

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک shahraramardom — آیدی روییکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی گپ و روییکا Shahraranews@mashtad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

اباذریان- لطفاً در خیابان های شهر پل عابر، نیمکت و سطل زباله بیشتری نصب کنید.
در بولوار نماز این موارد بسیار کم است. تاریکی این خیابان نیز خطرناک است.

اتوبوس رانی

ترابی- ون های خط ۱۰۴۳ خیلی کثیف است تقاضا داریم کمی رسیدگی کنید.

۰۷۷۳...۰۹۱۵- چرا در تاریخ ۲۴ دی از ساعت ۱۰:۴۵ صبح تا ۱۲:۲۰ ظهر منتظر خط ۷۶ بودم اما اتوبوس نیامد. آیا این موضوع جای پیگیری ندارد.

۰۹۳۳...۰۹۱۵- شیشه های بعضی اتوبوس ها این قدر کثیف است که اصلاً بیرون دید ندارد و نمی بینیم کجا باید پیاده شویم.

شهر و ند - چگونه قرار است شهرداری هوشمندی داشته باشیم وقتی خدمت کاربردی مانند زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه را از نرم افزار های نقشه «شهر مشهد» نشان «و شهر من» حذف کرده اند. لطفاً برای برطرف شدن آن در اسرع وقت پیگیری کنید.

۰۹۳۳...۰۹۱۵- من معلول جسمی حرکتی هستم. متأسفانه برای رفتن داخل ایستگاه های اتوبوس با مشکل روبه رو هستم و برای تردد امثال من ایستگاه ها مناسب سازی نشده و خیلی سخت می توانم از نیمکت ایستگاه استفاده کنم.

۰۹۳۸...۰۶۵۱- چرا وقتی به سامانه ۳۰۰۰۸۸۸ پیامک ارسال می کنیم عنوان «شهروند عزیز پیام شما دریافت شد از همراهی شما سپاسگزاریم» برای مخاطب ارسال نمی شود تا متوجه شویم پیام به

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

☎ آسفالت معبر سواره رو در محدوده میدان توحید و قسمت مسیر ویژه اتوبوس نشست کرده است.

(درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی سازمان اتوبوس رانی آسفالت خط پی آر تی را مرمت کردند.

☎ یک اصله درخت در بولوار شهید فرامرزی عباسی ۵۴ سقوط کرده است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: باتوجه به بازدید و پیگیری های انجام شده، درخت یادشده جمع آوری شد.

☎ جمعی از برگ های خشک از سوی مأمور پاکبان در خیابان نامجو ۹ دپو شده است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۸ رفت وروب و نظافت معبر را به قید فوریت انجام دادند.

☎ آسانسور پل عابر پیاده خیابان دانشجو، حذف اصل دانشجو ۹ و ۹ کنار پارک گل خراب است.

(درخواست رفع نقص)

پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۱۱ نقص آسانسور معبر را رفع کردند.

☎ حجم زیادی نخاله در زمین بایر غیرمحصور در خیابان ۲۲ بهمن ۴۰۱۹ انتهای درخشان ۱۰ و ۱۲ توسط عوامل ناشناس ریخته شده است. (درخواست پاک سازی زمین بایر)

پاسخ ۱۳۷: طبق بازدید و بررسی عوامل خدمات شهری منطقه ۳، پاک سازی زمین انجام شد.

ادامه

یادداشت

... یاریگرفع موانع شویم و براین باوریم که این مهم با همکاری و مشارکت همه اقشار جامعه در مسیر پویایی و آبادی هر چه بیشتر مشهدالرضا^(ع) نتیجه بخش خواهد بود.
اجلاس زنان راه ابریشم، در چندین بخش برنامه ریزی و اجرا شد. معرفی پروژه های اقتصادی مدیریت شهری و ارائه آن به بانوان فعال اقتصادی و بازرگان، معرفی فرصت های سرمایه گذاری به فعالان اقتصادی، برگزاری جلسات باکسب وکار باکسب وکار، تشریح توسعه زیرساخت هایی برای زنان و خانواده، برگزاری پنل های تخصصی اقتصادی در این اجلاس برای حدود سیصد نفر از بانوان فعال اقتصادی و بازرگان بخش هایی از این اجلاس بود که زمینه ساز ایده هایی در حوزه سرمایه گذاری شود.
اجلاس زنان راه ابریشم، شروع سفر جدیدی برای ماست؛ اگرچه حضور بانوان در عرصه اقتصادی دارای عمق تاریخی از زمان حضرت خدیجه (س) تا راه ابریشم قدمت ۱۷۰۰ ساله دارد؛ اما امروز زنان باید این مسیر توسعه و پویایی اقتصادی را دوباره احیا کنند.

شهرآرا

۱۳شبه ۱۴۴۳ بهمن ۱۹ رجب ۱۴۴۳ شماره ۴۴۴۴

۰۴ SHAHARANEWS.IR

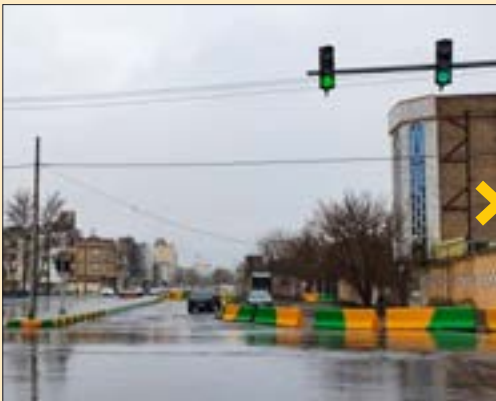


صدای مردم

انتظار برای تملک سه پلاک معارض در بولوار شهید فخرایی به پایان رسید

از بن بست تا بازگشایی

شهردار منطقه ۱۱: برای اتصال بولوار فخرایی به بولوار شاهد احداث تقاطع غیرهم سطح پیش بینی شده است



شهید فخرایی که روند اجرای پروژه را متوقف کرده بود، با انجام توافقات نهایی در روزهای پایانی سال گذشته تعیین تکلیف شد. عملیات تخریب دو پلاک از روز دوشنبه آغاز شده و این دو ساختمان تقریباً به سطح زمین رسیده اند و خاک و نخاله آن ها در حال جمع آوری است. پلاک سوم نیز توافقی آن در همان روز بسته شد و تخریب آن احتمالاً طی روزهای آتی آغاز می شود. بنابراین، تخریب هر سه پلاک معارض تا پایان این هفته به پایان می رسد. وی در ادامه افزود: پس از پایان عملیات تخریب، مراحل مربوط به کانال کشی آب های سطحی، جدول گذاری و آسفالت بولوار شهید فخرایی به سرعت انجام خواهد شد. برنامه ریزی ها به گونه ای است که تا اواخر امسال مشکلات این مسیر برطرف می شود.

● اتصال بولوار شهید فخرایی به بولوار شاهد با تقاطع غیر هم سطح

عرفانیان همچنین درباره وضعیت اتصال بولوار شهید فخرایی به میدان امام حسن^(ع) این طور توضیح داد: بر اساس ضوابط طرح تفصیلی، این بولوار از امتداد بولوار آموزگار تا میدان امام حسن^(ع) ادامه خواهد یافت. در مراحل بعدی، احداث یک تقاطع غیرهم سطح برای اتصال بولوار شهید فخرایی به بولوار

شاهد نیز پیش بینی

شده است.

شهردار منطقه ۱۱ در

ادامه بیان کرد: در

فاز نخست، احداث

بولوار تا بزرگراه امام

علی^(ع) در دستور کار

قرار گرفته و این طرح

در مراحل پایانی

انتخاب پیمانکار و

آغاز عملیات اجرایی

قرار دارد. پیش بینی

می شود این بخش از

پروژه تا اواخر امسال

یا اوایل سال آینده

شروع شود.

گزارش یکی از کاسبان بولوار، به کوچه های مسدود اشاره کرده بود: تقریباً تمام کوچه های این بولوار مسدود است و تنها چند مسیر محدود به بولوار صدف راه دارد. با این شرایط خودروها نمی توانند از کوچه ها عبور کنند. همین وضعیت سبب ترافیک سرسام آور این محدوده شده است. این محدودیت ها، در کنار ناهماهنگی در وضعیت پیاده روها و باغچه های پراز خاک، چهره خیابان را نامطلوب و عبور و مرور را برای شهروندان دشوار کرده است.

پرورش، صاحب مغازه ای در نزدیکی تقاطع فخرایی، از کساد ی کسب وکارش گله مند بود. او تاخیرهای مداوم پروژه را عامل اصلی رکود بازار دانست. نانوائی محل نیز از حفاری های نیمه کاره و

مشکلات دیگری مانند ناامنی و تجمع کارتن خواب ها نیز بر نگرانی های مردم افزوده بود.

آینده روشن برای بولوار شهید فخرایی

بعد از سال ها بن بست و انتظار، پروژه بولوار شهید فخرایی حالا در مسیر پیشرفت قرار گرفته و خبرهای خوشی برای ساکنان آن به همراه دارد. تملک پلاک های معارض و آغاز عملیات تخریب، نوید بخش یک تحول بزرگ برای این منطقه است. با تکمیل این پروژه، مشکلات گذشته به تدریج حل خواهند شد و بولوار شهید فخرایی به یکی از مسیرهای اصلی و پررونق شهر تبدیل خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۱ از تکمیل پروژه بولوار شهید فخرایی به یکی از مسیرهای اصلی شهر خبر داد و گفت: مشکلات ترافیکی و زیست محیطی منطقه به طور چشمگیری کاهش خواهد یافت. همچنین اتصال این بولوار به میدان امام حسن^(ع) و بزرگراه امام علی^(ع)، نه تنها تسهیل عبور و مرور را به همراه خواهد داشت بلکه تأثیر مثبتی در بهبود وضعیت اقتصادی منطقه نیز خواهد داشت.

تخریب ۳ پلاک معارض تا پایان سال

مهدی عرفانیان در ادامه از پایان تملک پلاک های معارض بولوار شهید فخرایی و آغاز مراحل تکمیلی این پروژه خبر داد. شهردار منطقه ۱۱ گفت: سه پلاک باقی مانده در مسیر بولوار

بر اساس ضوابط طرح تفصیلی، این بولوار از امتداد بولوار آموزگار تا میدان امام حسن(ع) ادامه خواهد یافت. در مراحل بعدی، احداث یک تقاطع غیرهم سطح برای اتصال بولوار فخرایی به بولوار شاهد نیز پیش بینی شده است

ناراضیتی چندساله مردم

ساکنان این بولوار، به ویژه کسبه و اهالی محل، با مشکلات فراوانی روبه رو بودند. بسیاری از آن ها از وضعیت خاکی این معبر و مسدود بودن مسیرهای اصلی گله داشتند. سال ۱۳۹۸ اولین گزارش صدای مردم شهرآرا برای وضعیت خاکی و رها شده این بولوار منتشر شد. در آن گزارش معضل و دغدغه اصلی شهروندان ساکن در این محدوده، شرایط خاکی این معبر بود. یکی از ساکنان محله گفته بود:

مسیرهای اینجا همیشه خاکی است. این وضعیت نه تنها به مغازه ها آسیب می زند، بلکه برای ساکنان نیز مشکلات زیادی ایجاد کرده است.

ساکنان این منطقه هر روز با خاک، آلودگی و پیاده روهای ناهموار دست و پنجه نرم می کنند.

موضوع روشنایی و امنیت یکی دیگر از موارد و دغدغه های پرتکرار شهروندان بود. به گفته آن ها همین مسیرهای خاکی و نبود روشنایی مناسب شرایط را برای تردد بانوان و کودکان با مشکل و چالش روبه رو کرده است.

این دغدغه های مردمی با چندین مرحله پیگیری همراه شد. پیگیری هایی که حاصل آن قول هایی برای بازگشایی بود. با این حال با گذشت چند سال این قول ها محقق نشد. در آن

ذره بین

«پیگیری کنید که خاموشی های دو ساعته در شبکه خانگی تا چه زمانی قرار است ادامه داشته باشد؟ در دو ساعت قطعی برق همه کارهای اداری ما به بن بست می خورد. به بانک می رویم در بهترین حالت تنها یک باجه کاری کند. سیستم های دفاتر پیشخوان

و پلیس ۱۰۴ هم که رسماً قطع هستند.»

«چرا شرکت برق در زمستان هم مانند تابستان سیاست تشویقی برای تخفیف بهای قبض مشترکان خوش مصرف لحاظ نمی کند؟» به دنبال پیگیری این دودرخواست شهروندان، مدیر روابط عمومی توزیع برق مشهد، می گوید: سیاست تشویقی برای تخفیف در بهای قبوض پرداختی عموماً در تابستان که



خلیله سادات نوری



از مردم خواستیم تا در فصل پاییز و زمستان در کاهش مصرف انرژی همراهی کنند و حتی با خاموش کردن یک لامپ اضافی به کاهش مصرف جریان برق کمک کنند. در فصول سرد سال با مصلحتی مانند تأمین سوخت نیروگاهی روبه رو هستیم. بیشترین مشکلی که برای تأمین برق در فصل پاییز و زمستان داریم، تأمین سوخت نیروگاه هاست و دلیل اعمال خاموشی ها هم همین مسئله است. کاشی در پاسخ به این سؤال که قطعی برق دو ساعته اخیر تا چه اندازه توانسته است به معضل تأمین سوخت نیروگاه ها کمک کند، می گوید: در حال حاضر مشکل تأمین سوخت نیروگاه ها نسبت به روزهای قبل اجرای طرح خاموشی ها بسیار کمتر شده است به همین دلیل موضوع خاموشی های منظم در هفته کاهش پیدا کرده است. باتوجه به روند بهبود سوخت نیروگاه ها، امیدواریم خاموشی های مشترکان خانگی و تجاری حذف شود.

تخفیف های شرکت برق عموماً در تابستان اتفاق می افتد. در زمستان مصرف شبکه خانگی در کل شهر مشهد به طور متوسط ۵۰ درصد تابستان است. به همین دلیل عموماً این گونه برنامه ها در تابستان اجرا می شود. روابط عمومی شرکت برق مشهد می افزاید:

اوج مصرف وجود دارد. اعمال می شود. این موضوع در زمستان به دلیل اینکه استقبال عمومی به سمت استفاده از وسایل گرمایشی گازسوز وجود دارد کم رنگ است بدین معنا که خود به خود مصرف برق کاهش پیدا می کند. علیرضا کاشی می افزاید: تشویقی ها و



بعد



حین



قبل

۲۹ دیماه بود که نگاه روز صدای مردم شهرآرا به دغدغه فرشته هراتی عضو شورای اجتماعی محله درباره نیمکت نداشتن ایستگاه روبه روی پاسداران ۸ پرداختیم. همان روز سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد پس از بررسی وضعیت این ایستگاه به نصب نیمکت اقدام کرد.



نگاه روز