بیم و امیدهای صنعت برق

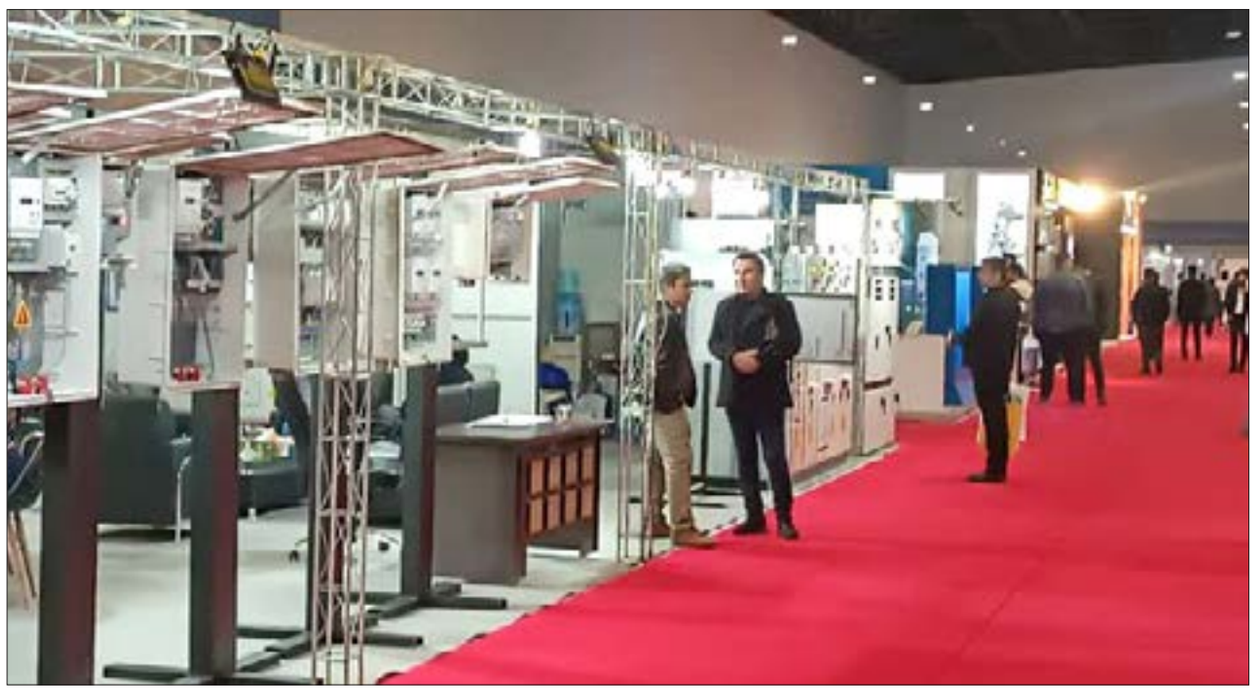
گزارش شهرآرا از درد دل فعالان صنعت برق در حاشیه هفدهمین نمایشگاه ملی این صنعت در مشهد

سیدحسین دوستدار

گزارش میدانی

شرایط بسیار پیچیده است؛ از یک سو اتمام ذخیره سوخت نیروگاه‌ها، مراکز تولید برق را در آستانه تعطیلی و خروج از شبکه قرارداده و از سوی دیگر، اگر هم اراده‌ای برای تأمین سوخت موردنیاز صنعت برق وجود داشته باشد، همان مازوتی دردسترس است که بحران آلودگی هوا را تشدید می‌کند. در هر حال خروجی این شرایط، تعطیلی ناگفته کشور و متوقف‌شدن چرخ تولید است؛ چه با قطعی برق و چه با آلودگی هوا و در این شرایط، باز هم چشم‌ها به نبوغ دانش‌بنیان‌ها و دست صنعتگران دوخته شده است تا با ارائه راهکارهای نخبگانی، کشور را از بحران ناترازی انرژی نجات دهند.

هفدهمین نمایشگاه تخصصی صنعت برق قدرت، الکترونیک و تجهیزات وابسته که این روزها در سالن عطار نمایشگاه بین‌المللی مشهد برپاست، فرصتی برای همین موضوع است و غرفه‌داران نمایشگاه هفدهم، برترین شرکت‌های فعال در صنعت برق کشور و تولیدکنندگان صاحب‌نام محصولات و تجهیزات مرتبط هستند که از استان‌های مختلف، مهمان نمایشگاه بین‌المللی مشهد شده‌اند. فعالان این صنعت در جریان پوشش رسانه‌ای شهرآرا، مصاحبه را فرصت مناسبی برای بیان مشکلات خود دانستند.



سامانه تجارت، خسارت محض!

صمد اسماعیلی، مدیر فروش شرکت بهتاب صنعت، به‌عنوان تولیدکننده رله‌های کنترل ولتاژ، از تعلل همیشگی مدیران وزارت صمت در تأیید سفارش‌های سامانه جامع تجارت گلایه کرد و افزود: تخصص ما در حوزه تولید تجهیزاتی است که بدون استثنا در همه صنایع به آن‌ها نیاز است. بسیاری از کارخانجات تولید مواد غذایی، فراوری محصولات معدنی و حتی ورزشگاه‌ها و بیمارستان‌های بزرگ به این رله‌ها احتیاج دارند که به زبان ساده، اگر ما تولید نکنیم ناچار می‌شوند با قیمت چندبرابر این محصولات را وارد کنند.

وی ادامه داد: بزرگ‌ترین چالش ما، امروزه همین سامانه جامع تجارت است که از ابتدا قرار بود کمک حالمان باشد. تعلل سامانه باعث می‌شود شش تا هشت ماه بعد از ثبت سفارش، محصول موردنیازمان مجوز ورود به کشور بگیرد. هر بار هم این تعلل به یک بهانه است، یک‌بار می‌گویند به دلیل رفع تعهد ارزی است، یک‌بار می‌گویند مشکل تأمین داریم، یک‌بار ایراد به ترافیک اجناس در گمرک برمی‌گردد و دست‌آخر کارشناس مسئول پرونده قطعی سامانه را مقصر می‌داند. درنهایت، ما می‌مانیم و صف طولانی مشتریانی که مثل الان تا شهریور سال آینده باید منتظر بمانند تا ماده اولیه به دست ما برسد، رله‌ها را تولید کنیم و به آن‌ها تحویل بدهیم.

امنیت شغلی، رؤیای دانش‌بنیان‌ها

«سال‌هاست چشم‌انتظاریم نتیجه پرونده عرضه سهام دانش‌بنیان‌ها در بورس معلوم شود. وقتی این‌کار را نمی‌کنند، معلوم است مردم سرمایه خود را به بازار ارز و طلا و زمین می‌برند.» این جملات، چکیده اظهارات محمدرضا دشتی، مدیرعامل شرکت سیماتیک کنترل است. وی تأکید داشت که شرکت تخصصی او در تولید کلیدهای صنعتی و فیوزهای خانگی فعالیت دارد و در هفت سال اخیر با مشکلات ریز و درشتی دست به گریبان بوده که با ساده‌ترین حمایت‌ها می‌توانسته از این آسیب‌ها در امان باشد.

دشتی بیان کرد: از سال ۱۳۹۶ که شرکت را تأسیس کردیم تا حالا به دفعات پیشنهاد از کشورهای حاشیه خلیج فارس داشته‌ایم که خط تولید را به آنجا ببریم. می‌گویند اگر بیایید زمین رایگان است، تا ۱۰ سال از مالیات معاف هستید و خیلی امتیازات دیگر اما وطن ما اینجاست. با این حال، حقیقت تلخ این است که امروزه نه فقط کارگران بلکه حتی مدیران شرکت‌های دانش‌بنیان هم امنیت شغلی ندارند. بارها در معرض ورشکستگی بوده‌ایم که اگر سهاممان در بورس عرضه و سرمایه در گردش ما تأمین می‌شد، هیچ‌کدام از این مشکلات پیش نمی‌آمد. این حداقل خواسته‌ای است که یک فعال صنعتی می‌تواند داشته باشد؛ اینکه دستگاه‌ها، حمایت‌های دکوری از دانش‌بنیان‌ها را کنار بگذارند و یک‌بار هم که شده با مشکلات واقعی ما روبه‌رو شوند.

نوسان ارز، دلیل زیان‌دهی تولید

محمدرضا مکی، مدیرفروش شرکت پنوماتیک شریف، هم یکی دیگر از غرفه‌داران نمایشگاه هفدهم است که دغدغه خود را با ما در میان گذاشت. وی تصریح کرد که بی‌ثباتی بازار و نوسان تصاعدی قیمت ارز باعث شده است تا قیمت تمام‌شده محصولات صنعتی هم هرروز تغییر کند و این مسئله، تنش در بازار را تشدید می‌کند.

وی افزود: بی‌ثباتی بازار، بلای جان همه صنعتگران و به‌ویژه واحدهایی است که وابستگی مستقیم به واردات دارند. شما ببینید ما همین الان مثلا برای واردات پلی‌اتیلن عایق php ثبت سفارش می‌کنیم تا در بدنه فیوز، جک پنوماتیک یا سیم‌ها استفاده شود. به فرض محال هم که فوری به درخواستمان رسیدگی شود، باید با دلاری جنس بخریم که معلوم نیست وقتی به دستمان رسید، همان قیمت را در بازار ارز داشته باشد. قطعا این دلار باز هم گران می‌شود و نوسان دارد. حالا آیا می‌توان با همان نرخی که زمان انعقاد قرارداد به مشتری اعلام کرده‌ایم، جنس را تحویل بدهیم؟ اگر ما هم گران کنیم، مشتری معترض می‌شود و اگر گران نکنیم، در عمل خودمان ضرر کرده‌ایم.

وام‌های کوچک، حمایت‌های بزرگ

اگرچه فعالان صنعت برق، دل پری از مشکلات موجود داشتند اما نمایشگاه بین‌المللی مشهد به موازات فرصتی برای طرح مسئله، بهانه‌ای برای معرفی دستاوردها نیز فراهم کرده است. سیداحمد رستگارمقدم، مدیرعامل شرکت مهندسی نور توس است که از ابتدای دهه ۸۰ تاکنون متمرکز بر بازآماد یوپی‌اس (منبع تغذیه) و استابلایزر (تثبیت‌کننده ولتاژ) است. وی با اشاره به زمینه فعالیت خود و دستاوردهای جدید این شرکت بیان کرد: هم‌اکنون برای بیش از ۱۶۰ نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم اشتغال‌زایی کرده‌ایم. ۲۲ سال قبل فقط کارگاه کوچکی بودیم که این قطعات را تعمیر می‌کردیم و اکنون خودمان تولیدکننده هستیم و با نام تجاری «فردا» محصولمان در بازار جهانی بر تولیدات کشورهای روسیه، چین، آلمان و تایوان ارجحیت دارد.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان تصریح کرد که مشکلات موجود، واحدهای صنعتی در کشور را به دوراهی خودکفایی یا ورشکستگی کشانده است؛ به این معنا که یا به‌طور کامل از هر نوع حمایت دولتی بی‌نیاز می‌شوند یا مسیر فروپاشی اقتصادی را درپیش می‌گیرند. وی بیان کرد: این خیلی بد است که صنعتگران ما از دستگاه‌ها ناامید شوند. حمایت همیشه نباید خیلی بزرگ باشد. مثلا درنظرگرفتن یک تسهیلات جدید و کم‌بهره می‌تواند بسیاری از صنایع را نجات دهد. نقدینگی بزرگ‌ترین مشکل همه صنایع و به‌ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان صنعت برق است. اگر تسهیلات کم‌بهره تعریف شود، قطعا بازخورد مستقیم و سریع آن در گسترش صادرات و رشد تولید ناخالص ملی محسوس خواهد بود.

۱۴۰۴، تحول در تولید انرژی پاک

مهمان ویژه رویداد افتتاحیه، ابوالفضل اسدی قائم‌مقام شرکت توانیر و معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو بود. سرفصل مشکلات دانش‌بنیان‌ها را که از او پیگیری کردیم، به مفاد حمایتی مترقی و ویژه‌ای اشاره کرد که دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ به مجلس پیشنهاد کرده و با تصویب وکلای ملت، قرار است از ابتدای سال آینده گره‌گشای فعالان صنعت برق باشد.

وی افزود: مسئله ناترازی که امروز گریبان‌گیر دولت و ملت شده، یک موضوع چندجانبه است. از یک طرف چالش سوخت نیروگاه‌هاست، از یک طرف نرخ خرید تضمینی برق نیروگاه‌های کوچک کم است، از یک سو آلایندگی نیروگاه‌ها و فرسودگی زیرساخت‌ها منجر به مسائل زیست‌محیطی مختلف شده و از سوی دیگر، کمبود آب زمینه تعطیلی نیروگاه‌های برق‌آبی را فراهم کرده است. دولت باور دارد که تنها راه‌حل موجود باز هم به مردم بازمی‌گردد و اگر سیاست‌های تشویقی لایحه بودجه ۱۴۰۴ به‌درستی اجرا شود، سال آینده سال تحول نیروگاه‌های خورشیدی و انرژی‌های پاک خواهد بود.

قیمت ارز در بازار

قیمت‌ها به تومان است

دلار	یورو	پوند	یوان چین	درهم امارات	لیر ترکیه
۷۹۰۰۰	۸۲۳۵۰	۹۹۰۰۰	۱۰۸۵۰	۲۱۷۶۰	۲۲۵۵
میزان تغییرات روزانه -٪۰/۶۹	میزان تغییرات روزانه -٪۰/۵۴	میزان تغییرات روزانه -٪۰/۱	میزان تغییرات روزانه -٪۰/۴۶	میزان تغییرات روزانه -٪۰/۴۴	میزان تغییرات روزانه -٪۰/۴۳

سجاد بوربور، کارشناس بازارهای مالی، در پاسخ به این سؤال که در این شرایط پیش‌بینی شما درباره قیمت دلار تا پایان سال چیست؟ به خبرآنلاین گفت: اگر به هر دلیلی تنش‌های منطقه‌ای کاهش یابد و ترامپ مانع فروش نفت ایران نشود، احتمالا قیمت دلار کاهش خواهد یافت و به سمت ۶۱ و ۶۲ هزار تومان عقب‌نشینی خواهد کرد. با این حال علی اصغر سمیعی، کارشناس اقتصادی، درباره آینده نرخ ارز گفت: اگر نرخ تورم کنونی ادامه یابد، ممکن است نرخ دلار در بازار افزایش یابد. با این حال، اگر تورم کنترل شود، احتمال تثبیت قیمت دلار بین ۷۰ تا ۷۲ هزار تومان وجود دارد.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان خبر داد

بررسی احداث پروژه آزاد راه حرم تا حرم در دستورکار شورای گفت‌وگو



خبر

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی گفت: مدتی است به موجب درخواست کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی خراسان رضوی، موضوع پیگیری پروژه حرم تا حرم در دستورکار دبیرخانه شورای گفت‌وگو قرار گرفته تا چالش‌های اجرانشدن و پیشنهادهای تسریع در روند موجود به شورا ارائه شود.

به گزارش شهرآرا، علی‌اکبر لبافی افزود: این موضوع را مدتی است از طریق متولیان استانی و ملی پیگیری کرده‌ایم و اطلاعاتی که از طریق شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور به دست آورده‌ایم از مجموع قطعات آزادراه حرم تا حرم به طول ۹۰۸ کیلومتر است که ۳۵۰ کیلومتر آن در قانون بودجه قرار دارد، اما نکته اساسی اینجاست که درمجموع قطعه قم-گرمسار به طول ۱۵۰ کیلومتر در سنوات گذشته افتتاح و در دست بهره‌برداری است. قطعه گرمسار-سمنان به طول ۱۱۴/۵ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۱۶/۸۹ درصد با مشارکت ۳۰ درصد دولت و ۷۰ درصد سرمایه‌گذار در دست اجراست و برای اتمام آن به مبلغی حدود ۱۱/۸۵ همت اعتبار مورد نیاز است. وی بیان کرد: قطعه سمنان-دامغان-شاهرود-سبزوار-نیشابور به طول ۵۳۴ کیلومتر است که تاکنون مطالعات آن انجام نشده و مجوز ماده ۲۳ ندارد و برای احداث آن حدود ۷۵ همت اعتبار مورد نیاز است. قطعه نیشابور-سه‌راهی تربت به طول ۹۰ کیلومتر است که مطالعات مصوب دارد ولی عملیات اجرایی آن شروع نشده است. با تأمین اعتبار حدود ۱۰ همت امکان بهره‌برداری از این قطعه ظرف سه سال پس از شروع عملیات اجرایی وجود دارد.

لبافی ادامه داد: قطعه سه‌راهی تربت-مشهد به طول ۳۳ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی حدود ۱۴ درصد با مشارکت ۳۰ درصد دولت و ۷۰ درصد سرمایه‌گذار در دست اجراست و برای اتمام آن به مبلغی حدود ۷ همت اعتبار مورد نیاز است. محور ارتباطی حرم تا حرم-تهران نیز به طول ۱۰۰ کیلومتر در دست بررسی است که برای احداث آن مبلغی در حدود ۱۵ همت مورد نیاز است.

پیشنهادها برای اجرای پروژه

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی بیان کرد: اعتبار مصوب طرح آزاد راه حرم تا حرم (به همراه قطعه سه‌راه تربت-مشهد) در قانون بودجه امسال مبلغ ۲ هزار و ۵۱۸ میلیارد ریال است. با این وضعیت نباید انتظاری برای اجرا به‌ویژه در حوزه خراسان رضوی داشته باشیم. وی ادامه داد: به همین دلیل موضوع را در دستورکار قرار دادیم تا با استفاده از ظرفیت‌های استانی راهکاری برای تسریع در اجرای پروژه از هر محل ممکن از جمله بندهای مختلف قانون بودجه، مولدسازی دارایی‌های دولت، تهاتر نفت و زمین‌های مازاد در اختیار دولت، فروش اوراق مشارکت و تسهیلات مالی پروژه‌های ماده (۵۶) قانون الحاق و پیش‌بینی اعتبار مورد نیاز در بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۴ و سال‌های آتی بیابیم.

دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت آشیانه پرواز توس (سهامی خاص)
بشماره ثبت ۱۳۹۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۳۱۸۶۷۲
بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت فوق دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ در ساعت ۱۵ در مرکز اصلی شرکت واقع در استان خراسان رضوی- شهرستان گلبهار- بخش مرکزی- شهر گلبهار- بلوار امام رضا- خیابان (فرودگاه) پلاک ۰ هیئه هملف حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
افزایش سرمایه
هیئت مدیره

روی خط اقتصاد

تورم، سبب ایجاد ناترازی دستمزدها

ایرنا| معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال‌های اخیر میزان تورم از میزان افزایش دستمزد منابع انسانی در صنایع پیشی گرفته و به همین دلیل قدرت خرید منابع انسانی در سازمان‌ها و صنایع کاهش یافته است، در حقیقت این مسئله منجر به ناترازی‌های کشور در دستمزد حوزه منابع انسانی شده است .ابراهیم شیخ در حاشیه «بیست‌وششمین همایش عرصه یادگیری مدیران منابع انسانی» در جمع خبرنگاران مشهدی، افزود: حوزه منابع انسانی نقش و جایگاه برجسته‌ای در توسعه بنگاه‌ها و صنعت کشور دارد.

بورس

شاخص بورس مثبت ماند

تسنیم| در جریان داد‌وستدهای دیروز بازار سرمایه، بیش از ۳۴ میلیارد و ۲۴۷ میلیون سهم و حق تقدم به‌ارزشی بالغ بر ۲۰ هزار و ۱۵۳ میلیارد تومان در بیش از ۷۵۰ هزار نوبت مورد داد‌وستد قرار گرفت و شاخص بورس با رشد هزار و ۷۲۵ واحدی در ارتفاع ۲ میلیون و ۸۴۸ هزار و ۸۹۳ واحد قرار گرفت. بیشترین اثر مثبت بر دماسنج بازار سهام در روز جاری به نام نمادهای معاملاتی فارس، پارسان و وغدیر شد و نمادهای معاملاتی فملی فولاد و وبملت بیشترین اثرگذار منفی را بر این نماگر از خود به جای گذاشتند. در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۸ میلیارد و ۶۳۶ میلیون ورقه به‌ارزش ۵۵ هزار و ۷۸ میلیارد تومان در ۳۳۰ هزار نوبت، شاخص فرابورس (آیفکس) ۱۴۸ واحد افت کرد و در ارتفاع ۲۵ هزار و ۹۴۸ واحد قرار گرفت. در این بازار هم بیشترین اثر منفی بر شاخص فرابورس به نام نمادهای معاملاتی فجهان ارفع و سامان شد و در مقابل نمادهای معاملاتی شاوان، شبصیر و ددانا بیشترین اثر مثبت را بر این شاخص به نام خود ثبت کردند.

سواد اقتصادی

خستگی تصمیم؛ چرا معامله‌گران روزانه ناکام می‌مانند؟

فردای اقتصاد| ما روزانه با ۳۵ هزار لحظه برای تصمیم‌گیری روبه‌رو می‌شویم؛ بله درست شنیدید، ۳۵ هزار تصمیم در یک روز؛ از چه لباسی بپوشیم و ناهار چه بخوریم تا استخدام یک نیرو برای موقعیت شغلی جدید. این همان جایی است که پدیده خستگی در تصمیم رخ می‌دهد؛ یعنی شما با تعداد زیادی از لحظات تصمیم‌گیری در یک روز روبه‌رو می‌شوید و درست در لحظه‌ای که انرژی‌تان تخلیه شده است، تصمیم‌هایی از سر خستگی می‌گیرید که عموما عقلانی نیستند. خستگی در تصمیم عموما به این صورت ظاهر می‌شود که انتخاب شما به پیش‌فرض‌های ساده‌ای می‌رسد که نیازی به درگیرکردن مغزتان ندارد؛ گویا خستگی شما باعث می‌شود از نظر ذهنی تنبل شوید.

بیایید یک مثال از جهان واقعی بزنیم. تحقیقی روی بخش اعتبارات یک بانک انجام شد. کارمندان این بخش به طور متوسط روزانه ۴۶ درخواست وام را بررسی می‌کردند. این کارمندان بین ساعت ۸ تا ۱۰ صبح کار خود را آغاز می‌کنند، بین یک تا سه ظهر ناهار می‌خورند و حدود ساعت ۶ عصر محل کار را ترک می‌کنند. نتایج این پژوهش نشان داد بین ساعت ۱۱ تا ۲ که به وقت ناهار نزدیک می‌شویم، میزان قبول درخواست‌های وام به شدت کاهش می‌یابد، دوباره از ساعت ۳، بعد از تایم ناهار، میزان قبولی‌ها اوج می‌گیرد و مجدد در دو ساعت پایانی کار کاهشی می‌شود. این خستگی در تصمیم‌گیری البته بی‌هزینه نبوده و طبق برآوردها ماهانه ۵۰۰ هزار دلار به زیان بانک عمل کرده است.

حال برگردیم به عالم سرمایه‌گذاری. «در بلندمدت همه ما مرده‌ایم» این جمله عاریتی از اقتصاددان، جان مِینارد کِینز میان بسیاری از روزمعامله‌گرها رواج دارد؛ افرادی که سود را در معامله کردن دائمی و هرروزه خود می‌دانند. حال آنکه پژوهش‌های متعددی نشان می‌دهد درصد کثیری از این نوع افراد یا دچار زیان شده یا از بازده بازارها جا مانده‌اند. به طور کلی، بیش‌فکری در سرمایه‌گذاری عموما به کاهش بازده شما منجر می‌شود. ما روزانه با گزینه‌های متعددی از پیشنهادهای سرمایه‌گذاری روبه‌رو می‌شویم که اگر بیش از اندازه به همه آن‌ها فکر کنیم و دائما در حال تغییر استراتژی خود باشیم، طبیعتا دچار خستگی در تصمیم می‌شویم. حالا معامله‌گرهای روزانه را تصور کنید، فردی که باید دائما تصمیم بگیرد چه سهام یا دارایی برای خرید بهتر است و کدام بد است و باید اقدام به فروش آن کند. حتما چنین سرمایه‌گذارانی به شدت در معرض از دست دادن ثروت خود یا جا ماندن از فرصت‌های سودآور هستند.

سکه‌جدید	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	-٪۰/۵۴
سکه‌قدیم	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	-٪۰/۱
نیم‌سکه	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	-٪۰/۲
طلای ۱۸ عیار	۵,۰۳۱,۰۰۰	-٪۰/۵