

رونمایی از به‌روزرسانی سیاهه آلاینده‌های هوای مشهد

گزارش خبری



مهدی کارمان
رئیس‌نامه کار

برنامه‌ریزی برای کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهرهایی مثل مشهد نیاز به یک منبع اطلاعاتی جامع دارد که سهم هرکدام از منابع آلاینده با جزئیات در آن مشخص شده باشد تا براساس آن متولیان شهر بتوانند بهتر، راحت‌تر و با دست‌باز برای جلوگیری از انتشار آلاینده‌ها در هوای شهر تصمیم‌گیری کنند. این منبع اطلاعاتی که به نام «سیاهه آلودگی هوا» شناخته می‌شود، پنج سال پیش برای مشهد نوشته شد و تا امروز براساس داده‌های آن برای کاهش آلودگی هوای شهر تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی می‌شد. اما با تغییرات اقلیمی چندسال اخیر و اضافه شدن منابع آلاینده جدید، این سیاهه باید به‌روزرسانی می‌شد؛ ازاین‌رو سال گذشته قرارداد به‌روزرسانی با دانشگاه فردوسی مشهد منعقد شد و اکنون به بیش از ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است و به احتمال زیاد خردادماه سال آینده از آن رونمایی خواهد شد.

وقتی شهرداری متولی تهیه سیاهه آلودگی هوا شد حدود ۲۳سال پیش. حوالی سال ۱۳۸۱، اولین سیاهه آلودگی هوای شهر مشهد نوشته و تصویب شد و به عنوان منبع جامعه اطلاعات برنامه‌ریزی برای آلودگی هوای شهر مشهد مورد استفاده قرار گرفت. این سیاهه تا سال ۱۳۹۹ همچنان محل استناد بود تا اینکه به دلیل قدیمی شدن داده‌های

آن و درحالی‌که اداره‌کل محیط زیست متولی تهیه سیاهه جدید بود، شهرداری مشهد در سال ۱۳۹۷ قرارداد نگارش یک سیاهه جدید آلودگی هوا با دانشگاه صنعتی شریف را به امضا رساند. این سیاهه قرار بود مهرماه ۱۳۹۸ به دست شهرداری مشهد برسد و فرایند تصویب را طی کند. اما آماده شدن آن تا سال ۱۳۹۹ طول کشید و ۲۹مهرماه ۱۳۹۹ معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد اعلام کرد که لیست و سیاهه منابع آلودگی هوای مشهد در کارگروه کاهش آلودگی هوای استانداری خراسان رضوی مصوب و جایگزین سیاهه آلودگی هوای قدیمی شده است. اما بعد از گذشت چهارسال از تهیه این سیاهه و تغییر و تحولاتی که احتمالاً در منابع آلاینده هوای شهر به وجود آمده بود، نیاز بود این سیاهه به‌روزرسانی شود و برای همین، قرارداد به‌روزرسانی سیاهه آلودگی هوای شهر مشهد میان معاونت محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد با دانشگاه فردوسی مشهد امضا شد.

به‌روزرسانی از بهمن سال گذشته شروع شد رئیس اداره محیط زیست سلامت و ایمنی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا درباره آخرین وضعیت به‌روزرسانی سیاهه آلودگی هوای شهر مشهد گفت: شهرداری مشهد اولین کلان‌شهر کشور است که سیاهه آلودگی هوای شهر را به‌روز می‌کند و اینکه مدیریت شهری اقدام به انعقاد قرارداد برای به‌روزرسانی این سیاهه کرده است، دغدغه‌ای است که ما در شهرداری برای کاهش آلودگی هوا و افزایش کیفیت هوای شهر مشهد داریم.

۲۱۵ اتوبوس جدید به حمل‌ونقل عمومی اضافه شده‌است

رئیس کمیسیون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد گفت: با سیاست‌گذاری ششمین دوره شورای اسلامی شهر از ابتدای دوره تاکنون، ۲۱۵دستگاه ناوگان جدید در خطوط سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد به بهره‌برداری رسیده و قرارداد ۴۴۹دستگاه اتوبوس دیگر نیز منعقد شده است. مجید نژادحسین اظهار کرد: توسعه و نوسازی

ناوگان حمل‌ونقل درون شهری یکی از مهم‌ترین عوامل بهبود کیفیت زندگی شهری و کاهش آلودگی هوا به‌شمار می‌رود. وی گفت: بره‌مین‌اساس ششمین دوره مدیریت شهری مشهد از آغازین روزهای فعالیت، توجه ویژه‌ای به گسترش حمل‌ونقل عمومی، نوسازی ناوگان اتوبوس رانی و توسعه خطوط قطار شهری داشته‌است؛ ازاین‌رو، نوسازی اتوبوس‌های سازمان اتوبوس‌رانی با ناوگان مدرن و مجهز، یکی از دغدغه‌های اصلی این مجموعه بوده است. وی افزود: گسترش حمل‌ونقل عمومی یکی از مهم‌ترین چالش‌ها و درعین‌حال فرصت‌های پیش روی شهرهای بزرگ



- پیشرفت ۵۰درصد کار

محمد پذیرا بیان کرد: برای به‌روزرسانی سیاهه آلودگی هوای شهر مشهد در سال گذشته قرارداد ی با دانشگاه فردوسی مشهد منعقد کردیم تا آن‌ها این کار را انجام دهند و اکنون مطالعات این کار بیش از ۵۰درصد پیشرفت دارد و آنجایی‌که می‌خواهیم اطلاعات سال ۱۴۰۳ هم در سیاهه گنجانده شود، خردادماه سال آینده کار به اتمام می‌رسد و از آن رونمایی خواهیم کرد.

- اطلاعاتی که به‌سختی می‌رسد

وی درخصوص مشکلات در مسیر این طرح نیز تصریح کرد: دریافت و گرفتن اطلاعات از ادارات

و کوچک است و با افزایش جمعیت و خودروها، مشکلات ترافیکی، آلودگی هوا و مصرف بی‌رویه سوخت به معضلی جدی تبدیل شده است. نژادحسین تصریح کرد، در این شرایط، سرمایه‌گذاری و توسعه حمل‌ونقل عمومی به عنوان یک راهکار جامع و پایدار برای بهبود کیفیت زندگی شهری مطرح می‌شود. وی با بیان اینکه بهره‌برداری از اتوبوس‌های جدیدالورود، مزایای متعددی برای می‌توان دارد، گفت: از مهم‌ترین موارد آن می‌توان به کاهش آلودگی هوا، افزایش کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی، جذب بیشتر مسافر و کاهش ترافیک شهری اشاره کرد.

معاون فرهنگی و هنری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد اعلام کرد

شهدای ادوات در اکران ۵۰ قاب مفاخر شهری

محمد اسکندری نژاد با اشاره به اینکه این شهدا در استفاده از تجهیزات نظامی برای دفاع از وطن نقش کلیدی داشتند، بیان کرد: آن‌ها با شجاعتی مثال‌زدنی، در سخت‌ترین شرایط، مسئولیت استفاده از تجهیزات سنگین نظامی مانند خمپاره‌انداز و ادوات ضدزره را بر عهده داشتند. شهدای ادوات دفاع مقدس صد نفرند که سال گذشته پنجاه تصویر و امسال نیز پنجاه قاب دیگر در شهر به این شهدا اختصاص داده شده است.

وی افزود: باتوجه‌به اینکه ۳۵تصویر از این شهدا داشتیم، این تصاویر در محدوده‌آدرس‌هایی‌که توسط تیپ شهدای ادوات در اختیار ما گذاشته شده و نزدیک‌ترین محدوده به منزل خانواده هر شهید است، در قاب‌های شهری به نمایش درآمده است.

با هموار تر شدن مسیر توسعه در منطقه الهیه صورت می‌گیرد

بازگشایی بولوار رضویه تا سال آینده



و مهدیه بازگشایی و اولین دسترسی‌ها در شمال الهیه ایجاد شد؛ مسیر جدیدی که هم یک دسترسی جدید به الهیه اضافه کرد، هم تا حدی از ترافیک‌های گاه‌وبیگاه و آخر هفته‌های بزرگراه پیامبر اعظم (ع) کم کرد. گام دوم بازگشایی‌ها در بولوار الهیه، ایجاد بولوار رضویه است که پروژه‌اش به تازگی کلید خورده است؛ مهدی خداشناس، شهردار منطقه ۱۲، درباره جزئیات آن به شهرآرا گفت: ساخت و ایجاد این بولوار مطالبه بیست‌ساله مردمی بود و با بازگشایی آن تقریباً همه اتصالات الهیه برقرار و این محدوده از بن‌بست خارج می‌شود. برای بازگشایی این

به سرانجام خواهد رسید و در اختیار مردم قرار می‌گیرد.

خداشناس ادامه داد: بازگشایی بولوار رضویه نقش مؤثری در کاهش بار ترافیکی بزرگراه آیت‌... هاشمی‌رفسنجانی و بزرگراه پیامبر اعظم (ع) دارد و مسیر توسعه ضلع شمالی بولوار

امیریه را که از توسعه‌یافتگی کمتری نسبت به سایر نقاط این محدوده برخوردار است، هموار می‌کند.

- خروج الهیه از بن‌بست

شهردار منطقه ۱۲ در ادامه و با بیان اینکه با احداث بولوار رضویه، الهیه از بن‌بست خارج می‌شود، تأکید کرد: با بازگشایی این بولوار، الهیه کاملاً از بن‌بست خارج می‌شود و همه شریان‌های قابل اتصال به محدوده الهیه باز و دسترسی مردم به محورهای اصلی برقرار می‌شود. تنها مسیر باقی‌مانده، امتداد صادقیه و اتصال آن به سجادیه خواهد بود که اجرای آن برای سال آینده در دستورکار است که با بازگشایی آن همه شریان‌های محدوده الهیه بازگشایی خواهد شد.

پیوستن «ایستگاه سلامت» قا پایان سال به خط ۲ قطار شهری

عضو هیئت‌رئیس شورای اسلامی شهر مشهد گفت: در حال حاضر ۲۴ ایستگاه خط یک و دوازده ایستگاه خط ۲ در حال خدمت‌رسانی به مردم شریف مشهد و زوار امام هشتم^(ع) است. تنها ایستگاه باقی‌مانده و در حال ساخت، ایستگاه سلامت در میدان نماز است و با قول‌هایی که داده شده، آن ش‌اء... ایستگاه سلامت تا انتهای امسال به ایستگاه‌های خط ۲ اضافه خواهد شد.

سیدابراهیم علیزاده افزود: در خط یک شصت واگن وجود دارد و با آرایش‌های مختلف دوواگنه و سه‌واگنه و به‌صورت میانگین هجده رام قطار در این خط وجود دارد. در خط ۲ نیز تعداد هجده رام قطار در اختیار شرکت بهره‌برداری قطار شهری است. وی با بیان اینکه در خط یک با کسری شصت واگن مواجه هستیم، تصریح کرد: در حال حاضر قطعات یدکی برای تعمیرات دوره‌ای نیز مورد نیاز است تا بتوانیم از شصت واگن موجود نیز به‌صورت کامل بهره ببریم. در خط ۲ نیز نیاز اصلی، ساخت سوله‌های تعمیر و نگهداری و خرید تجهیزات مورد نیاز برای انجام تعمیرات دوره‌ای است تا در آینده مشکلی بابت استفاده از قطارها نداشته باشیم.

اجرای پروژه خط‌کشی و رنگ‌آمیزی معابر منطقه یک

عملیات خط‌کشی و همچنین رنگ‌آمیزی سرعت‌گیرهای آسفالتی در سطح منطقه یک انجام شد. این پروژه در راستای افزایش ایمنی عابران پیاده و سامان‌دهی شبکه معابر، به همت همکاران اداره معادن و ترافیک این منطقه در دست اجراست. از ابتدای آبان‌ماه خط‌کشی و رنگ‌آمیزی معابر شامل رنگ‌آمیزی ایستگاه پارک معلولان، سرعت‌گاه و عابرپیاده مقابل ساختمان وزارت امور خارجه، رنگ‌آمیزی خطوط ایست و کانال چهارراه‌های بولوار بعثت و... انجام شده است.

پیشرفت ۵۰درصدی انبار حوادث غیر مترقبه شهرک مهرگان

عملیات اجرای این پروژه از آذرماه سال گذشته آغاز شده است و پیش‌بینی می‌شود خرداد سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. انبار حوادث غیرمترقبه در شهرک مهرگان جنب پارک سه‌هکتاری عترت واقع شده است. این پروژه اکنون پیشرفت فیزیکی ۵۰درصدی دارد و با هدف افزایش دسترسی به تجهیزات مورد نیاز برای عملیات زمستانه و بحران واقع در محله مهرگان در حال احداث است. این انبار حدود نهصد متر و میزان اعتبار برای تکمیل و احداث این پروژه ۱۳۰میلیارد ریال است.

منطقه ۷، رکورددار بیشترین ثبت نام

برای عضویت در شوراهای اجتماعی محلات

طی هفته‌های اخیر شاهد نام‌نویسی از داوطلبان عضویت در شوراهای اجتماعی محلات شهر مشهد، برای سال جدید فعالیت این شوراه‌ا بوده‌ایم. بسیار خرسندیم که در منطقه ۷ شهرداری، بیشترین نفارت شرکت‌کننده و ثبت نام در شورای اجتماعی محلات را داشته‌ایم و بیش از ۶۶۰نفر اعلام داوطلبی کرده‌اند. این حضور پرشور نشان از اعتماد مردمی و اثرگذاری شوراهای اجتماعی محلات دارد و بسیار امیدآفرین است.

روکش آسفالت زیرگذر سواره‌رو میدان جهاد آغاز شد

با هدف ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و نیز به حداقل رساندن نارسایی‌های شهری، عملیات بهسازی و روکش آسفالت معبر زیرگذر میدان جهاد اجرایی شد. زیرگذر سواره‌رو میدان جهاد نقش مهمی در کاهش ترافیک دارد، همچنین یکی از بهترین مسیرهای دسترسی شهروندان به بزرگراه شهید سردار سلیمانی است که ۴۵۰ مترمربع از این مسیر در دستور بهسازی و روکش آسفالت قرار گرفته است. این عملیات یکی از مطالبات بحق شهروندان محله شهید بهشتی در نشست مردمی مسجد ولی عصر^(عج) بود که در کمترین زمان ممکن به مرحله اجرا رسید.

آغاز احداث زمین چمن مصنوعی در بوستان شاهد

عملیات اجرایی احداث دو زمین چمن مصنوعی ویژه آقایان و بانوان در بوستان شاهد آغاز شد. این پروژه در زمینی به مساحت یک هزار و ۷۵۰ مترمربع و اعتبار ۸۰میلیارد ریال کلید خورده است و قرار است دو زمین اختصاصی ۲۵ در ۳۵ متر با امکانات کامل، شامل رخت‌کن و... ساخته شوند و تا پایان سال به بهره برداری برسند. در مجموع در سطح منطقه ۱۰، ۲۸ مجموعه ورزشی روباز دیگر به متراژ بیش از ۶۱ هزار مترمربع برای استفاده شهروندان در رشته‌های ورزشی فوتبال، والیبال، بسکتبال، بدمینتون و گل‌کوچک فعال‌اند.

پیشرفت جداسازی آب خام از شرب در منطقه ۱۱

در سالیان اخیر طرح جداسازی آب شرب از آب فضای سبز در منطقه ۱۱ از پیشرفت مناسبی برخوردار بوده است. این اقدام در پهنه‌بندی‌های متفاوت در حال انجام است. هم‌اکنون در بولوار آموزگار ۵۰درصد و در بولوار دانش‌آموز ۲۴درصد پیشرفت داشته و تا پایان سال ۱۴۰۴ نیز ادامه خواهد داشت. اجرای شبکه جداسازی بولوارهای آموزگار، فرهنگ، صدف، سیدرضی و مهران به طول ۲۳هزار متر و شبکه جداسازی بولوارهای معلم، امامت و استقلال نیز به طول ۴۹ هزار متر در دستورکار قرار گرفته است. این برنامه شامل ایجاد سیستم‌های مستقل برای تأمین آب فضای سبز از منابع غیرشرب و استفاده از آب‌های بازیافتی است که در نهان‌های منجر به پهنه‌سازی مصرف آب و حفظ منابع آبی شهر و کاهش هزینه‌های نگهداشت شهری خواهد شد.



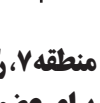
محمود منطقه ۱
شهردار



سیدعلی حسینی
شهردار منطقه ۳



محمود منطقه ۷
شهردار



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



وحید برجسته نژاد
شهردار منطقه ۱۰



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



کامران نژاد مهر
شهردار منطقه ۸



رئیس‌نامه کار
مهدی کارمان

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار

رئیس‌نامه کار