

درباره تأثیرات مثبت معاینه فنی خودروها بر کاهش آلودگی های هوا

وقتی آلودگی معاینه و درمان می شود!

ملیحه ابراهیمی | روز به روز نفس کشیدن سخت تر می شود. جدا از عواملی چون سوخت های فسیلی، گازهای گلخانه ای ناشی از دفن زباله ها، ذرات معلق گردوغبار در هوا و... از آلودگی های زیست محیطی که وسایل حمل و نقلی ایجاد می کنند، نمی توان چشم پوشید. یکی از راهکارهای فرار از این معضل، خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقلی، استفاده از سوخت های استاندارد و توجه ویژه به معاینه فنی خودرو به طور دوره ای است. زیرا روند معاینه فنی موجب می شود خودروها از نظر میزان آلودگی به استانداردهای لازم برسند. در ادامه با همراهی مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد بیشتر درباره تأثیرات مثبت معاینه فنی بر آلودگی های زیست محیطی و همچنین وضعیت مشهد خواهید خواند. به گفته رضا نوروزی، بیش از یک میلیون خودرو در شهر مشهد در حال تردد هستند و هر روز نیز به این تعداد افزوده می شود و با توجه به اینکه بیشترین سهم از معضل آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است، توسعه زیرساخت های لازم برای بررسی سلامت فنی و میزان آلودگی وسایل نقلیه امری اجتناب ناپذیر است.

توجه به یک ماده قانونی!

بر اساس ماده ۶ قانون هوای پاک، همه وسایل نقلیه از جمله سبک، نیمه سنگین، سنگین و موتورسیکلت که در بخش های دولتی، عمومی و غیردولتی به کار گرفته می شوند، ملزم به دریافت گواهی معاینه فنی پس از طی دوره معافیت خود بر اساس قانون هستند. یکی از بندهای قانون هوای پاک به موضوع معاینه فنی خودروها به منظور کنترل میزان آلودگی آن ها اختصاص دارد.

در تبصره یک ماده ۶ قانون هوای پاک مبنی بر اعمال قانونی خودروهای بدون معاینه فنی از سوی مجموعه راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، معاینه فنی می تواند نقش برجسته ای در بهبود کیفیت عملکرد خودروها و تبع آن بهبود کیفیت هوا، بهینه سازی مصرف سوخت و بهبود ایمنی تردد وسایل نقلیه کشور برعهده داشته باشد. در مقوله ترغیب شهروندان به استفاده از خدمات معاینه فنی و اجرای قانون هوای پاک، با وجود ظرفیت ارزشمندی که در این زمینه در کشور شکل گرفته است، از آن استفاده نمی شود. بنابراین همکاری دستگاه های مسئول در عمل به وظایف خود بر اساس قانون هوای پاک و همکاری مضاعف مجموعه پلیس راهنمایی و رانندگی در این باره بسیار ضروری است.

انجام معاینه فنی و تأثیر آن در کاهش آلودگی هوا موجب کاهش ۱۶ درصدی در مقدار آلاینده منوکسید کربن و کاهش ۱۰ درصدی در مقدار آلاینده هیدروکربن های نسوخته در خودروهای انژکتوری می شود.

۱۶٪

مشهد به روایت آمار

تعداد خودروهایی که ماهانه به هر مرکز معاینه فنی مشهد مراجعه می کنند

۱۵۰۰
دستگاه

تعداد مراکز معاینه فنی در مشهد

۶
مرکز

تعداد خط های فعال مراکز معاینه فنی مشهد

۲۲
خط فعال

تعداد خط های فعال برای موتورسیکلت ها (رایگان)

۲
خط

نکته: موتورسیکلت ها حدود ۵ تا ۷ درصد سهم آلودگی های ناشی از انتشار وسایل نقلیه در شهر را به خود اختصاص می دهند

تعداد جرمه ماهانه به علت نداشتن معاینه فنی

۳۰۰۰۰۰
مورد

زیر ذره بین معاینه فنی

معاینه فنی خودرو یکی از اقدامات مهم برای حفظ سلامت محیط زیست و کاهش آلودگی هواست. در این فرایند عملکرد های زیر بررسی می شود:

سیستم برقی و روشنایی

سیستم فنربندی و تعلیق

سیستم ترمز

سیستم کنترل آلودگی موتور

نکته: در فرایند معاینه فنی سیستم های اگزوز، کاتالیزور و دیگر اجزای آلودگی بررسی می شود تا از انتشار گازهای مضر همچون کربن منوکسید، نیتروژن اکسید ها و هیدروکربن ها جلوگیری شود.

وضعیت ظاهر خودرو

یک معاینه فنی و صد مزیت

برابر گزارش های موجود در سامانه یکپارچه معاینه فنی کشور، فرایند معاینه فنی مزایای زیر را به همراه دارد:

بهبود عملکرد سیستم ترمز

۹۵٪

بهبود انحراف محور

۹۳٪

بهبود عملکرد کمک فنر

۹۵٪

کاهش آلودگی

۹۱٪

بهبود وضعیت ظاهری خودروها

۹۰٪

۱۰۰۰۰۰
تومان

مبلغ جریمه نداشتن معاینه فنی

۱۷۶
دوربین

روزانه از طریق ۱۷۶ دوربین ثبت تخلفات در شهر، پلاک خودروها ثبت و برای استعلام اعتبار معاینه فنی به سامانه سیمفال ارسال می شود و خودرو بدون معاینه فنی شناسایی و با همکاری پلیس راهور اعمال قانون می شود.

نکته: پیش از صدور جریمه، دست کم ۴۸ ساعت به فرد مهلت داده می شود تا به انجام مراحل معاینه فنی اقدام کند و در صورتی که مالک خودرو اقدامی نکند، اعمال قانون صورت می پذیرد. با توجه به نرخ اعلام شده میزان جریمه اعتبار نداشتن گواهی نامه معاینه فنی خودرو به ازای هر ۲۴ ساعت ۱۰۰ هزار تومان است.

خودروهای شناسایی شده فاقد معاینه فنی در سال جاری

۱۸۹۱۸۱۸
مجموع ۹ ماهه

۶۵۹۴
ماهانه

۲۱۰۲۰۲
روزانه

خودروهای شناسایی شده فاقد معاینه فنی در سال گذشته

۲۳۴۳۳۰۸
مجموع ۱۲ ماهه

۶۴۲۰
ماهانه

۱۹۵۲۷۶
روزانه