خبر روز

تشکیل ۱۹۱ پرونده تخلف در اجرای طرح نظارتی شب یلدا

معاون بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی؛ با اجرای طرح نظارتی ویژه بازار شب یلدا تعداد ۱۹۱ پرونده تخلف در خراسان رضوی تشکیل شد.

به گزارش شهرآرا، بخش علی بیاتی قله‌زو اظهار کرد: با توجه به فرارسیدن آیین سنتی شب یلدا و افزایش تقاضا برای برخی اقلام از جمله انواع میوه، آجیل، خشکبار و شیرینی معاونت بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صمت با هدف ایجاد آرامش روانی در شهروندان و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و برخورد با سوءاستفاده‌های احتمالی، طرح نظارتی شب یلدا را در تمام شهرستان‌های استان با مشارکت بازرسان این اداره کل، اتاق اصناف به‌طور تمام وقت و همراهی با بازرسان اتحادیه‌های مرتبط در قالب گشت‌های مشترک و همچنین با بازرسان سایر دستگاه‌ها بر کنترل بازار نظارت کردند.

بیاتی قله‌زو افزود: در راستای اجرای طرح نظارتی شب یلدا خراسان رضوی، هم‌زمان با سراسر کشور درمجموع تعداد ۹۷۶ واحد صنفی در قالب تیم‌های مستقل و گشت مشترک در حوزه آجیل و خشکبار، شیرینی و میوه وتره‌بار بازرسی شد و تعداد ۱۹۱ پرونده تخلف گران‌فروشی، تقلب، کم‌فروشی و... به ارزش بالغ بر ۱۶۰۸ میلیون ریال برای واحدهای صنفی متخلف تنظیم و برای رسیدگی به ادارات تعزیرات حکومتی در شهرستان‌ها و مرکز استان ارسال شد.

بیاتی قله‌زو از شهروندان درخواست کرد که در صورت مشاهده، هر نوع تخلف اقتصادی را از طریق سامانه پاسخگویی ۱۲۴ اداره کل صنعت، معدن وتجارت خراسان رضوی اطلاع‌رسانی کنند تا به‌سرعت رسیدگی شود.

خودرو ایمن، مطالبه دستگاه قضا از خودروسازان

معاون دستگاه قضا در بازدید از شرکت ایران‌خودرو خراسان بر ارتقای کیفیت خودروها تأکید کرد

گزارش خبری

طنین همتی

کیفیت خودروهای داخلی، یکی از موضوعات پرچالش در صنعت خودروسازی ایران است که همواره انتقادات بسیاری را از سوی مصرف‌کنندگان و کارشناسان به همراه داشته است. در حالی که خودروهای روز دنیا با استانداردهای جهانی و کیفیت ساخت بالا شناخته می‌شوند، خودروهای داخلی به دلیل ضعف در طراحی، مواد اولیه بی‌کیفیت، تکنولوژی قدیمی و قیمت‌های نامتناسب باکیفیت، رضایت خریداران را جلب نمی‌کنند. این تفاوت چشمگیر، به‌ویژه در زمینه ایمنی، عملکرد فنی و مصرف سوخت، سبب افزایش نارضایتی از خودروسازان داخلی شده است.

به تازگی سردار سیدتیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، به لزوم ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخلی اشاره کرده و گفته است: بسیاری از تصادفات به دلیل ضعف ایمنی خودروها و توانایی نداشتن آن‌ها در مقابله با تصادفات شدید به وقوع می‌پیوندد. ما از وزارت صمت و سازمان استاندارد انتظار داریم که به‌منظور کاهش تلفات، اقدامات جدی در راستای ارتقای ایمنی خودروها انجام دهند. سعید تاجیک، مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، هم گفته است که مشکلی که در بحث کیفیت خودرو داریم، این است که خودرو به سرعت پیش‌فروش و به مردم تحویل داده می‌شود. در چنین شرایطی بعضی مواقع انگار عیوب خودرو را مردم کشف می‌کنند و این ذهنیت برای آن‌ها تداعی می‌شود که خودرو معیوب است؛ این در حالی است که دوره تست و ردیابی عیوب خودرو طی نشده است.

پیش‌ترها، انجمن خودروسازان و شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، به‌ترتیب آمارهای مربوط به «تولید» و «کیفیت» خودروها را در بخش‌های مختلف شامل ایمنی، مصرف سوخت و میزان آلایندگی اعلام می‌کردند. با انتشار این آمارها، نه‌تنها افکار عمومی در جریان ریزجزئیات مربوط به تولید و کیفیت خودروهای داخلی و مونتاژی قرار می‌گرفت، رسانه‌ها نیز با استناد به این آمارهای رسمی، وضعیت خودروسازی را تجزیه و تحلیل می‌کردند. حالا اما مدت‌هاست آمار مربوط به تولید و کیفیت خودروهای داخلی و البته مونتاژی‌ها از مبادی رسمی اعلام نمی‌شود. همین مسئله سبب شده است تا ابهامات درباره کیفیت خودروهای داخلی بیشتر شود.



عکس: فاطمه حسنی شهرآرا

ارتقای کیفیت خودروهای داخلی

بهره‌گیری از ظرفیت نخبگانی در راستای ارتقای کمی و کیفی خودروهای داخلی، یکی از مهم‌ترین خواسته‌های مطرح شده اصغر جهانگیر، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه‌قضائیه، در بازدید پنجشنبه از کارخانه ایران‌خودرو خراسان در منطقه صنعتی بینالود بود.

به گفته او در راستای سیاست حمایت از تولید و بحث امنیت سرمایه‌گذاری و تحقق شعار سال که بر جهش تولید تأکید دارد، ریاست قوه‌قضائیه بر رفع موانع تولید تأکید کرده است. این موضوع از طریق معاونت پیشگیری از وقوع جرم و دادستان‌های سراسر کشور پیگیری می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در مجموعه ایران‌خودرو خراسان فعالیت پویایی در جریان است، بیان کرد: آنچه در حوزه خودرویی مهم است اینکه ما بتوانیم امنیت خودرویی را ارتقا دهیم تا مردم هم امن‌تر بتوانند از خودروهای ایرانی استفاده کنند و در تصادفات کمتر دچار حادثه شویم. همچنین امکان سرقت و ربایش خودروها به حداقل برسد.

وی افزود: با توجه به اینکه ایران خودرو این توانایی را در کشور دارد که محصولات رقابت‌پذیر داشته باشد باید استانداردهای لازم را هم لحاظ کند. در عین حال که انحصار خودرویی داریم و واردات خودرو کنترل شده است تلاش شود؛ صرفه قیمتی برای مصرف‌کننده نهایی ایجاد کنیم.

جهانگیر بیان کرد: با توجه به ظرفیت نخبگانی که در کشور داریم باید به عنوان یک فرصت به آن پرداخت که در حوزه‌هایی که به کارهای جهشی و ارتقایافته نیاز است بتوانیم از ظرفیت مهندسان ایرانی بهره ببریم.

حمایت از واحدهای تولیدی

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضائیه تأکید کرد: قوه قضائیه با همه امکانات و ظرفیتی که دارد چتر حمایتی خود را بر تولید دارد و اجازه نمی‌دهد حتی یک کارخانه دچار تأخیر در تولید و تعطیل شود. او ادامه داد: قطعا هر جا که از نخبگان استفاده شده، کاربه شکل متفاوت و نبوغانه‌ای پیش رفته است، امیدواریم بتوانیم از ظرفیت هیئت اندیشه‌ورز که فعالیتی در همین راستا دارد، بهره ببریم. معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه‌قضائیه تأکید کرد: اگر محصولات خودروسازان متنوع‌سازی نشود و با علایق و سلایق روز مشتری در نظر گرفته نشوند، هرچقدر هم کیفیت کار بالا باشد به‌تنهایی نمی‌توانند در بازار رقابتی موفق شوند.

پیگیری شکایت‌های مردم از خودروسازان

دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی هم در این بازدید گفت: مردم از خودروسازان گلایه‌مند هستند و حق دارند. شکایت‌های مردم در ارتباط با خودروسازان را پیگیری می‌کنیم. محمدحسین درودی در ارتباط با رسیدگی به شکایات مردم از خودروسازان گفت: موضوعاتی نظیر تغییر قیمت خودروها در پیش‌فروش، فقط مبتلا به شهر مشهد و استان خراسان رضوی نیست. البته پرونده‌های متعددی در استان خراسان رضوی در زمینه ثبت‌نام و تحویل خودرو از شرکت‌های مختلف خودروساز وجود دارد و مردم نسبت به این شرکت‌ها گلایه‌مند هستند. اما این، موضوعی است که مردم در تمام کشور با آن روبه‌رو هستند.

دادستان عمومی و انقلاب مرکز خراسان رضوی افزود: از سوی دیگر، اختیار این کار در شهرستان‌ها و استان‌ها گرفته شده و در مرکز کشور باید درباره آن تصمیم گیری شود. درودی بیان کرد: مردم گلایه‌مند هستند و حق دارند. شکایات و گلایه‌های مردم به مرکز منعکس شده و این موضوع در ناحیه تصمیم‌گیری از مرکز پیگیری می‌شود.

وی افزود: ما در زمینه رسیدگی‌های قضایی، دو رویکرد داریم. نخست، رویکردی که درباره پرونده و شکایت مطرح می‌شود و رویکرد دوم، در حوزه حقوق عامه است و در ارتباط با افرادی است که یا توان پیگیری ندارند یا ناامید هستند و البته حقوق آن‌ها تضییع شده است. این موارد در حوزه پیگیری حقوق عامه دنبال می‌شود و امیدواریم به نتیجه برسد.

مطمئن‌ترین برندهای خودرو در سال ۲۰۲۴

مجله کانسومر ریپورتز با نظرسنجی از کاربران خود، فهرست مطمئن‌ترین خودروسازان جهان در سال ۲۰۲۴ را منتشر کرد که شگفتانه‌های زیادی برایتان دارد.



یادداشت

اعتمادسازی، پیش‌نیاز توسعه اقتصادی



سیدمحسن موسوی‌زاده
روزنامه نگار

«باتوجه به روند افزایشی قیمت دلار، اکنون مهم‌ترین مسئله کشور، کنترل قیمت ارز است.» «ناترازی انرژی و کمبود برق و گاز، بزرگ‌ترین چالش کشور است و بر سایر امور ارجحیت دارند.» «مهار تورم و گرانی باید بیش از دیگر حوزه‌ها مورد توجه قرار بگیرد.»

این‌ها، بخشی از جملاتی هستند که در هفته‌های گذشته در رسانه‌ها و فضای مجازی منتشر شده و تأکید دارند که مسائل اجتماعی و فرهنگی همچون فیلترینگ نسبت به مسائل اقتصادی اولویت کمتری دارند و باید تمرکز کشور بیشتر بر مسائل معیشتی باشد. هرچند این گزاره‌ها به‌درستی بر ضرورت بهبود وضعیت معیشتی مردم تأکید می‌کنند، اما سؤال اصلی این است که آیا می‌توان حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را از یکدیگر تفکیک و تصور کرد که با تمرکز بر یک حوزه می‌توان به اهداف مدنظر رسید؟ تجربه جهانی نشان می‌دهد که این حوزه‌ها نمی‌توانند از یکدیگر جدا باشند. در نتیجه، بی‌توجهی به حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی باعث می‌شود که اصلاحات مورد نظر در حوزه اقتصادی نیز به نتیجه نرسد.

«فرانسیس فوکویاما» در کتاب خود اعتماد می‌گوید که نظریات توسعه بر این باورند که راه‌حل‌هایی که جوامع را به سوی بهروزی هدایت می‌کنند باید بر اساس ظرفیت‌های بومی و توسط همان مردمی که قرار است از آن‌ها بهره‌مند شوند، بازآفرینی شوند. بخشی از این ظرفیت‌های بومی به فرهنگ وابسته است. از میان مؤلفه‌های متعدد فرهنگ، «اعتماد» جایگاه ویژه‌ای در فرایند توسعه دارد. او باور دارد که اعتماد، به‌عنوان مهم‌ترین عنصر فرهنگی، نقشی کلیدی در پیشرفت جوامع ایفا می‌کند. فوکویاما می‌گوید در جوامعی که سطح بالاتری از اعتماد میان افراد وجود دارد، همکاری‌ها و تعاملات اقتصادی به‌راحتی و مؤثرتر انجام می‌شود. این اعتماد میان افراد موجب کاهش هزینه‌های معاملاتی مانند هزینه‌های نظارت، قراردادها و امنیت در تجارت می‌شود. در نتیجه، تجارت و تعاملات اقتصادی با سرعت و کارایی بیشتری انجام می‌شود.

ایران در سال‌های اخیر با مشکلات اقتصادی مختلفی مانند تورم بالا، ناترازی در حوزه انرژی و صندوق‌های بازنشستگی، بحران آب و بحران ناترازی بانک‌ها روبه‌رو بوده است. این مشکلات باعث شده است که بخشی از مردم نسبت به عملکرد دستگاه‌های دولتی و توانایی آن‌ها در حل مسائل، بی‌اعتماد شوند. بی‌اعتمادی و همراهی نکردن شهروندان در فرایند اصلاحات اقتصادی مانند اصلاح قیمت بنزین و به تعویق انداختن آن‌ها، سبب شده است که مشکلات موجود شدیدتر شوند. کاهش اعتماد به دستگاه‌های دولتی، اقتصاد کشور را درگیر اقدامات روزمره و راه‌حل‌های موقتی کرده است، درحالی که پیمودن مسیر توسعه نیازمند اجرای راه‌حل‌های اساسی در حوزه اقتصاد است. برداشتن چنین گامی نیازمند همراهی بخش درخور توجهی از شهروندان در فرایند سیاست‌گذاری و اجرای سیاست‌های اقتصادی است. برای تحقق این امر، اعتمادسازی باید در اولویت سیاست‌گذاران قرار بگیرد.

تجربه کشورهای مختلف، از جمله شیلی در دهه ۱۹۹۰، اندونزی پس از بحران مالی آسیایی در اواخر دهه ۱۹۹۰ و برزیل در دهه ۲۰۰۰، نشان می‌دهد که پیگیری سیاست‌های اعتمادسازی، یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت اصلاحات اقتصادی است. این تجارب حاکی از آن است که سیاست‌گذاری موفق نیازمند مشارکت و ایجاد حس تعلق در مردم است. برنامه‌های اصلاحی که مردم در طراحی و اجرای آن نقش داشته باشند، معمولا موفق‌تر و پایدارتر هستند. این امر از طریق تقویت اعتماد اجتماعی تحقق می‌یابد.

بر این اساس، اکنون که کشورمان نیازمند اصلاحات اساسی در حوزه‌های مختلف اقتصادی مانند انرژی، یارانه‌ها، نظام بانکی، بازنشستگی و نظام مالیاتی است، این کار تنها از طریق تقویت اعتماد اجتماعی امکان‌پذیر است. تحقق این امر سبب می‌شود تا دستیابی به اهداف مورد نظر تسهیل شود و از مخالفت‌های آشکار و پنهان در فرایند اصلاحات جلوگیری شود.

روی‌خط اقتصاد

اعلام نتایج انتخابات هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان

ایرنا نتایج دهمین دوره از انتخابات هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی با اعلام پانزده عضو اصلی و هفت عضو علی‌البدل اعلام شد. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی در این باره گفت: دهمین دوره انتخابات هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان از ساعت هشت صبح روز ۶ دی ماه هم‌زمان با سراسر کشور و به صورت تمام الکترونیکی در مشهد برگزار شد و تا ساعت ۲۰ شب با چهار ساعت تمدید ادامه یافت. وحید داعی اظهار کرد: امکان حضور و ثبت رأی الکترونیکی ۴۳ هزار نفر از اعضای سازمان نظام مهندسی ساختمان در خراسان رضوی در هفت رشته ساختمانی از طریق سامانه متمرکز فراهم شده بود که مهندسان استان با مشارکت ۴۵.۲۴ درصدی، بالاترین مشارکت در ادوار انتخابات نظام مهندسی ساختمان استان را رقم زدند.

مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی گفت: ۱۳۴ نفر از این استان برای نشستن بر کرسی‌های دهمین دوره هیئت مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان داوطلب شده بودند که یازده نفر از ۱۳۴ داوطلب شرکت در انتخابات را بانوان و ۱۲۳ نفر را مردان تشکیل می‌دادند.

رشته	نام	نام خانوادگی
معماری	مریم	عرب احمدی
	راحله	منظمی
	حسین	امیربیگی
شهرسازی	نرجس سادات	فاطمی
عمران	رضا	بشیر
	حسین	صباغیان طوسی
	پیمان	امیدوار
	علی رضا	باغبانزاده
	ناصر	ظریف مقدم باصفت
	جعفر	نجفی‌زاده
تاسیسات مکانیکی	سید حسین	فاطمی
تاسیسات برقی	سیدمحمدرضا	موسوی تقی‌آبادی
	سیدضیاء	قریشی
نقشه برداری	جعفر	حسین پور
ترافیک	دانیال	معظمی

بازار

چرا دلار را شبانه گران می‌کنند؟



رئیس اسبق بانک مرکزی درباره چرایی قیمت‌گذاری شبانه نرخ ارز در بازار آزاد، اینکه آیا در ساعاتی از شب معاملات دلاری انجام می‌شود که نرخ کشف و تعیین می‌شود، اظهار کرد: اصولا بازارهای غیررسمی به موازات بازارهای رسمی در حاشیه عمل می‌کنند، معامله‌گرانی در بازار غیررسمی حضور دارند که در بازار رسمی فعالیت نمی‌کنند و نمی‌خواهند رد پایی در معاملات داشته باشند. بنابراین همواره در بازارهای غیررسمی حضور دارند و در بازار رسمی حضور ندارند. اثر این معاملات روز بعد بر روی نرخ در بازار رسمی نشان داده می‌شود.

به گزارش ایلنا، ولی‌ا... سیف افزود: در ساعاتی از شب هر چند در بازار رسمی معامله‌ای انجام نمی‌شود که برروی نرخ دلار اثر بگذارد اما بازار غیررسمی کار می‌کند و برای لحظه آغاز به کار بازار رسمی فردا نرخ می‌دهد.

وی درباره اثرگذاری درخورتوجه درهم امارات بر روی بازار ایران تأکید کرد: به‌دلیل اینکه حجم واردات ما از امارات زیاد است، طبیعتا نرخ امارات تعیین‌کننده خواهد بود. هر تبدیل ارزی نتیجه مبادلات تجاری است که تسویه می‌شود. از آنجایی که حجم واردات و مراودات تجاری با امارات زیاد است بنابراین درهم، بیشترین اثر را در بازار ارز ایران خواهد داشت.

طلا تابع تحلیل‌های فضای مجازی نیست



یک فعال بازار طلا با بیان اینکه مردم فقط مصنوعات طلا را که استاندارد است بخرند، گفت: روند قیمت طلا تابع نرخ ارز و قیمت جهانی طلاست و وابسته به تحلیل‌های فضای مجازی نیست. محمد کشتی‌آرای درباره افزایش قیمت طلا به اقتصادآنلاین گفت: قیمت جهانی طلا تغییری نداشته و رشد قیمت طلا در داخل به دلیل رشد نرخ ارز است. با توجه به اینکه نرخ دلار طی هفته گذشته صعودی بوده، قیمت طلا و سکه را تحت تأثیر قرار داده و قیمت طلا به این دلیل با افزایش همراه شده و هیچ دلیل دیگری مطرح نیست.

کشتی‌آرای افزود: در حال حاضر عرضه و تقاضای طلا متناسب است و به همین دلیل هم حبابی وجود ندارد. رکود در تقاضا و اضافه تقاضا نداریم و وضعیت کاملا متعادل است. وی درباره انتشار پیش‌بینی‌هایی در زمینه افزایش چند میلیونی قیمت طلا در فضای مجازی نیز گفت: روند طلا تابع شاخص‌ها و پایه‌های اقتصادی است که شامل نرخ ارز و قیمت جهانی طلاست و وابسته به تحلیل‌ها نیست، ازاین‌رو این صحبت‌ها منطقی و اصولی نیست و نمی‌توان چنین پیش‌بینی‌هایی کرد.

دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی پیشتازان سازندگی رضوان خراسان (نوبت اول)
به شماره ثبت ۴۸۰۱۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۱۴۲۴۲۶

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی پیشتازان سازندگی رضوان خراسان راس ساعت ۱۲ پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ در محل مشهد مقدس قیاران نواب صفوی، فیلده متنی یک، مجتمع شکوه ایمان، پلاک ۲۵، دفتر شرکت با دستور جلسه ذیل تشکیل می گردد. از کلیه اعضا دعوت می شود با همراه داشتن برگ سهام، دفترچه عضویت، کارت عضویت، گواهینامه موقت سهام جهت اتخاذ تصمیم نسبت به موضوعات دستور جلسه در این جلسه حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: استعفای دسته جمعی هیئت مدیره اصلی و علی البدل

تذکر: در صورتی که حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد می تواند حق رای خود را به موجب وکالتنامه به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید. در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود تا یک رای خود با وکالت و غیرعضو فقط یک رای با وکالت می تواند داشته باشد. عضو متقاضی اعطای نمایندگی می بایست به همراه نماینده خود در تاریخ های ۱۸ و ۱۹ دی ماه در محل شرکت از ساعت ۹ الی ۱۱ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر جهت اخذ ورقه ورود به مجمع به دفتر شرکت مراجعه نمایند.

هیئت مدیره