

سرنوشت نامعلوم قطار سریع السیر

پروژه قطار سریع السیر مشهد-تهران هنوز در شورای عالی اقتصاد به‌عنوان پروژه اولویت‌دار تصویب نشده است

گزارش خبری



قطار سریع‌السیر مشهد-تهران؛ پروژه‌ای که ورق‌زدن پیشینه تاریخی آن در رسانه‌ها نشان می‌دهد باوجود اهمیت آن در همه سیزده سال گذشته که نام آن مطرح شده مورد بی‌مهری قرار گرفته است. پروژه‌ای که امید بود با اجرایش زائران علی بن موسی الرضا^(ع) طعم سفری کوتاه، امن و به نسبت ارزان را بچشند. اما از همان سال تاکنون در ایستگاه وعده و وعیدها و بایدها و نبایدها متوقف مانده است.

مشهد به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم زیارتی و گردشگری ایران، سالانه میزبان میلیون‌ها زائر و گردشگر از سراسر کشور است. همین موضوع باعث شده است تازتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقلی این شهر، همواره یکی از مطالبات اصلی مردم و مسئولان باشد. از سوی دیگر خراسان رضوی دروازه ارتباط ایران با آسیای میانه و در مسیر راه ابریشم است. در اسناد بالادستی این استان، مسیر ترانزیتی برای اتصال به دریای عمان و بندر چابهار است و بی‌تردید نقشی که راه‌آهن در ترانزیت کالا می‌تواند ایفا کند جایگزین ندارد. حالا به همه این‌ها مسائلی مانند سوخت‌وآلودگی هوارا که روزبه‌روز بر اهمیت استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی می‌افزاید، اضافه کنید. در این میان، پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران، به‌عنوان یکی از طرح‌های ملی، نه‌تنهایی توان‌د زمان سفر را به‌طور درخورتوجهی کاهش دهد، بلکه با افزایش ظرفیت ناوگان ریلی، تسهیلات بیشتری برای سفرهای بین این دو شهر فراهم می‌کند. مطالعات نشان می‌دهد که سرمایه‌مورد نیاز برای اجرای این پروژه حدود ۲۰میلیارد دلار است. بنابراین به دلیل مشکلات مالی و اولویت‌بندی‌های مختلف، تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است.
باین‌حال، نیاز روزافزون به تسهیل سفر زائران و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، توجه به این طرح را به یک ضرورت تبدیل کرده است.
باین‌حال، این پروژه هنوز در شورای اقتصاد کشور به‌عنوان پروژه اولویت‌دار تصویب نشده است.

● چرا قطار سریع‌السیر؟

پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران یکی از اولویت‌های مهم زیرساختی برای مشهد به‌شمار می‌آید. حالا چرا این پروژه تا این حد اهمیت دارد؟ برای پاسخ کافی است به چالش‌های موجود در تهیه بلیت برای وسایل حمل‌ونقل عمومی نگاه کنیم. نه‌تنها در روزهای خاص و اوج سفر که تقاضا برای مشهد افزایش می‌یابد، بلکه در روزهای عادی نیز خرید بلیت هواپیما یا قطار با مبدأ یا مقصد مشهد به‌آسانی ممکن نیست.

با افزایش قیمت بلیت هواپیما، قطار به‌عنوان گزینه‌ای ایمن، ارزان و پرتفر دار همچنان اهمیت دارد. حال اگر پروژه قطار سریع‌السیر عملیاتی شود، زمان سفر مشهد-تهران از حدود دوازده ساعت به شش ساعت کاهش می‌یابد و با افزایش ظرفیت ناوگان ریلی، عرضه بلیت نیز افزایش خواهد یافت. این موضوع نه‌تنها سفر را تسهیل می‌کند، بلکه بر کنترل قیمت بلیت در مسیرهای هوایی نیز اثرگذار خواهد بود.

موضوع مهم‌تر، وعده‌های مسئولان برای تسهیل سفر زائران مشهد امام رضا^(ع) و کاهش هزینه‌هاست. بررسی‌ها نشان می‌دهد که حدود ۴۰هزینه‌بسته‌های سفر صرف هزینه‌های حمل‌ونقل می‌شود. بنابراین،

راه‌اندازی این قطار تأثیری مستقیم بر کاهش هزینه‌های سفر و افزایش دسترسی به مشهد خواهد داشت.
این اهداف را باید در کنار برنامه‌ریزی برای جذب ۴۰میلیون زائر تا سال ۱۴۰۴ قرار داد. بدون اجرای پروژه‌هایی مانند قطار سریع‌السیر، آژادراه حرم تاجرم و برقی شدن قطار تهران و مشهد، این برنامه‌ها صرفا بر روی کاغذ باقی خواهند ماند.

● مشارکت مهم چینی‌ها

در سال‌های گذشته حرف‌های زیادی راجع به اجرای این پروژه گفته شد که ورود چینی‌ها به این پروژه یکی از آن‌ها بود. سال ۱۴۰۱ به دنبال سفر شهید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور وقت کشور به چین اخباری درباره توسعه همکاری و ورود چینی‌ها به این پروژه منتشر شد. همان موقع معاون هماهنگی امور عمرانی وقت استانداری خراسان رضوی به شهرآرا گفته بود که قرار نیست تأمین مالی این پروژه برعهده دولت باشد و بر همین اساس هم قطار سریع‌السیر مشهد-تهران، یکی از محور‌های ریزی رئیس‌جمهور با مقامات چینی در سفر به یکن بوده است. به‌گفته جواد خدایی احتمالا پروژه به‌طور «کامل» در اختیار سرمایه‌گذار خارجی قرار نمی‌گیرد، یعنی یا به‌صورت «ورود دانش فنی» یا «مشارکت اجرایی» خواهد بود. باین‌حال در همه این مدت هیچ جزئیاتی از نحوه اجرای این پروژه، زمان، نوع مشارکت و... منتشر نشد. با وجود این آذر سال گذشته رئیس‌جمهور وقت بر تسریع اجرای این پروژه تأکید کرده و گفته بود که «احداث خط ریلی سریع‌السیر مشهد-تهران باید با سرعت انجام شود.»

امسال نیز فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، قول داد که ساخت قطار سریع‌السیر مشهد-تهران به‌سرعت پیگیری شود و به سرانجام برسد. البته این‌ها فقط گوشه‌ای از دستورات و وعده‌های بر زمین مانده در رابطه با این پروژه است.

● مطالبه همه‌جانبه برای اولویت ملی

مسئول دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی، با اشاره به وضعیت زیرساخت‌های استان و به‌ویژه مشهد، گفت، باوجود



عزم جدی برای عملیاتی‌شدن است.

● پیگیری در مجمع نمایندگان

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اهمیت پروژه قطار سریع‌السیر مشهد-تهران گفت: این پروژه به دلیل جایگاه ویژه مشهد به‌عنوان یکی از مقاصد اصلی سفرهای زیارتی کشور اهمیت زیادی دارد. کاهش زمان سفر ریلی بین مشهد و تهران می‌تواند تأثیر بسزایی در تسهیل سفرهای زائران و گردشگران داشته باشد.

میثم ظهریان افزود، رهبر معظم انقلاب نیز بر اهمیت این پروژه تأکید داشتند و اجرای آن در برنامه هفتم توسعه نیز گنجانده شده است. باین‌حال، مطالعات انجام‌شده نشان می‌دهد که هزینه اجرای پروژه حدود ۲۰میلیارد دلار برآورد شده که تأمین مالی آن نیازمند استفاده از منابع ملی، به‌ویژه درآمد‌های نفتی است.

او با اشاره به گزینه‌های جایگزین گفت: یکی از سناریوهای مطرح، برقی‌سازی خط ریلی فعلی مشهد-تهران است که به دلیل هزینه کمتر و قابلیت اجرای سریع‌تر، به‌عنوان یک گزینه دوم در حال بررسی است. البته هنوز تصمیم نهایی اتخاذ نشده و پروژه در مرحله پیگیری‌های اولیه قرار دارد.

وی ادامه داد، در پروژه قطار سریع‌السیر مذاکراتی نیز با طرف چینی انجام شده و مطالعات اولیه توسط آن‌ها صورت گرفته است، اما تأمین مالی پروژه همچنان بلا تکلیف است. تا زمانی که دولت تصمیم جدی برای انتخاب یکی از سناریوها را نگیرد و منابع مالی لازم تأمین نشود، این پروژه وارد فاز اجرایی نخواهد شد.

ظهوریان با تأکید بر اهمیت این پروژه برای خراسان رضوی اضافه کرد، مشهد به‌عنوان شهری زائرپذیر، نیازمند توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل است. اجرای این پروژه می‌تواند تأثیر درخورتوجهی بر بهبود شرایط سفرهای ریلی و رونق گردشگری زیارت در مشهد داشته باشد. به گفته وی مجمع نمایندگان استان با جدیت این موضوع را دنبال می‌کند و امیدواریم با تصمیمات قاطع دولت، این پروژه به‌عنوان یکی از اولویت‌های ملی در دستورکار قرار گیرد و اجرایی شود.

روى خط اقتصاد

پیش‌بینی‌ها از افزایش نرخ طلا

شهرآرانیوز: کارشناس بازار طلا گفت: آتش بس غزه تأثیر کاهشی و کوتاه مدتی بر بازار طلا در جهان و همچنین در ایران خواهد داشت. حمیدرضا علیمردانی اظهار کرد: بازارهای جهانی از جمله طلا با دو روش تکنیکال و فاندامنتال پیش‌بینی می‌شوند. اتفاقاتی از جمله جنگ غزه، درگیری‌ها در لبنان و سوریه و همچنین جنگ روسیه و اوکراین، اتفاقات فاندامنتالی هستند که از قبل تعریف نشده‌اند و یک باره به بازارهای مالی شوک وارد می‌کنند. وی با اشاره به اینکه آتش‌بس غزه نیز از جمله مواردی است که کارشناسان به روش فاندامنتال آن را بررسی می‌کنند، ادامه داد: قطعاً این موضوع نیز به بازار شوک کاهشی وارد می‌کند، اما شوک آن کوچک و موقت خواهد بود. کارشناس بازار طلا تأکید کرد: روی کار آمدن ترامپ و اتفاقاتی که پس از آن در جهان روی خواهد داد، آن قدر کفه سنگین‌تری خواهد داشت که آونس جهانی طلا را تا حدود ۲ هزار دلار در سال میلادی جدید پیش ببرد.

دخـل و خرـج

مبلغ عیدی بازنشتگان چقدر است؟

عیدی تمامی بازنشتگان اعم از تأمین اجتماعی، کشوری و لشکری در جلسه هیئت وزیران که هر سال معمولاً در اواسط بهمن‌ماه برگزار می‌شود تعیین و مبلغ عیدی پس از ابلاغ به حساب بازنشتگان واریز می‌شود. به گزارش خبرآنلاین، مبلغ عیدی بازنشتگان به اندازه عیدی کارمندان دولت است. سال گذشته مبلغ عیدی بازنشتگان در تاریخ ۱۵ بهمن اعلام شد و احتمالاً امسال نیز مبلغ عیدی در بهمن‌ماه تعیین شود. در سال ۱۴۰۲ عیدی بازنشتگان به ازای هر نفر ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و به ازای همسر ۷۰۰ هزار تومان و به ازای هر فرزند تحت تکفل ۲۰۰ هزار تومان اعلام و واریز شد. با توجه به اینکه حداقل حقوق بازنشتگان امسال ۳۵ درصد افزایش یافته، این انتظار وجود دارد که مبلغ عیدی بازنشتگان نیز حداقل ۳۵ درصد بیشتر از سال قبل باشد و در صورت اعمال چنین تغییری، عیدی بازنشتگان دارای همسر و فرزند به بیش از ۵ میلیون تومان خواهد رسید. این مبلغ حدود نصف متوسط حقوق ماهانه بازنشتگان تأمین اجتماعی است. در سال ۱۴۰۲ عیدی بازنشتگان کشوری در روز ۲۰ بهمن و قبل از واریز حقوق بهمن‌ماه به حساب آنان واریز شد و واریز عیدی بازنشتگان تأمین اجتماعی تا هفته نخست اسفندماه به تعویق افتاد. در سال‌های پیش از آن نیز عیدی بازنشتگان در اواخر بهمن یا در ماه اسفند واریز شده بود و به نظری رسد امسال نیز بازنشتگان برای دریافت عیدی سال ۱۴۰۳ حداقل تا بهمن‌ماه باید منتظر بمانند. عیدی به بازنشتگان دستگاه‌های دولتی، تأمین اجتماعی و سایر نهاد‌های مشابه که حقوق بازنشتگی دریافت می‌کنند، پرداخت می‌شود. به طور کلی تمامی بازنشتگان عیدی دریافت می‌کنند و فقط زمان و مبلغ واریزی متفاوت خواهد بود.

بورس

بیشترین بازدهی صندوق‌های سرمایه‌گذاری

بررسی و مقایسه بازدهی صندوق‌های سرمایه‌گذاری بورس در هفته چهارم دی نشان می‌دهد که صندوق «پرتو پایش پیشرو» در این هفته پربازده‌ترین صندوق بازار سرمایه از نظر دارایی بوده است. به گزارش تجارت نیوز، کارشناسان بازار سرمایه همواره توصیه می‌کنند که افراد غیرحرفه‌ای با استفاده از روش‌های غیرمستقیم، در این بازار سرمایه‌گذاری کنند. سرمایه‌گذاری در صندوق‌های متنوع بازار سهام که بنا بر میزان ریسک‌گریزی و ریسک‌پذیری افراد دسته‌بندی شده‌اند، راهکار ورود غیرمستقیم به بازار محسوب می‌شود. همچنین، عملکرد و بازدهی این صندوق‌ها اثری مهم در کلیت بازار سرمایه دارد، از این رو، ارزیابی آن‌ها برای سرمایه‌گذاری، موضوعی بااهمیت به شمار می‌رود.

پرتو

۱/۴٪

رایکا

۱/۱٪

فرصت

۱/۱٪

دیبا

۷۱/۰٪

خزانه‌ملت

۶۳/۰٪

بازدهی تمام بازارها منفی شد



در هفته پایانی دی ماه بازدهی تمام بازارهای مورد بررسی منفی شد؛ به این ترتیب بورس، دلار، سکه و طلا بیشترین تا کمترین افت را داشتند. قیمت دلار در هفته پایانی دی به طور پیوسته در کردور هشتم نوسان داشت. موضوع پیوستن و پذیرش FATF از سوی ایران و خبر مربوط به گفت‌وگوی رئیس‌جمهوری ایران با شبکه NBC آمریکا از مهم‌ترین سیگنال‌هایی بود که در هفته پایانی دی مورد توجه معامله‌گران قرار گرفت. رشد ریسک‌های سرمایه‌گذاری در بورس اعم از استیضاح وزیر اقتصاد و جذابیت بازارهای سفته‌بازی، سهام‌داران را وادار به فروش سهام کرد. این روند، خروج بیشتر از ۳،۷ همتی پول حقیقی را در پی داشته است.

اعلام قیمت جدید روغن نباتی، سرخ‌کردنی و مایع، دی ماه ۱۴۰۳

نام	وزن	قیمت (تومان)
روغن سرخ‌کردنی آفتاب	۸۱۰ گرمی	۴۹,۹۰۰
روغن سرخ‌کردنی بدون پالم اوویلا	۸۰۰ گرمی	۱۳۹,۸۰۰
روغن سرخ‌کردنی بدون پالم ورامین	۸۱۰ گرمی	۵۵,۰۰۰
روغن سرخ‌کردنی فامیلا	۱۳۵۰ گرمی	۹۲,۰۰۰
روغن سرخ‌کردنی عنجه	۹۰۰ میلی لیتر	۶۳,۲۵۰
روغن سرخ‌کردنی بهار الماس	۸۰۰ گرمی	۱۰۹,۶۰۰

نام	وزن	قیمت (تومان)
روغن نیمه جامد زیرو ترانس طبیعت	۵ کیلوگرم	۴۸۹,۰۰۰
روغن نیمه جامد لادن	۵ کیلوگرم	۳۱۸,۲۸۵
روغن نیمه جامد طبیعت	۵ کیلوگرم	۴۴۰,۰۰۰
روغن نیمه جامد قو	۵ کیلوگرم	۳۲۰,۰۰۰
روغن مغز آفتاب‌گردان زمانی	۱۱۰۰ میلی لیتر	۵۰۰,۰۰۰
روغن مایع مخلوط گیاهی داتیس	۱.۸ لیتر	۴۱۷,۰۰۰

توزیع نکردن روغن خوراکی در بازار باعث شد که قفسه روغن فروشگاه‌ها خالی شود، اما از چند روز گذشته توزیع انبوه روغن خوراکی با قیمت‌های جدید در فروشگاه‌ها آغاز شده است.

