

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک

shahraramardom — آیدی رویکا

۰۹۰۵۴۴۵۸۰۶۰ — شماره ایتا، آی‌کپ و رویکا

Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

آسفالته خیابان شهید نوروزی ۱۶ روبرو منبع آب در محدوده شهیدآرمون بسیار مشکل دارد. لطفا پیگیری کنید.

برقمندی: لطفاً از آقای ابراهیمی معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی پرسید که اگر قرار است انتخابات شورای اجتماعی محلات برگزار شود چرا به مردم اطلاع رسانی لازم نشده است؟ درهر انتخاباتی باید حداقل تبلیغاتی انجام شود. اما دریغ از یک بنر یا تراکت یا تبلیغ در فضای مجازی.

استانداری

نگر و سی - استاندار جدید خراسان رضوی بودجه‌استان شاکی هستند!تنهاره‌بون رفت‌ازاین مشکل تقسیم اصولی استان است. همچنانی که بیست سال پیش این موضوع خواست مردم مشهد بود. یعنی جدایی شهرستان های مشهد در قالب استان های شرقی و غربی و تأسیس استان مشهد. مشهد به تنهایی خود ش میلیون ها مشکل دارد و باید بار مسئولیت برشهرهای بزرگ خراسان تقسیم شود.

اتوبوس‌رانی

درمورد پایانه بزرگ اتوبوس رانی شهید مفتاح یک درخواست دارم. صدای ساکنان کوچه روبه روی پایانه رابه گوش مسئولان برسانید.

خواستید انجام شد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهدرسیده است تا مابه عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم وازمسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

تایل های معبر پیاده رودر شریعتی ۲۸ نبش مرکز تلفن نبوت فرسوده و از محل خود خارج شده است.

(درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: در بازدید انجام شده از محل اعلامی، رفع نقص و مرمت تایل های اعلامی انجام شد.

پوشش روی کانال در بولوار امامیه، حدفاصل امامیه ۱۵ و ۱۷. داخل ایستگاه اتوبوس شکسته شده است.

(درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: طبق پیگیری انجام شده مرمت پوشش روی کانال محل اعلامی انجام شد.

آسفالت معبر سواره رونش پیامبر اعظم (ص) نشست کرده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: تیم راهبری ۱۳۷ مرمت آسفالت محل اعلامی رااتمام داد.

آسفالت معبر سواره رودر بولوار حجاب ۷۰ میثمی فر ۲ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: طبق اعلام صورت گرفته و پیگیری واصله از تیم راهبری ۱۳۷ مرمت آسفالت محل اعلامی انجام شد.

دال روی جوی در بولوار شریعتی، روبه روی شریعتی ۶۴ و در محدوده ایستگاه اتوبوس تخریب شده است و سبب صدمه به شهروندان می شود. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۳۷: طبق پیگیری انجام شده مرمت دال روی جوی محل اعلامی انجام شد.

آسفالت کنار جوی عرضی در طبرسی شمالی ۸ نبش چهارراه اول فرسوده است و به خودروهای عبوری خسارت وارد می کند. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: مرمت آسفالت معبر اعلامی از سوی تیم راهبری ۱۳۷ انجام شد.

حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در بولوار پیروزی ۶۳، سرو ۱۸، جنب کال دیو شده است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: طبق پیگیری واصله جمع آوری نخاله های محل اعلامی انجام شد.

روبه رو

منوعیت روشن کردن آتش در بوستان های منطقه ۷

رحمتی! شهروندی با ارسال پیام به سامانه صدای مردم، خواستار بررسی و انجام اقدامات لازم برای جلوگیری از روشن کردن آتش در یکی از بوستان های منطقه ۷ شد.

در متن پیام این شهروند آمده است: از مسئولان محترم شهرداری منطقه ۷ خواشمندیم به منظور جلوگیری از روشن کردن آتش در بوستان بهارستان تابلویی نصب کنند.

مجید وحدتی پور شهردار منطقه ۷ در پاسخ به این دغدغه شهروندگفت: با نصب بنر اطلاع رسانی، اقدامات لازم در این زمینه صورت گرفت.

شهرآرا

۵شنبه ۱۴۰۳ دی ۲۴ ۱۳۴۳شماره ۳۳۳۳

۰۴ SHAHARARANEWS.IR



صدای مردم

عرض کم معبر مانع تغییر مسیر خط ۵۷ به پایانه مفتاح

روبه رو

شهروندی با ارسال پیام به سامانه صدای مردم شهرآرا خواستار سرویس دهی مناسب خط ۵۷ شد.

در متن پیام این شهروند آمده است: پیشنهاد می شود برای سرویس دهی بهتر اتوبوس های خط ۵۷، بعد از ایستگاه گلشهر، خط مذکور را از طریق بولوار میامی (مفتاح شرقی ۱۶) به پایانه شهید مفتاح انتقال دهد تا ساکنان منطقه

گلایه مردم از قطعی های مکرر برق در حاشیه شهر ادامه دارد

خاموشی های نامنظم!

شرکت برق: قطع برق یک منطقه بیش از ۲ ساعت نیست

گزارش



خبرنگار
آناه بشارت کویچی

اوایل آبان معاون رئیس جمهور و سخنگوی دولت به صورت مشترک از شروع « خاموشی منظم » خبر دادند و علت این مسئله را توقف مطرح کردند. در ادامه شرکت توزیع نیروی برق در اطلاعیه ای برنامه های این شرکت درباره مدیریت مصرف انرژی در فصل سرد را اعلام کرد. در این اطلاعیه آمده بود: « با توجه به شروع فصل سرما و افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و محدودیت تأمین سوخت گاز نیروگاه ها و مطابق تصمیمات اتخاذ شده مبنی بر عدم مصرف مازوت در برخی از نیروگاه ها، ضمن تأکید بر صرفه جویی جدی در مصرف گاز و برق، مشترکان شرکت توزیع نیروی برق می توانند جهت اطلاع از برنامه زمان بندی اعمال محدودیت برق در بخش خانگی و تجاری به پورتال اینترنتی این شرکت یا سامانه «برق من» مراجعه کنند.» هم زمان با بارش اولین برف پاییزی در مشهد، اجرای این برنامه قوت گرفت و مشترکان در دو بخش خانگی و تجاری مشمول خاموشی های منظم شدند. این روزها اما بعد از گذشت چندین روز از اجرای این برنامه گلایه مردم مناطق کم برخوردار شهر از این مسئله است که تعداد خاموشی ها در این مناطق از عدالت متوازی برخوردار نیست، بدین معنا که در مدت نامشخص و در بازه های متعدده محلات مختلفی از حاشیه شهر دچار قطعی برق می شوند. از سوی دیگر تعداد زیادی از شهروندان در دیگر مناطق شهر هم از نبود برنامه درست و منظم برای قطعی جریان برق گلایه دارند. به گفته آن ها قطعی جریان برق در منزل یا محل کارشان بر اساس برنامه زمان بندی اعلامی، منطبق نیست و در روزهای مختلف، بازه زمانی متفاوتی دارد. برخی روزها

جریان برق قطعی ندارد و برخی روزها مدت بیشتری خاموشی وجود دارد.

- درخواست های مردم

« ما اهالی گلشهر از سه روز پیش تا الان هر روز قطعی برق داشته ایم. درحالی که برای خیلی از محلات شهر روز در میان برق قطع شده است. امروز هم که از بولوار کرامت گرفته تا محدوده سخاوت و شفیع ا ز ابتدای تاریکی شب همه برق نداشتیم. این طور که نباید جریان برق را قطع کرد حداقل اطلاع رسانی کنند. »

« قطعی هم زمان گاز و برق در محله پنجتن گلایه شهروندان را به همراه دارد. نیمی از محله پنجتن

گزارش

رحمتی! شهروندی با ارسال پیام به صفحه صدای مردم درباره وضعیت ورودی ایستگاه راه آهن مشهد انتقاد کرد. در متن پیام شهروند آمده است: برای ورود به ایستگاه راه آهن تنها یک معبر کوچک برای خودروها و تاکسی ها در نظر گرفته شده است تا بتوانند مسافر را به نزدیک ترین در اصلی ورودی ایستگاه برسانند. داخل این معبر نیز با از دام

شهروندی با ارسال پیام به سامانه صدای مردم شهرآرا خواستار سرویس دهی مناسب خط ۵۷ شد.

در متن پیام این شهروند آمده است: پیشنهاد می شود برای سرویس دهی بهتر اتوبوس های خط ۵۷، بعد از ایستگاه گلشهر، خط مذکور را از طریق بولوار میامی (مفتاح شرقی ۱۶) به پایانه شهید مفتاح انتقال دهد تا ساکنان منطقه

گلشهر و شهید آوینی نیز بتوانند از طریق پایانه مفتاح به نقاط مختلف شهر دسترسی داشته باشند.

پاسخ سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد به این شهروند از این قرار است: به اطلاع می رساند، با توجه به بازدید و بررسی محل پیشنهادی، به علت نامناسب بودن معبر و عرض کم آن، امکان تردد ناوگان اتوبوس در محل مذکور وجود ندارد.

چهارمین پیگیری پیام مردم برای قطع برق



اضافه می کند: در این حالت هم کاهش قطعی هابرای کل شهرمشهدبه صورت محلی می چرخد. این مسئله قابل پیش بینی نیست و بسته به شرایط روز است.

● ادارات باید برق اضطراری داشته باشند کاشی در پاسخ به پرسش دیگر مابینی بر اینکه چرا باید در این قطعی هاما درس ادارات و اصناف هم قرار گیرند بیان می کند: اول اینکه تعیین ساعت قطعی ها بر اساس استاندارد خاصی است، ماکل شبکه های محدود و تا ۶۰ هزار مشترک مابدون برق می شوند در این فیدر ممکن است مدرسه، اداره و انواع صنف شغلی وجود داشته باشند که مشمول قطعی برق بشوند. وی درباره از کار افتادن کارایی برخی ادارات با قطعی برق می گوید: برای ادارات دستورالعمل وجود دارد که باید هر اداره خود را به برق اضطراری تجهیز کند. کاشی درباره این سؤال که چرا با قطعی جریان برق، اینترنت مخابرات هم قطع می شود، می افزاید: شبکه های مخابراتی عمدتاً مراکز یوی اس با برق کار می کند ولی مخابرات هم باید سیستم برق اضطراری برای مراکز یویی اس و آنتن های مخابراتی خود تعریف کرده باشد. اگر اینترنت به برق اضطراری وصل نباشد قطعاً در مسیر فیدر قطعی برق ماقار گرفته واز کار می افتد. تأمین برق اضطراری هر نهاد با خودش است و نیاز به مجوز خاصی از شرکت برق ندارد.

● مدیریت مصرف بار و کاهش قطعی ها کاشی در پاسخ به این پرسش که در بسیاری از نقاط شهر خاموشی های محلات مختلف از برنامه مدونی برخوردار نیست و گاهی در بعضی روزها قطعی برق رخ نمی دهد می گوید: در برخی مواقع به دلیل مدیریت مصرف باری که از مرکز کنترل از مادر خواست می شود، قطعی ها کاهش می یابد اما هم این کاهش قطعی ها را مدیریت شده در مناطق مختلف شهر به صورت چرخشی اعمال می کنیم.

● مدیریت مصرف بار و کاهش قطعی ها کاشی در پاسخ به این پرسش که در بسیاری از نقاط شهر خاموشی های محلات مختلف از برنامه مدونی برخوردار نیست و گاهی در بعضی روزها قطعی برق رخ نمی دهد می گوید: در برخی مواقع به دلیل مدیریت مصرف باری که از مرکز کنترل از مادر خواست می شود، قطعی ها کاهش می یابد اما هم این کاهش قطعی ها را مدیریت شده در مناطق مختلف شهر به صورت چرخشی اعمال می کنیم. مدیر روابط عمومی شرکت برق مشهد با بیان اینکه این کار برای توزیع عدالت در مصرف بار اجرایی شود

راه آهن معبری برای خودروهای سواری پیش بینی شده است. در اجرای این طرح هدف این بود که چنانچه مسافری با خودرو شخصی به ایستگاه راه آهن عزیمت کرد بتواند فقط در نزدیک ترین نقطه به ایستگاه از خودرو پیاده شود و خودرو را به در برساند.

وی افزود: اما برای مسیر برگشت یعنی زمانی که مسافر از شهرهای دیگر به مشهد سفر می کند نیز اولویت با سیستم حمل و نقل عمومی است.

تاکسی ها همراه است و دیگر جایی برای تردد مسافر با خودرو شخصی وجود ندارد. در ادامه متن پیام این شهروند آمده است: این مسیر برای خودروهای شخصی و این حجاز شلوغی تاکسی ها و تردد مسافر در راه آهن مشهد جوابگو نیست. از شهرداری منطقه خواستاریم که برای این محدوده تدبیری کند.

معاون فنی و اجرایی منطقه ۳ شهرداری مشهد در گفت وگو با خبرنگار شهرآرگفت: در طراحی پیشخوان

ورودی محدود پرترددترین راه آهن کشور

بنابر این دسترسی به خودروهای شخصی تاجلو پیشخوان و در اصلی امکان پذیر نیست و باید با یک فاصله بیشتر انجام شود.

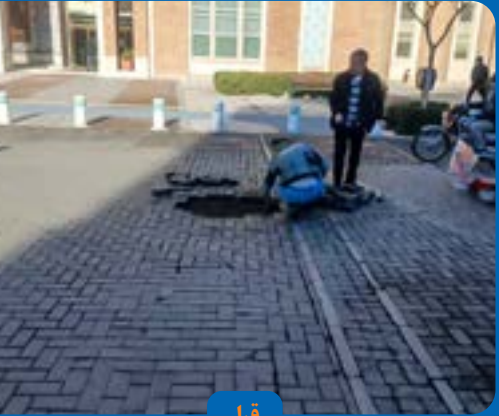
معاون فنی و اجرایی منطقه ۳ شهرداری مشهد در پایان گفت: برای کنترل تردد در محدوده خود میدان نیز مقرر شده است پلیس راهور و نیروی مستقر کند با از طریق دوربین های کنترل ترافیک نسبت به اعمال قانون اقدام کند تا ترافیک مندر شهروند برطرف شود.



بعد



حین



قبل

نگاه روز

شهروندی با تماس با سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار ترمیم آسفالت یکی از کوچه های محدوده خیابان هاشمی نژاد شد. در متن پیام این شهروند آمده است: « آسفالت در هاشمی نژاد ۳ حد فاصل درخشانی ۴۰۶ به فواصل تخریب شده است. از شهرداری تقاضای مرمت داریم.» این پیام به شهرداری منطقه ارجاع و در ادامه نسبت به ترمیم آسفالت اقدام شد.