مشهد بود، اذعان کرد که مشهد از نظر تمیزی و خدمات شهری حتی از برخی کشورهای منطقه سر و گردن بالاتر است. امروز ما در تفکیک زباله از مبدأ در کشور اول و برتر هستیم و از ۲ هزار تن زباله‌ای که در شهر تولید می‌شود، ۲۰ درصد قابل تفکیک است و اکنون ۱۲ درصد تفکیک داریم و مشهد اولین شهر کشور است که هفت شرکت بازیافت برخط را راه‌اندازی کرد که به سبک تا کس‌های اینترنتی، پسماندهای بازیافتی را از در منازل مردم جمع‌آوری می‌کنند و امروز ۴۱۰ هزار نفر عضو دارند. مشهد در فضای سبز هم دست بالا را در کشور دارد و برتر است و با همه محدودیت‌های آبی موجود، کیفیت فضای سبز را حفظ کردیم و در این حوزه فهرست بهای کشوری برای فضای سبز را خود ما نوشتیم و سازمان برنامه‌بودجه، دبیرخانه آن را به مشهد داد؛ بااین همه، مسائل و مشکلاتی در حوزه‌های مختلف خدمات شهری داریم که باید در سطح کشوری حل و فصل شود و آن موضوعات به پیگیری و مطالبه‌گری نمایندگان مردم در مجلس نیاز دارد.

اول: سهم ناچیز مشهد از عوارض آلاینده‌ی

مشهد را که تهیه آن وظیفه سازمان محیط زیست در استان بود، شهرداری با هزینه خودش در سال ۱۳۹۷ تهیه کرد و امروز در حال به‌روزرسانی است، اما به کمک نمایندگان نیاز داریم از ادارات مختلف مثل شرکت نفت و... اطلاعات به‌روز را دریافت کنیم تا سهم آلاینده‌ها دقیق مشخص شود و بهتر بتوانیم برایش برنامه‌ریزی کنیم. مسئله بعدی ما در این حوزه عوارض آلاینده‌ی است و در کمال نایاوری سهم مشهد از این عوارض در سال گذشته

دوم: مسیر پر پیچ و خم تحویل پساب

آیفا و وزارت نیرو باید به ما پساب تحویل دهند و در ساخت تصفیه‌خانه کمک کنند. شهرداری مشهد اولین شهرداری کشور است که وارد کار ساخت تصفیه‌خانه‌های لوکال و شهری شد و تصفیه‌خانه چهل‌بازه را اجرا کرد؛ تصفیه‌خانه‌ای کاملاً مدرن و بدون بو و آلودگی که پنجاه لیتر بر ثانیه پساب تصفیه‌شده به ما تحویل می‌دهد و کیفیت آن را محیط زیست تأیید کرده است و علاوه بر آن سه تصفیه‌خانه محلی دیگر هم در حال ساخت داریم، اما مسیر تحویل پساب به شهرداری هموار نیست. الان که آب ارزشمند شده است، آیفا اعلام کرده است که فاضلاب باید از این مجموعه خریداری شود. پیگیری‌ها برای تعیین قیمت از سوی وزارت نیرو منجر به این شد که وزارتخانه اعلام کرد خود استان قیمت‌گذاری پساب را انجام دهد و ما در مشهد باید با قیمتی بیشتر از شهرهای دیگر پساب خریداری کنیم. مجلس باید برای حل این مشکل ورود

سوم: حوزه خدمات شهری نیاز مند اوراق مشارکت

و خریدهای خودمان را انجام بدهیم. همان طور که ساخت مترو و... به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کند، حوزه‌ای مثل بازیافت هم توسعه محیط‌زیستی است و اگر در اوراق مشارکت

چهارم: صنعت بازیافت هزینه‌بر و نیاز مند کمک ملی است

کشور هستیم که برای دفن زباله، لندفیل مهندسی احداث کردیم. حوزه بازیافت و ایجاد کارخانه‌های مختلف در این زمینه بسیار هزینه‌بر است و نیاز به کمک‌های دولتی داریم که باز هم مجلس و نمایندگان می‌توانند به ما کمک کنند. امروز لندفیل دفن زباله مشهد تنها سایت استاندارد کشور است و از گاز حاصل از زباله و شیرابه می‌توانیم سه مگاوات برق تولید

پنجم: شهر به ۲ هزار سرویس بهداشتی نیاز دارد

شهرداری هم کار ساخت را انجام بدهد. محدوده ساخت این سرویس‌ها مشخص شد و شرکت بازآفرینی شهری ایران هم قبول کرد که به جای پول، به شهرداری قیر بدهد و استانداری و راه و شهرسازی هم قرار شد زمین بدهند؛ اما در محدوده شهرداری منطقه ثامن، زمین به سختی



تجهیز ۳ مدرسه منطقه ۱۰ به اتاق ورزش



سیدحسین‌علی‌مقدم
رئیس کمیسیون سبیل‌های خاکیه
شهر شورای اسلامی شهر مشهد

بهره‌گیری از ظرفیت‌های مدیریت شهری نظیر اتاق ورزش باعث ارتقای پویایی، نشاط و سرگرمی مدارس استثنایی می‌شود. با استفاده از ظرفیت‌های شهرداری برای ارتقای پویایی، نشاط و سرگرمی مدارس استثنایی، فضاهایی نظیر اتاق ورزش را مهیا کنیم تا بتوانند از این فضای مفرح و شاد بهره ببرند. تجهیز سه مدرسه در این منطقه به اتاق ورزش که شامل سرگرمی‌های تفریحی، ورزشی، فکری، علمی و آموزشی است کار جدیدی است که فضاهای بهتر و پرنشاط‌تری برای کودکان استثنایی فراهم می‌کند که امیدوارم در همه مناطق گسترش پیدا کند.



اجرای ۲ هزار و ۶۰۰ متر طول خط‌کشی در بولوار کرامت



حسین صالحی مفرد
شهردار منطقه ۵

در دی ماه و هم‌زمان با تکمیل پروژه احداث بولوار کرامت، ۲ هزار و ۶۰۰ مترطول خط‌کشی محوری، ممتد و منقطع در این بولوار اجرا شد. پروژه احداث بولوار کرامت از همراه امسال کلنگ‌زنی شد و هم‌اکنون با پیشرفت ۹۷ درصدی در دست اقدام است و با اختصاص ۱۷۵ میلیارد تومان اعتبار در دهه مبارک فجر به بهره‌برداری خواهد رسید. در این پروژه ۵ هزار و ۶۸۸ مترمربع آسفالت‌ریزی صورت گرفته، ۴۸۰ مترطول کانال روباز اجرا شده و ۶۶۵ متر طول جدول تک‌آیلند میانی استفاده شده است.

پیشرفت ۲۵ درصدی مجموعه ورزشی بانوان نصرت



حسین بنایی‌همش
شهردار منطقه ۶

زمین مجموعه ورزشی چندمنظوره بانوان نصرت با ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست. این مجموعه ورزشی توسط واقف به‌منظور استفاده برای ورزش‌های بانوان وقف شده است. طراحی آن از سال ۱۳۹۵ و در مساحتی بالغ بر ۲ هزار و ۲۰۰ مترمربع و عرصه ۱۶۰۰ مترمربع آغاز شد. این مجموعه دارای اتاق نوزاد، زمین کودک، فضای بازی و ورزشی ایمن برای کودکان، صخره‌نوردی، ژیمناستیک، بازی‌های فکری و شطرنج است. بزرگ سالان نیز در رشته‌های رزمی جودو، وووشو، کاراته، شمشیربازی، کبیدی، صخره‌نوردی، بدن‌سازی و همچنین تیراندازی با تفنگ و دارت و در رشته‌های راکتی تنیس روی میز و بدنیتون می‌توانند از این مجموعه بهره ببرند.



تولید ۱۸۵ هزار تن آسفالت در ۹ ماه

از ابتدای امسال تا نیمه دی‌ماه، بیش از ۱۸۵ هزار تن آسفالت در کارخانه شهید مجیدی تولید شده است. یکی از سیاست‌های سازمان عمران در کنار اجرای پروژه تولید برخی از مصالح موردنیاز از جمله قطعات بتنی و همچنین آسفالت است که تأثیر مثبتی در صرفه جویی هزینه‌ها دارد. در همین راستا دو کارخانه تولید آسفالت شهید مجیدی و کارخانه تولید بتن و قطعات بتنی المهدی زیرمجموعه سازمان عمران فعالیت می‌کنند؛ همچنین دراین مدت یک میلیون و ۵۰۰ هزار مترمربع عملیات پخش آسفالت از سوی سازمان انجام شده است.



احسان شریعتی
مدیرعامل سازمان عمران
شهرداری مشهد

همراهی مطلوب حوزه اقتصادی شهرداری در ساخت مترو مشهد

اگر همراهی و مساعدت حوزه سازمان اقتصادی، سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی در کنار قطار شهری مشهد نبود، به جرئت می‌توان گفت ساخت مترو در شهر با این سرعت ممکن نمی‌شد. در واقع بودجه شهرداری کافی نیست و اگر بخواهیم صرفاً از بودجه شهرداری برای قطار شهری استفاده کنیم، تقریباً باید ۶۰ درصد از آن به قطار شهری مشهد تخصیص داده شود. در اوراق مشارکت هیچ سازمانی مثل شهرداری مشهد، چه در فروش و چه در بازپرداخت، موفق عمل نکرده است و جایگاه مشهد در صدر این موضوع قرار داد که باید از عوامل آن تقدیر و تشکر کرد. اکنون هرکیلومتر مترو تا ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان تمام شده است. بعد از تهران، مترو مشهد و حوزه مالی و اقتصادی شهرداری مشهد رتبه اول را در کشور دارد و در همه جلسات از این موضوع یاد می‌شود.

آماده‌باش مدیریت شهری با صدور هشدار هواشناسی



احسان شریعتی
مدیرکل هواشناسی و نظارت بر
خدمات شهری شهرداری مشهد

با صدور هشدار هواشناسی مبنی بارش رحمت الهی در مشهد، از صبح جمعه به مناطق سیزده گانه اعلام آماده‌باش شد. به همین منظور ۶۲ دستگاه ماشین آلات تخصصی برای بارش باران و ۸۷ دستگاه ماشین آلات خدمات شهری شامل دستگاه نمک پاش، لودر، خاور و... برای بارش برف در شهر فراخوان و مستقر شدند. همچنین بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ نیروی خدمات شهری در آماده‌باش بودند و ۶ هزار کیسه شن و ۱۱۴ دستگاه موتور پمپ در محل‌های مشخص شده جانمایی شد. این آماده‌باش تا ساعت ۲۲ شب گذشته ادامه داشت.



تجهیز تقاطع توس ۹۷ به چراغ فرماندهی

باتوجه به افزایش حجم تردد وسایل نقلیه در بولوار الزهرا^(س) و افزایش تقاضا برای دسترسی به جنوب بولوار توس با اصلاح هندسی در محل اتصال بولوار الزهرا^(س) با توس ۹۷ و تبدیل شدن به سه‌راه، در این محل چراغ فرماندهی نصب و راه‌اندازی شده است که این چراغ متناسب با حجم ترافیک در ساعات غیر اوج نیز به‌صورت چشمک‌زن عمل خواهد کرد.

اجرای عملیات هرس زمستانه ۵۰ هزار اصله درخت در منطقه ۶

اجرای عملیات هرس زمستانه درختان در منطقه ۶ با هدف افزایش دید رانندگان وسایل نقلیه و تقویت درختان آغاز شد و در این راستا ۵۰ هزار اصله درخت هرس شده‌اند. اجرای این عملیات ضمن افزایش طول عمر درختان در بولوارها و معابر اصلی سبب ایجاد دید باز برای رانندگان و افزایش ایمنی در شریان‌های اصلی می‌شود.



مہدی‌ظہوریان،
نماینده مردم
مشهد و کلات در
مجلس شورای اسلامی

بخشی از این مسائل و مشکلات باید به خروجی تبدیل شود و به دست ما برسد تا پیگیری‌های لازم برای آن‌ها را انجام بدهیم؛ آن دست از مسائلی که با پیگیری و نامه‌نگاری هرکدام از نمایندگان مشهد در مجلس حل می‌شود، حتماً انجام خواهد شد و سعی می‌کنیم که موارد گفته شده را حل و فصل کنیم. بخشی از مسائل و مشکلات کلان‌تر را هم با همفکری و نامه‌نگاری هر پنج نماینده مشهد در مجلس مطالبه و پیگیری خواهیم کرد.



احسان عظیمی‌راد،
نماینده مردم
مشهد و کلات در
مجلس شورای اسلامی

پیگیری با آیفا برای رفع مشکل پساب مشهد

مشهد در حوزه خدمات شهری موضوعات مهمی دارد که باید حتماً بررسی و مشکلاتش حل شود. بهتر است برای طرح و بررسی این موضوعات یک کارگروه مصوب، تشکیل و همه این مسائل و موضوعات در آنجا به تفصیل مطرح و گره‌گشایی شود. در خصوص مسائل و مشکلات پساب هم حتماً جلسه‌ای با آیفا برگزار می‌کنیم و موضوع را آنجا نهایی خواهیم کرد تا مشکل تخصیص فاضلاب به شهرداری مشهد را حل کنیم.

