

تشکیل ۸۸ پرونده تخلف در اجرای طرح نظارتی دخانیات

معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، با اجرای طرح تشدید نظارت بر عرضه دخانیات، تعداد ۸۸ پرونده تخلف در خراسان رضوی در حوزه قاچاق دخانیات شامل سیگار، تنباکو، توتون و محصولات دخانی نویدید تشکیل شد.

به گزارش شهرآرا، بخش علی بیاتی

قله‌زو اظهار کرد: در راستای طرح تشدید نظارت بر عرضه دخانیات که هم‌زمان باسراسرکشور در آذرماه اجرا شد، درمجموع تعداد ۹۴۵ واحد صنفی در قالب گشت مشترک مورد بازرسی در حوزه دخانیات بازرسی شد و تعداد ۸۸ پرونده تخلف در حوزه قاچاق، گران فروشی و

تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به ارزش بالغ بر ۲۹میلیارد ریال برای واحدهای صنفی متخلف تنظیم و برای رسیدگی به ادارات تعزیرات حکومتی استان ارسال شد.

بیاتی قله‌زو افزود: این طرح با مشارکت و باحضور نمایندگان اداره کل صمت، اتاق اصناف، پلیس امنیت اقتصادی، مراکز بهداشت، تعزیرات حکومتی انجام گرفت. و در طول اجرای طرح بالغ بر۲۷۶هزار نخ سیگار قاچاق محرز، ۲۵۰۰ بسته تنباکو، ۲۲۳ بسته توتون و ۱۶۴عددمحصولات دخانی نویدیدقاچاقکشف و ضبط شد. و به انباراداره کل جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی منتقل شد. وی از شهروندان درخواست کرد در صورت مشاهده مراکز نگهداری کالای قاچاق از طریق سامانه ۱۲۴ اطلاع‌رسانی کنند.

ترانزیت، فرصتی برای رونق اقتصادی خراسان

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی استان از راهکارهای تقویت ترانزیت می‌گوید



سرورهادیان

گفت‌وگو

موقعیت حساس ژئوپلیتیکی ایران در تقاطع اروپا، خاورمیانه و آسیا فرصت بی نظیری را برای این کشور فراهم آورده تا به هاب تجارت صادرات انرژی و سایر کالاها تبدیل شود. مرکز پژوهش‌های اتاق بازرگانی ایران اخیرا در گزارشی اعلام کرد که ایران عملا در پروژه‌های بزرگی مانند طرح کمربند و جاده چین و ترانس کاسپین نادیده گرفته شده است و مسیرهای جایگزین در مناطق مجاور شمال ایران به سرعت در حال پیشرفت هستند. به عنوان مثال، عدم تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا در کریدور شمال- جنوب، ایران را از دسترسی به ۷ میلیون تن بار و سالانه ششصد هزار مسافر محروم کرده است. رقای ایران در مسیرهای جایگزینی مانند جاده توسعه ۱۷میلیارد دلاری از بندر فاو عراق به ترکیه، امارات متحده عربی و قطر سرمایه‌گذاری کرده‌اند. دالان موسوم به لاجورد برای اتصال ترکمنستان، آذربایجان، گرجستان و ترکیه به اروپا با نقش مرکزی افغانستان برنامه‌ریزی شده است. این مسیر بندر ترکمن باشی ترکمنستان را به بندر آذربایجانی باکو و ارتباط ریلی باکو- تفلیس- قارص بین آذربایجان، گرجستان و ترکیه را به یکدیگر متصل می‌کند. ضرورت تقویت جایگاه ترانزیتی ایران بهانه‌ای شد تا به سراغ احمد زمانیان یزدی، رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی، برویم و راهکارهای تقویت حضور ایران در کریدورهای بین‌المللی را از او جویا شویم.

- ایران و خراسان رضوی از چه موقعیتی در حوزه ترانزیت برخوردار هستند؟

کشور ما از نظر جغرافیایی دارای مزیت‌های زیادی از جمله موقعیت ژئوپلیتیکی و امکانات خشکی، آبی و ریلی است. اما این مزیت‌ها تاکنون بیشتر در حد حرف باقی مانده‌اند. در همین حال، کشورهای همسایه مانند آذربایجان، افغانستان و کشورهای آسیای میانه، به دنبال ایجاد کریدورهایی هستند که ایران را دور بزنند و از مسیرهای جایگزین استفاده کنند. در این میان خراسان رضوی به دلیل موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد خود، یکی از قطب‌های ترانزیت کشور است. این استان دارای چهار مرز فعال است، سه مرز با ترکمنستان (سرخس و لطف‌آباد) که به آسیای میانه متصل می‌شوند و یک مرز با افغانستان (دوغارون)، این مرزها بسیار فعال هستند و سهم بزرگی در ترانزیت کالا به کشورهای همسایه دارند. سهم بزرگی در حمل‌ونقل بین‌المللی به دست آورد، با این حال، برخی موانع استانی و ملی وجود دارند که باید برطرف شوند. مقامات استانی، به‌ویژه استانداری، گمرک و اداره کل راهداری، می‌توانند نقش مؤثری در رفع این موانع ایفاکنند. همچنین، همکاری و تعامل بین بخش خصوصی و دولتی ضروری است.

- کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب در ایران چه وضعیتی دارند؟

کریدور شرق به غرب هم‌اکنون شامل چهار گزینه رقیب می‌شود. مسیر نخست از روسیه می‌گذرد، مسیر دوم همان کریدور میانی است که چین را از طریق قزاقستان، دریای خزر، آذربایجان و ترکیه به اروپا می‌رساند. مسیر سوم، راهی است که شامل کشورهای ترکمنستان، ازبکستان و ایران است، مسیر چهارم هم کریدور بحری شامل هند، امارات، عربستان و رژیم صهیونیستی می‌شود. این مسیرها در حالی رقیب هم هستند اما مسیر عبوری از ایران سریع‌ترین و بهترین گزینه کریدور شرق به غرب است، با این حال چندین سال است که کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب در ایران تعریف شده‌اند، اما روی کاغذ مانده و هنوز عملیاتی نشده‌اند. هدف این کریدورها، مثل کریدور روسیه- چابهار یا شرق- غرب که از چابهار به ترکمنستان می‌رود و کریدور شمال- جنوب که به روسیه متصل می‌شود، این است که

- اگر موانع موجود در حوزه ترانزیت برطرف نشوند، چه اتفاقی خواهد افتاد؟

در برنامه هفتم توسعه و چشم‌انداز افزایش تناژ ترانزیت به بیش از ۲۰میلیون تن پیش‌بینی‌هایی شده است. اما اگر موانع از سر راه برداشته نشوند و مسیر ی روان، با هزینه‌های کمتر و سرعت بیشتر برای حمل‌ونقل ایجاد نکنیم، بخش بزرگی از ظرفیت ترانزیت که پیش‌بینی شده از ایران عبور کند، از دست خواهیم داد. اگر موانع برطرف نشوند، ایران

از ظرفیت‌های ترانزیتی خود عقب می‌ماند.

- چه اقداماتی برای تقویت صنعت ترانزیت در ایران باید انجام شود؟

باید به تسهیلگری و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل توجه ویژه‌ای شود. این شامل طراحی مسیرهایی روان‌تر و ایجاد کریدورهای کارآمد است. خراسان رضوی، به‌عنوان یکی از اجزای اصلی کریدور شرق- غرب که از چابهار آغاز می‌شود و به آسیای میانه می‌رسد، نقشی کلیدی در این زمینه دارد. ترانزیت کالا به‌سه‌عامل اساسی یعنی سرعت انتقال، هزینه حمل و امنیت و سلامت بار وابسته است. در ایران، امنیت و سلامت کالا همواره مورد توجه بوده و استانداردهای بالایی در این زمینه رعایت می‌شود. با این حال، برای بهبود وضعیت ترانزیت در کشور، لازم است به دو عامل دیگر یعنی سرعت و هزینه نیز به‌طور جدی پرداخته شود. به‌عنوان نمونه، در حالی که زمان استاندارد برای ترانزیت کالا معمولا سه تا چهار روز است، فرایندهای پیچیده اداری در ایران می‌توانند این زمان را به ۲۰ تا ۲۵ روز افزایش دهد. این تأخیرها نه تنها به از دست رفتن مشتریان خارجی منجر می‌شود، بلکه هزینه‌های اضافی مانند انبارداری و دمووراز نیز به‌تجار تحمیل می‌کند.

چالش‌های مرتبط با حمل‌ونقل، ترانزیت و امور مرزی در استان به عوامل مختلفی گره خورده است. در حوزه زیرساخت، مشکلاتی مانند وضعیت نامناسب جاده‌ها، مسیرهای داخلی و کمبود پایانه‌های استاندارد برای جابه‌جایی کالا به‌وضوح دیده می‌شود. همچنین مسائل قانونی و اجرایی، کمبود منابع مالی، موانع بین‌المللی، ضعف فناوری و دیجیتال، کاهش رقابت‌پذیری منطقه‌ای از دیگر چالش‌های عمده این حوزه هستند.

به‌کارنگرفتن فناوری‌های نوین مانند سیستم‌های هوشمند مدیریت ترافیک و پایش حمل‌ونقل و نبود زیرساخت‌های دیجیتال برای یکپارچه‌سازی اطلاعات گمرکی و ترانزیتی، از دیگر عوامل بازدارنده به‌شمار می‌روند. کاهش جذابیت مسیرهای ایران به دلیل رقابت با کریدورهای ترانزیتی کشورهای دیگر، نبود بازاریابی بین‌المللی برای جذب مشتریان جدید و آسیب‌های ناشی از تغییرات اقلیمی بر زیرساخت‌های حمل‌ونقل، از دیگر چالش‌های مهم این حوزه هستند. رسیدگی به این مسائل نیازمند

راهکارهای توسعه ترانزیت خراسان رضوی
توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی
نوسازی ناوگان‌های حمل‌ونقل
ایجاد متولی واحد برای ترانزیت
تدوین قانون‌های مشترک بین ایران و کشورهای منطقه در حوزه ترانزیت
حذف رویه‌ها و ابلاغیه‌های زائد قانونی و اداری
بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در حوزه حمل‌ونقل
حمایت از شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی و بین‌المللی
کاهش زمان و هزینه‌های تشریفات گمرکی و اداری

قیمت‌ها به تومان است

لیبرتورکیه	درهم امارات	یوان چین	پوند	یورو	دلار
۲۲۴۵	۲۱۸۲۰	۱۰۸۵۰	۹۹۲۰۰	۸۲۳۰۰	۷۹۱۵۰
میزان تغییرات روزانه ۰/۹٪+	میزان تغییرات روزانه ۱/۶٪+	میزان تغییرات روزانه ۰/۹۳٪+	میزان تغییرات روزانه ۱/۰۲٪+	میزان تغییرات روزانه ۱/۰۴٪+	میزان تغییرات روزانه ۰/۹۶٪+

کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند با پایان تعطیلات کریسمس و کاهش تقاضای تجاری، بازار به‌تدریج به سمت ثبات بیشتری حرکت کند. این تحلیل مبتنی بر فروش کردن نیازهای تجاری و کاهش جو هیجانی در بازار است.

روى خط اقتصاد

● جزئیات جدید درباره تغییر حقوق بازنشستگان خراسانیان:معاون فنی و امور بیمه‌ای صندوق بازنشستگی کشوری درباره نحوه افزایش حقوق بازنشستگان در سال آینده توضیح داد. رضایی‌نژاد با اشاره به ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم توسعه که براساس آن دولت مکلف شده تا افزایش حقوق بازنشستگان کشوری را به میزان ۹۰درصد حقوق و مزایای مشمول برداشت کسور شاغلان مشابه و هم‌تراز در سال ۱۴۰۳ اجرایی کند، اظهار کرد: از آنجایی که قانون از سال ۱۴۰۳ اجرایی شده است در سال دوم دولت مکلف است تا ۲۰درصد از قانون را اجرا و درمجموع به میزان ۷۰درصد از حقوق و مزایای مشمول برداشت کسور شاغلان مشابه و هم‌تراز را در سال ۱۴۰۴ اجرایی کند. وی در پاسخ به این سؤال که با اعمال ۷۰درصد ناشی از اجرای متناسب‌سازی در سال اول و دوم برنامه هفتم، به‌طور میانگین چقدر به حقوق بازنشستگان کشوری افزوده خواهد شد؟ بیان کرد: در سال ۱۴۰۴ با اجرای ۲۰درصد دیگر از اجرای متناسب‌سازی و همچنین افزایش ۲۰درصد حقوق بازنشستگان به دلیل افزایش سنوانی، ۵۰درصد به حقوق بازنشستگان اضافه خواهد شد که بر این اساس به‌طور میانگین ۴میلیون تومان به حقوق بازنشستگان در سال ۱۴۰۴ افزوده می‌شود.

● صنایع غذایی و معدنی، پیشران توسعه روابط با هرات شهرآرا:نویز،رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از برنامه‌ریزی برای گسترش همکاری‌های دوجانبه در حوزه صنایع غذایی و معدنی خبر داد. محمدعلی امیر فخریان در حاشیه همایش فرصت‌های نوین صنایع غذایی در هرات گفت: این همایش فرصت مناسبی برای معرفی توانمندی‌های استان در حوزه صنایع غذایی، معدنی و آشنایی با نیازهای بازار افغانستان فراهم کرد. وی با اشاره به برگزاری نشست‌های B2B بین تجار دو طرف افزود، در این نشست‌ها، فعالان اقتصادی به‌طور تخصصی به مذاکره و تبادل نظر پرداختند که می‌تواند زمینه‌ساز توافق‌های تجاری جدید در عرصه صنایع غذایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های معدنی در آینده نزدیک باشد. رئیس اداره بازرگانی خارجی صمت خراسان رضوی تأکید کرد، با توجه به ظرفیت‌های موجود در صنایع غذایی و معدنی استان و نیاز بازار افغانستان، این دو حوزه می‌توانند به‌عنوان پیشران توسعه روابط تجاری دو منطقه عمل کنند.



شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، با رشد ۴۷ هزار واحدی روبه‌رو شد. به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه، بیش از ۲۵ میلیارد و ۸۲۳ میلیون سهم و حق تقدم به‌ارزشی بالغ بر ۱۵ هزار و ۱۹۱ میلیارد تومان در بیش از ۵۷۷ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد ۴۷ هزار و ۹۲۹ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۸۴۷ هزار و ۱۶۷ واحد قرار گرفت.

بیشترین اثر مثبت بر دامسج بازار سهام به نام نمادهای معاملاتی فارس، فولاد و فملی شد و نمادهای معاملاتی و تجارت، آپال و میدکو بیشترین اثرگذار منفی را بر این نماگر از خود به جای گذاشتند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۷ میلیارد و ۶۵۳ میلیون ورقه به ارزش ۳۵ هزار و ۹۳۸ میلیارد تومان در ۳۰۹ هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفکس) ۱۷۵ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۲۶ هزار و ۹۷ واحد قرار گرفت. در این بازار هم دیروز بیشترین اثر مثبت بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی فجهان، ارفع و آریان شد و در مقابل نمادهای معاملاتی وگردش، غصینو و سپیدار بیشترین اثر منفی را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

بازار

قیمت طلادر بازار

حباب سکه امامی با کاهش به ۱۳درصد رسید و شش میلیون و ۴۰۵ هزار تومان برآورد می‌شود. کاهش حباب‌ها نشان‌دهنده فروکش‌کردن هیجانات در بازار است. اما احتمال صعود دوباره در صورت ادامه افزایش ارزش دلار و طلای جهانی وجود دارد. بنابر ادعای فعالان بازار، سکه امامی در معاملات پیش‌رو با حمایت در ۴میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و مقاومت کلیدی در ۵۵ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان روبه‌روست. رشد تقاضا برای سکه، انتظارات تورمی و نوسانات دلار عواملی هستند که می‌توانند سکه را به سمت شکستن مقاومت و حرکت به سوی محدوده ۵۶میلیون تومان هدایت کنند.

سکه جدید	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۰/۱۸٪+
سکه قدیم	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۰/۳۸٪+
نیم‌سکه	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۰/۵٪+
ربع سکه	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱/۱۴٪+
طلای ۱۸ عیار	۵,۰۴۹,۰۰۰	۰/۹۳٪+
سکه گرمی	۸,۵۰۰,۰۰۰	۰/۱٪+



شماره ۳۳۹
دوره ۵
شماره ۱۴۰۳
شماره ۳۳۹

۰۹

