

مشهد پیشتاز الگوسازی و تکریم نخبگان

۱۳۰ نامزد برای دریافت این نشان در ۸ کارگروه مورد بررسی نهایی قرار گرفتند

شهردار مشهد با بیان اینکه ۱۳۰ نامزد به فرایند نهایی نشان مشهد راه یافتند و در هشت کارگروه مورد بررسی قرار گرفتند، گفت: ویژه برنامه اهدای نشان مشهد به چهره های شاخص و خدمتگزار مشهد، هم زمان با روز ۰ادی، به عنوان روز مشهد، برگزار می شود. محمدرضا قلندر شریف با بیان اینکه با الطاف خاصه حضرت علی بن موسی الرضا(ع) و همکاری و همراهی شهرداری و شورای اسلامی شهر، مشهد در بسیاری از سرفصل های مدیریتی یک کلان شهر در سطح ملی جایز رتبه های برتر شده است. گفت: طراحی و اهدای نشان مشهدالرضا(ع) با هدف ارتقای هویت شهر و نیز تکریم خادمان و نخبگان، بار دیگر مشهد را در سطح کشور متمایز کرد. شهردار مشهد در تشریح این نشان افزود: نشان مشهدالرضا(ع) مدالی ارزشمند و فاخر است و برگزیدگان آن کسانی هستند که موجب خدمتی شاخص و ارزنده به مشهد بوده اند، یا افتخار ویژه ای برای شهر یا کشور در سطوح ملی و فراملی به ارمغان آورده اند.

وی ادامه داد: به طور کلی، هدف راهبردی در این زمینه، معرفی و تکریم نخبگان و الگوهای نمونه مشهدی است.

انتخاب برگزیدگان براساس الگوی فرایندمحور وی افزود: شیوه انتخاب و شناسایی افراد برگزیده کاملاً براساس الگوی فرایندمحور است. به این منظور، یک شورای راهبردی که مسئولیت سیاست گذاری را برعهده دارد و پس از آن، هیئت تطبیق به همراه کمیته های مشورتی، کارگروه های شناسایی و هیئت داوران، طراحی شده است.

قلندرشریف در تشریح مراحل اجرایی انتخاب نامزدهای این نشان بیان کرد: نشان مشهدالرضا(ع) در ذیل هشت حوزه نامزدها را شناسایی می کند و سپس این افراد در کارگروه های تخصصی خود، فرایند داوری را طی می کنند و انتخاب نهایی صورت می پذیرد. وی ادامه داد: «ایثار، شهادت و مقاومت»، «زیارت و خدمات زائر»، «ورزش و سلامت»،

در همایش گرامیداشت روز ملی حمل و نقل و رانندگان مطرح شد

مشهد، الگوی مدیریت جهادی در حمل و نقل شهری

گزارش خبری



مراسم بزرگداشت هفته ملی حمل و نقل و روز رانندگان با حضور شهردار مشهد، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از مدیران شهری و استانی و پلیس راهور در تالار شهر مشهد برگزار شد. هم زمان با این مراسم، از نرم افزار اختصاصی صدور بارنامه شهرداری مشهد، یادکست ویژه رانندگان حمل و نقل و بار درون شهری با نام «راديو پرباره» و طرح تحقیقاتی تحلیل شکاف سیاست گذاری ها در حمل و نقل شهر مشهد نیز رونمایی شد.

شهردار مشهد در این مراسم گفت: در آذرماه ۱۳۶۲، در زمان جنگ تحمیلی، یکی از قشرهایی که خود را ثابت کردند فعالان عرصه حمل و نقل بودند، رژیم بعث رانندگان را تهدید کرده بود که اگر به بنادر مراجعه کنند، آنان را بمباران خواهد کرد. رهبر کبیر انقلاب فرمان دادند رانندگان به بنادر مراجعه کنند و آن قدر رانندگان به بنادر مراجعه کردند که همه بارها به سرعت تخلیه شد.

محمدرضا قلندر شریف تصریح کرد: نعمت حوزه حمل و نقل عمومی را مردم وقتی متوجه می شوند که لحظه ای از کار بیفتند، چون بسیاری از اعضای شورای شهر از جنس مدیریت شهری هستند، این نعمت را درک می کنند و در حوزه بالادستی حمایت و همراهی و کمک می کنند. ما همه مکمل هم هستیم و وقتی در مشهد به مردم خدمت می کنیم، انگار به همه مردم ایران خدمت کرده ایم. قلندر شریف افزود: نظم و امنیت را که در حوزه راهور مشهد وجود دارد، با تهران مقایسه کنید. مدیریت صحیح و با دل و عشق کار کردن است که مشهد را این گونه کرده است.

تعریف کلان پروژه در همه حوزه های شهر شهردار مشهد دوره ششم مدیریت شهری را تنها دوره ای دانست که در همه حوزه ها کلان پروژه دارد و در این باره توضیح داد: ما در معاونت فرهنگی، خدمات شهری و حوزه های شهرسازی و برنامه ریزی و کارهای خوبی انجام داده ایم. با توجه به همین اقدامات، مشهد در هوشمندسازی و خلاقیات در کشور نمونه است و در بسیاری از عرصه ها رتبه اول را دارد.

وی در ادامه به مقایسه وضعیت حمل و نقل عمومی در مشهد و تهران پرداخت گفت: مشهد ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس فعال دارد و تهران به زحمت ۲ هزار اتوبوس دارد و از طرف دیگر کم سن ترین ناوگان اتوبوس در بین کلان شهرها متعلق به مشهد است. در حوزه عمران هم امروز ۴ هزار نفر در قطار شهری و در زیرزمین کار می کنند. ایستگاه سلامت خط ۲ و فاز یک خط ۳ نیز تا آخر سال آماده می شود و همه این ها با منابع داخلی شهرداری انجام شده است. دوره ششم فقط با ساخت مترو و تأمین اتوبوس در مقایسه با دیگر ادارار با فاصله، اول است.

وی با بیان اینکه ۴۵ پروژه نیمه تمام از دوره قبل و تعدادی دیگر پروژه که مال همین دوره بوده تمام شده است و ۴۵ پروژه هم در دست اجراست، افزود: باید بدون حاشیه و براساس فرمایش رهبر معظم انقلاب جهادی و مخلصانه کار کنیم. خیلی ها در ایام نوروز پس از زیارت، کارهای شما را می بینند. بسیاری از شهرداران کلان شهرها از مشهد برای اداره و مدیریت شهر خود الگو می گیرند.

هرسفر با مترو، ۱۸ هزار تومان

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد هم با تقدیر از تلاش های ارگان شهرداری در برف و سرمای اخیر بیان کرد: دوره ششم مدیریت شهری توجه ویژه ای به حمل و نقل عمومی دارد، اما با این تعرفه هایی که دریافت می شود، اداره این سیستم و ناوگان کار سختی است. هر سفر با مترو ۱۸ هزار تومان برای شهرداری هزینه دارد و ما فقط ۱۵۰۰ تومان از مردم

«علمی و فناوری»، «اقتصاد و سرمایه گذاری»، «بهداشت، درمان و محیط زیست»، «فرهنگی و هنری» و «اجتماعی» هشت کارگروه اصلی این نشان هستند.

چگونگی فرایند داوری

شهردار مشهد همچنین در توضیح فرایند داوری تا انتخاب نامزدهای نهایی، هشت گام را تشریح کرد و گفت: در گام اول، اعضای کارگروه ها شناسایی و انتخاب می شوند، سپس شاخص ها و سازوکار انتخاب نامزدها تعیین می شود. در مرحله سوم نامزدها رصد و در کارگروه ها معرفی می شوند. گام بعد مربوط به انتخاب برگزیدگان کارگروه ها توسط هیئت داوران است، پس از این نوبت فهرست نهایی به هیئت داوران ابلاغ می شود و با بررسی سوابق نامزدها در کمیسیون تطبیق و نظارت مستمر شورای راهبردی بر هر کدام از این مراحل، نشان مشهدالرضا(ع) به افراد منتخب تعلق می گیرد.

قلندر شریف گفت: در اولین دوره از اعطای نشان مشهدالرضا(ع) در سال گذشته، شش نشان و ۲۴ دیپلم افتخار اهدا شده که برگزیدگان ترکیبی از شخصیت های حقیقی و مجموعه های حقوقی بودند و امسال نیز نفرات برگزیده از میان ۱۳۰ نامزد نهایی انتخاب خواهند شد.

بوستان مینا در مسیر احیا



شهردار منطقه ۱

اصلاح هندسی تقاطع خیابان چمن به مصلی

عملیات تعریض تقاطع چمن - مصلی و تقاطع چمن - سرخس (شهیدای فاطمیون) با هدف کاهش بار ترافیکی و سهولت تردد شهروندان انجام شد. در این پروژه علاوه بر تعریض و اصلاح هندسی، عملیاتی همچون اجرای جدول ها و کانال های انتقال آب های سطحی نیز در تقاطع های یاد شده انجام شد. با اجرای پروژه های جدول و کانال، هدایت آب های سطحی به زیرسطح منتقل و به این ترتیب فضای تقاطع بیشتر می شود. در این عملیات همچنین نصب گل میخ و جداکننده حد فاصل تقاطع چمن - مصلی تا چمن - فاطمیون نیز در راستای کاهش تصادفات و حوادث ترافیکی اجرا شد.

کاشت ۷ هزار اصله نهال طی ۹ ماه در منطقه ۱۰

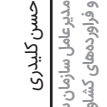


شهردار منطقه ۱۰

از ابتدای امسال تا پایان آذرماه، ۷ هزار و ۱۰۰ اصله نهال در این منطقه کاشته شده است. به منظور زیبایی و طراوت فضای شهری، ۳ هزار و ۳۰۰ مترمربع چمن بذری در منطقه طی این مدت کاشته شده است. ۳ هزار مترمربع نیز چمن نشایی در ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۳ در این منطقه کاشته شده است. به منظور مدیریت مصرف منابع آبی و جلوگیری از هدررفت آب، این منطقه اقدام به آبیاری مکانیکی به جای تانکری کرده است تا علاوه بر داشتن فضای سبزی زیبا، مصرف آب نیز به حداقل برسد.

در شهر

صدور ۵۶۴ هزار مجوز بهره برداری از غرف بازارهای سیار



شهردار منطقه ۱۰

تا پایان آذرماه، ۵۴۶ هزار و ۳۰۴ مجوز برای فعالیت بهره برداران بازارهای سیار صادر شده است. در راستای حمایت از مشاغل خرد و خانگی، این سازمان تاکنون ۲۶ بازار سیار ایجاد کرده است و ۶ هزار و ۵۰۲ نفر غرفه دار در این بازارها فعالیت می کنند. اکنون شهروندان زیر پوشش کمیته امداد، بهزیستی، بنیاد شهید، جانبازان و امور ایثارگران می توانند با ارائه مدارک معتبر از تخفیف ۵۰ درصدی برای صدور مجوز بازارهای سیار بهره مند شوند. متقاضیان فعالیت در بازارهای سیار می توانند با مراجعه به واحد صدور مجوز سازمان یا درگاه bazar.mashhad.ir برای اخذ مجوز اقدام کنند.

خبر

اجرای رأی ساختمان غیرمجاز در خیابان شهید چراغچی

رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ برای ساخت وساز غیرقانونی در خیابان شهید چراغچی به اجرا درآمد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه ۲، مراحل جلوگیری از ادامه احداث این واحد مسکونی نایلم و غیرمجاز در طی مدت زمان پنج روز انجام شد.

برگزاری ۸ دوره آموزش تخصصی برای آتش نشانان مشهدی

معاون آموزش، پیشگیری و نظارت سازمان آتش نشانی مشهد از برگزاری ۲ هزار و ۲۵۶ نفر ساعت آموزش تخصصی برای کارکنان آتش نشانی در آذرماه امسال خبر داد. آتش یاد سوم مرتضی جاوید گفت: در آذر ۱۴۰۳، در مجموع هشت دوره تخصصی برای ۱۸۸ نفر از آتش نشانان برگزار شد. این دوره های تخصصی شامل آموزش تخصصی ایپراتوری وسایل نقلیه سنگین آتش نشانی و امدادی، طراحی سیستم آتش نشانی، آواربرداری در حوادث، علم تمرین ورزشی، ارتباطات و پیام رسانی در آتش نشانی و دستگاه های آتش نشانی الکترونیکی است.

افزایش حدود ۲ برابری خودروها در ۵ سال

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: اگرچه هنوز کمبودهایی وجود دارد، اما شرایط فعلی مشهد بسیار بهتر از بسیاری از شهرهای دیگر، حتی پایتخت است. مشهد با ناوگانی شامل حدود ۱۷۰۰ اتوبوس و خطوط متعدد قطار شهری، توانسته است سهم درخور توجهی از جابه جایی روزانه ۷،۵ میلیون سفر در این شهر را پوشش دهد. سرهنگ هادی امیدوار ضمن تقدیر از تلاش های نیروهای پلیس و شهرداری مشهد، با اشاره به محدودیت منابع انسانی و تجهیزات، اظهار کرد: این شهر موفقیت های بزرگی در مدیریت ترافیک و ارائه خدمات به زائران و مجاوران حرم مطهر امام رضا(ع) به دست آورد است.

وی با بیان اینکه مشهد به دلیل موقعیت زیارتی، تجاری، درمانی و گردشگری خود، یکی از پرتراфик ترین شهرهای ایران است، گفت: مشهد تنها با چهارصد نیروی پلیس راهور در مقابل ۴ هزار نفر نیروی مشابه در تهران، توانسته است خدماتی فراتر از انتظار ارائه دهد. این در حالی است که تهران با جمعیتی حدود ۱۱ میلیون نفر و مساحتی دو برابر مشهد، چالش های متفاوتی دارد.

وی گفت: با وجود محدودیت منابع، توانسته ایم میانگین سرعت حرکت در مشهد را از پنج تاه کیلومتر در ساعت به ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر برسانیم. این تغییر بزرگ بدون ایجاد محدودیت جدی برای شهروندان و زائران به دست آمده است.

امیدوار افزود: در سال ۱۳۹۸، تعداد خودروهای پلاک مشهد ۸۵۰ هزار دستگاه بود. اما اکنون این تعداد به بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه رسیده است. این افزایش چشمگیر خودروها در پنج سال گذشته، فشار زیادی بر زیرساخت های حمل و نقل شهر وارد کرده است.

وی با اشاره به وضعیت حمل و نقل عمومی گفت: اگرچه هنوز کمبودهایی وجود دارد، اما شرایط فعلی بسیار بهتر از بسیاری از شهرهای دیگر، حتی پایتخت است. مشهد با ناوگانی شامل حدود ۱۷۰۰ اتوبوس و خطوط متعدد قطار شهری، توانسته سهم درخور توجهی از جابه جایی روزانه ۷،۵ میلیون سفر در این شهر را پوشش دهد.

در شهر آغاز کردیم؛ تقریباً ۴۵ میلیون مترمربع معبر در

مشهد داریم که اگر عمق آسفالت را پانزده سانتی متر محاسبه کنیم، در هر سال باید ۳ میلیون مترمربع از معابر شهری را آسفالت کنیم. از نهضت ۴ میلیون مترمربعی آسفالت حدود ۵۰ درصد آن محقق شده است.

مسافرگیری ایستگاه باب الجواد(ع) قطار شهری از پایان سال

معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد نیز با بیان اینکه براساس مطالعات حمل و نقلی، در مشهد روزانه ۷ میلیون سفر در روزهای عادی داریم، تصریح کرد: از این تعداد ۱۵ درصد توسط ناوگان اتوبوس جابه جا می شود، ۲۵ درصد هم با تاکسی رسمی و اینترنتی و آژانس است. این یعنی سرجمع ۴۰ درصد سفرهای روزانه در شهر مشهد با حمل و نقل عمومی و ۶۰ درصد با وسیله نقلیه شخصی است. ایده آل کشوری استفاده ۷۵ درصدی از حمل و نقل عمومی است که در مدیریت شهری تلاش می کنیم به این عدد نزدیک شویم.

پوریا محمدیان یزدی با اشاره به رکورد هایی که در مناسبت های اخیر در قطار شهری مشهد شکسته شده است، بیان کرد: در روز شهادت امام رضا(ع) بیش از ۶۰۰ هزار سفر در یک روز انجام شد و در قطعات هم مهندسی معکوس انجام دادیم تا بتوانیم آن ها را تأمین کنیم. در حوزه ساخت هم زحمات زیادی برای تکمیل چهار خط کشیده شد و اقداماتی انجام شد تا فاز نخست خط سوم در پایان سال به بهره برداری برسد. مسافرگیری ایستگاه باب الجواد(ع) برای مایک افتخار است که امیدواریم تا پایان امسال میدان شهدا را به باب الجواد(ع) وصل کنیم.

سامان دهی ۷۰ هزار سرویس مدرسه

محمدیان ادامه داد: همکاران من در اتوبوس رانی در ایام پیک و اربعین زحمت کشیدند. در تاکسی رانی زحمات زیادی کشیده شد و امسال با سامان دهی سرویس دانش آموزی فشار مضاعفی روی شهرداری آمو و این همه ۷۰ هزار سرویس را سامان دهی کردیم؛ ضمن اینکه در سازمان پایانه ها نیز از ۲۶ میلیون زائر پذیرایی کرده ایم.

وی گفت: مدیریت پارکینگ های حاشیه ای مشهد در کشور نمونه است و هیچ شهری مانند مشهد این طور انسجام ندارد. امروز پروژه باید و تنها پروژه موفق کشور در این زمینه محسوب می شود و حتی تهران هم در این پروژه شکست خورده است. وی با تأکید بر اینکه سازمان ترافیک و دوربین های

دریافت می کنیم و ۹۰ درصد پارانه می دهیم.

مهدی ناصحی با بیان اینکه امروز در کشور هیچ اتوبوسی تولید نمی شود، تصریح کرد: اینکه در مشهد ۱۷۰۰ اتوبوس سریا نگه داشته شده است، کار سختی است. با این محدودیت ها زنده نگه داشتن ناوگان حمل و نقل عمومی جهاد است و از این بابت است که از معاونت عمران و رانندگان تشکر می کنم.

توسعه مترو، اولویت حمل و نقل مشهد

در بخش دیگری از این مراسم رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر با اشاره به اختصاص ۸ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق به ساخت قطار شهری مشهد، گفت: با توجه به وضعیت آلودگی هوا در مشهد و جمعیت سه میلیونی شهر و جمعیت سی میلیونی زائر، اولویت در سیاست های حمل و نقلی شورای شهر، توسعه مترو است.

مجید نژاد حسین افزود: در سال گذشته ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان اوراق و امسال هم ۴۰۰ میلیارد تومان اوراق برای این موضوع پیش بینی کردیم. در خط یک خرید شصت واگن سیاست گذاری شد که فرایند خرید آن در یک سال و نیم گذشته طی شد و تا آخر سال به جمع بندی می رسد.

وی ادامه داد: هر کیلومتر مترو ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد. تا امروز ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در خط ۳ هزینه کرده ایم و در مجموع سه سال گذشته ۶ هزار میلیارد تومان برای ساخت مترو در زیرزمین هزینه شده که معادل شش تقاطع غیر همسطح است.

وی تصریح کرد: سال گذشته مصوبه ساخت شش خط بی آر تی را دریافت کردیم. در شورای ششم برای خرید یا نصب دستگاه اتوبوس جدید قرارداد بسته، تصویب و ابلاغ شد که تا امروز ۲۱۰ دستگاه وارد سیستم شده است و هر هفته پنج دستگاه وارد می شود.

رئیس کمیسیون عمرانی شورای اسلامی شهر ادامه داد: کل معابر مشهد ۱۵ میلیون مترمربع است و در این دوره یک میلیون مترمربع پیاده روسازی صورت گرفت و تعداد دو چرخه های اشتراکی از عدد دویست به ۱۷۰۰ رسید و آمار سفرها از ۱۳ هزار سفر در ماه گذشت و تعداد ایستگاه ها هم از شصت به دویست ایستگاه رسید و برای ترویج فرهنگ دو چرخه سواری ۷۰ درصد تخفیف دادیم.

نژاد حسین در بخش دیگری از صحبت هایش از تحقق ۵۰ درصد از نهضت آسفالت در شهر مشهد خبر داد و بیان کرد: نهضت ۴ میلیون مترمربع آسفالت را