

گره پروژه‌های برزمین‌مانده شهر با عزم جدی شهرداری مشهد باز شد

۷۰ پروژه بزرگ در مسیر احیا

گزارش خبری



مهدی خاتمشاهی
نایب‌رئیس شهرداری مشهد

سالانه چندین و چند پروژه سرمایه‌گذاری و مشارکتی در کلان‌شهر مشهد تعریف می‌شود و به مرحله اجرا و بهره‌برداری می‌رسد؛ ولی گاهی اوقات به دلیل برخی مسائل و مشکلات ریز و درشت تعدادی از این پروژه‌ها در همان مراحل اولیه متوقف می‌شوند و حتی متوقف می‌مانند و پیگیری‌های سفارش‌دهنده و سرمایه‌گذار هم برای حل گره‌های پرونده آن‌ها بی‌نتیجه می‌ماند و پروژه به قول معروف سال‌ها خاک می‌خورد. اما تقریباً سه سال است که مدیریت شهری در مشهد عزم خودش را جزم کرده است تا مشکلات پروژه‌های سرمایه‌گذاری شهر را حل کند و آن‌ها را دوباره راه بیندازد و برای همین هم «شورای عالی رفع موانع» و «شورای راهبری رفع موانع» را برای حل و فصل مشکلات و ایجاد گشایش در پروژه‌های سرمایه‌گذاری شهر مشهد که گاهی پانزده سال به خاطر برخی مشکلات متوقف مانده اند راه‌انداخته است؛ شوراهایی که در مجموع تا امروز در آن‌ها پرونده هفتاد پروژه سرمایه‌گذاری مطرح شده و آن‌طور که رئیس سازمان اقتصادی شهرداری مشهد می‌گوید، برای حدود ۹۰ درصد از این پرونده‌ها تصمیم‌نهایی گرفته شده است.

● هدف رفع معضلات و مشکلات، پروژه‌های سرمایه‌گذاری است

معاون شهردار و رئیس سازمان اقتصادی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا از تشکیل جلسات

شورای عالی رفع موانع برای حل و فصل پروژه‌های سرمایه‌گذاری کلان در شهر مشهد با ریاست شهردار مشهد خبر داد و گفت: گاهی اوقات پروژه‌های سرمایه‌گذاری کلان که در شهر مشهد تعریف شده و در حال اجرا هستند درگیر مشکلاتی می‌شوند که به حل و فصل و پشتیبانی از سمت و سوی شهرداری مشهد نیاز دارد. به همین دلیل و با هدف حل و فصل مشکلات و ایجاد گشایش در پروژه‌های سرمایه‌گذاری کلان شهر مشهد موانع‌زدایی از تولید در راستای فرمایشات رهبر معظم انقلاب و از همه مهم‌تر همفکری و تصمیم‌سازی برای رفع معضل این پروژه‌ها، جلسه‌هایی با عنوان شورای راهبری رفع موانع و شورای عالی رفع موانع در شهرداری تشکیل می‌شود.

● از شورای راهبری تا شورای عالی



محمد هادی محمدی مقدم با اشاره به عمر سه ساله برگزاری این جلسات در شهرداری مشهد ادامه داد: راهبری و دبیری جلسات این شورا که از آبان ماه سال ۱۴۰۰ در حال برگزاری است، برعهده معاونت اقتصادی گذاشته شده و نمایندگان از شورای شهر، شهردار مشهد و حوزه‌های تخصصی در جلسات حضور دارند و پس از دریافت گزارش از وضعیت و مشکلات پروژه‌های سرمایه‌گذاری، راهکارهای حل و فصل مشکلات بررسی و در نهایت یک تصمیم‌نهایی برای خروج پروژه از بحران گرفته و ابلاغ می‌شود. وی ادامه داد: در صورتی که برای معضلات و مشکلاتی که گریبان‌گیر پروژه سرمایه‌گذاری است در شورای راهبری راهکاری پیدا نشود، پرونده

به شورای عالی رفع موانع که در آن نمایندگان دادگستری خراسان رضوی، سازمان بازرسی کل استان و اداره کل اطلاعات حضور دارند ارجاع و در آن شورای عالی طرح موضوع می‌شود تا راه حل‌های خارج کردن پروژه از بن‌بست و مشکلات، بررسی و راه حل و تصمیم‌نهایی گرفته شود.

● پروژه‌هایی که ۱۵ سال متوقف مانده‌اند

محمدی مقدم با بیان اینکه برخی از این پروژه‌ها بیش از پانزده سال است که به دلایل مختلف متوقف مانده‌اند تصریح کرد: بازه زمانی توقف پروژه‌های سرمایه‌گذاری که پرونده‌شان به شورای مانع‌زدایی ارسال می‌شود مختلف است، پرونده پروژه‌های پانزده ساله تا پروژه‌هایی که به تازگی فرایند ساخت‌وساز آن‌ها اجرایی شده است در جلسه‌های این شورا مطرح و برای آن‌ها

رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر مشهد:

ادی، رویداد هم‌بستگی مردم مشهد است



انقلاب و مراجع تقلید مانند مرحوم آیت‌الله شیرازی رقم زدند.

حجت‌الاسلام والمسلمین منصوریان تصریح کرد: حماسه ۱۰ادی، رویدادی است که نشان می‌دهد هم‌بستگی اجتماعی مردم یک شهر می‌تواند در تشکیل حکومت اسلامی تأثیرگذار و مایه برکت باشد. وی افزود: جوانان باید بدانند، بزرگان ما در تاریکی و ظلمت و ناعدالتی‌ها، با حاکمان جور چگونه برخورد کردند، این باعث می‌شود روحیه

است، باید به عنوان نقاط کلیدی در تاریخ و فضای اجتماعی مشهد مورد توجه قرار بگیرد. از این رو، نام‌گذاری‌ها و نمادسازی‌هایی نیز با این هدف انجام می‌شود.



ایمان فرهمندی با بیان اینکه مشهد یکی از مهم‌ترین شهرهای کشور و مرکز بسیاری از تحولات اصلی و اساسی کشور و انقلاب اسلامی است، بیان کرد: برای استمرار و اثرگذاری بیشتر بر این نقش شهر مشهد، به نمادهایی نیاز داریم که به ایفای نقش بیشتر آن کمک کند.

وی با بیان اینکه مشهد باید بتواند در مسیر رسیدن به تمدن اسلامی ایرانی نقش آفرینی کند، تصریح کرد: به هر میزان بتوانیم این نقش و جایگاه را تقویت کرده و از ظرفیت‌های فرهنگی و اجتماعی این شهر استفاده کنیم، با سرعت بیشتری می‌توانیم در مسیر رسیدن به تمدن اسلامی ایرانی گام برداریم.

وی گفت: هدف ما از رسیدن به این تمدن، زمینه‌سازی برای ظهور امام عصر (عج) است؛ ظهور آن حضرت، زمانی اتفاق می‌افتد که مردم آمادگی آن را داشته باشند و همه برنامه‌های ما نیز باید در همین مسیر اجرا شود.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد گفت: با توجه به اینکه طرح سامان‌دهی کارگران ساختمانی با چنین وسعتی برای اولین بار در کشور و در شهر مشهد آغاز به کار می‌کرد، تحقق این امر نیازمند همکاری تمام دستگاه‌های اجرایی بود که در همین راستا پس از پیگیری‌های متعدد، تفاهم‌نامه‌ای نیز با محوریت استانداری خراسان رضوی، دوازده دستگاه اجرایی و همچنین دو تشکل مردم‌نهاد به امضا رسید.

مهدی یعقوبی افزود: تأمین منابع مالی و احداث ایستگاه‌های مورد نیاز در نقاط شناسایی شده سطح شهر،

سامان‌دهی، باعث برهم زدن نظم جامعه می‌شوند. به گفته معاون شهردار مشهد، در طرح سامان‌دهی کارگران ساختمانی و موقت، در ۹ ماه اول سال، بالغ بر ۱۰۰هزار و ۲۰۰ نفر روز نیروی کارگر در پروژه‌های شخصی به‌کارگیری شده‌اند؛ همچنین تاکنون بالغ بر ۱۳هزار و ۱۴۱ نفر ثبت‌نام شده و دارای کارت عضویت طرح سامان‌دهی هستند.

یعقوبی بیان کرد: شهروندان و کارفرمایانی که به کارگر نیاز دارند از طریق تماس با شماره چهار رقمی ۳۱۷۵ مراجعه حضوری به ایستگاه‌های سطح شهر نسبت به اعزام کارگر اقدام کنند.

● معضل کارگران ماه، متکدی‌ها و اتباع غیرمجاز

وی ادامه داد: در مسیر طرح سامان‌دهی کارگران ساختمانی، معضلاتی نیز شناسایی شد که از جمله آن‌ها می‌توان به حضور افراد کارگرنا، متکدی و اتباع غیرمجاز در شهر اشاره کرد که با هدف گدایی مدرن در خارج از محدوده ایستگاه‌های



مهدی خاتمشاهی
نایب‌رئیس شهرداری مشهد

امسال از منطقه ۱۱ شهرداری مشهد بیش از ۷۵ تن برگ درخت جمع‌آوری و تحویل کارگاه بازیافت سبز شهر مشهد شد. بخش قابل ملاحظه‌ای از این برگ‌ها از بوستان خاطره‌انگیز ملت جمع‌آوری شده است و با توجه به تعدد فضا‌های سبز در این منطقه، روند جمع‌آوری و تحویل برگ‌ها تا اوایل دی‌ماه نیز به طول انجامیده است. منطقه ۱۱ بر همین اساس، حائز رتبه برتر در تحویل برگ‌های پاییزی به بازیافت شده است. خوشبختانه چندسالی است که به همت معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد فرایند تولید کمپوست و استفاده از آن برای فضای سبز شهری انجام می‌شود که با توجه به ارزش غذایی بالای آن به احیای بافت خاک نیز کمک کرده و برای حفظ رطوبت ریشه‌ها و صرفه‌جویی در آبیاری نیز مؤثر است.

یادداشت

جلوخان آرامگاه فردوسی، پدیده‌ای بیشتر از یک بوستان



مهدی خاتمشاهی
نایب‌رئیس شهرداری مشهد

بوستان جلوخان آرامگاه فردوسی، بوستانی با شاخص‌های باغ‌های ایرانی اسلامی است که عنصر آب در آن نقشی محوری دارد. وحدت در کثرت و کثرت در وحدت برای ایجاد باغچه‌ها و کاشت درختان و گونه‌های گیاهی در آن لحاظ شده است. برای احداث آن، از مصالح بومی و همسان با باغ آرامگاه حکیم توس استفاده شده و از الگوی «قرینه» در طراحی بهره‌رفته شده است تا بازدیدکننده را به دو وجهی بودن همه پدیده‌های جهان هستی انداز دهد و انسان را به در «میانگی» بودن آگاه سازد. (در میانه حیات، در میانه عمر و زندگی، در میانه بودن و شدن)، در میانه باغی به وسعت تاریخ زبان و ادب پارسی با یادمان‌هایی از اساطیر شاهنامه و مقبره الشعرا که آرامگاه شاعران بزرگ معاصر خراسان است و از همه مهم‌تر مجاورت با شهر تاریخی توس و آرامگاه حماسه‌سرای بلند آوازه ایران زمین حکیم ابوالقاسم فردوسی صاحب شاهکاری به نام شاهنامه که همچون نگینی در تاریخ ادبیات جهان می‌درخشد. بوستان بزرگ جلوخان آرامگاه فردوسی، فراتر از یک بوستان است. اینجا خاستگاه زبان و ادب پارسی و ارمنان مجموعه مدیریت شهری به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی در مشهد الرضا^(ع) و گردشگرانی است که گذرشان به شهر تاریخی توس و بولوار شاهنامه می‌افتد. شهرداری منطقه ۱۲ به زودی پروژه احداث باغراه‌هایی را در شهر تاریخی توس آغاز می‌کند که شاخص‌های مذکور در بوستان بزرگ جلوخان را دارد و به زیبایی‌های این خطه خواهد افزود. در طراحی پروژه باغراه‌های شهر تاریخی توس «حماسه» و اسطوره‌های کهن در شاهنامه در متن قرار دارد و در تمامی اجرای طراحی لحاظ خواهد شد. باغراه‌ها با هدف ایجاد پیوستگی چرخه‌گذار اماکن تاریخی – میراثی و آشنایی بازدیدکنندگان و گردشگران با مفاهیم بلند و سراسر حکمت‌آموز شاهنامه و شادت‌ها و حماسه‌های دلیرمردان و شیرزنانی که برای این مرز و بوم جان فشانی کردند. احداث می‌شود. نکته قابل تأمل دیگر در پروژه باغراه‌های شهر تاریخی توس، ایجاد پیوستگی و پیوند بین پردیس بولوار پیخشوان، بنای هارونیه، بوستان بزرگ جلوخان آرامگاه فردوسی، ارگ تاریخی کهن دژ و کلیت دیواره باره و برج و باروی شهر تاریخی توس است. در واقع باغراه‌ها حلقه مفقوده چرخه‌گذر گردشگری در محدوده منفصل شهری توس است و با احداث آن دسترسی به اماکن تاریخی – میراثی و گردشگری موجود در بولوار شاهنامه به عنوان گذر ویژه گردشگری تکمیل می‌شود.

خبر

سرویس دهی صلواتی مترو مشهد به مناسبت ۹ دی‌ماه

سرپرست شرکت بهره‌برداری قطار شهری شهرداری مشهد از سرویس دهی صلواتی مترو از ساعت ۶ صبح تا ساعت ۱۵ امروز به مناسبت ۹ دی‌ماه خبر داد. داوود همتیان گفت: بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر و دستور شهردار، سرویس دهی خطوط مترو در «روز بصیرت و میثاق امت با ولایت» به صورت رایگان انجام می‌شود.

اجرای گروه‌های سرود در شهر به مناسبت هفته مشهد

رئیس اداره هنری و تبلیغات شهری سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد، گفت: به مناسبت گرامیداشت هفته مشهد، اداره هنری شهرداری مشهد با افتخار گروه‌های سرود توانمند شهرستان را فعال کرده است و به اجرای برنامه در سطح شهر می‌رساند. یاسر سلطانی بیان کرد: گروه‌های سرود در نقاط مختلف شهر از جمله میدان شهدا، چهارراه شهدا، چهارراه لشکر، میدان دهدی و چهارراه دانش در روزهای نهم و دهم دی‌ماه به اجرای برنامه خواهند پرداخت. وی افزود: در هر یک از این یاتوق‌ها، پانزده اجرا پیش‌بینی شده است. امیدواریم در مجموع ۷۵ اجرا در این دو روز، روح لطافت خاطره‌انگیزی را برای زائران و مجاوران گرمای حضرت علی بن موسی الرضا^(ع) رقم بزند. موضوع‌های این اجراها نیز در راستای روز مشهد، ترویج فرهنگ غنی شهر مشهد و گرامیداشت حماسه نهم دی‌ماه و هفته بصیرت خواهد بود.

اجرای پروژه زیرسازی و روکش آسفالت خیابان سرافرازان ۴۹

سعید حسینیقلی زاده مقدم، شهردار منطقه ۹، در راستای ارتقای سطح رفاه و رضایت‌مندی و رفع خطر در مسیر تردد شهروندان، عملیات اجرای زیرسازی و روکش آسفالت فاز یک ۲۰ متری معبر سرافرازان ۴۹، به متراز ۲۹۰۰ مترمربع با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال انجام شد.

در شهر

جابه‌جایی ۱۷ میلیون مسافر در ۹ ماه از طریق پایانه‌های مسافری

در ۹ ماه امسال و تا پایان آذرماه، شاهد جابه‌جایی ۱۸ میلیون ۶۰۴ هزار و ۳۵ مسافر از طریق پایانه‌های مسافری مشهد بوده‌ایم. این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۱۷ میلیون و ۲۳۰ هزار و ۵۰۴ مسافر از طریق پایانه‌های مسافری مشهد جابه‌جا شده بودند. مقایسه این دو آمار حاکی از افزایش ۸ درصدی تردد مسافران از طریق پایانه‌های مسافری مشهد در ۹ ماهه نخست امسال نسبت به مشابه سال گذشته دارد. همچنین طی این مدت، مسافران از طریق بیش از یک میلیون و ۵۰ هزار و ۴۱۷ وسیله نقلیه حمل و نقل عمومی اعم از اتوبوس، مینی‌بوس و سواری کرایه جابه‌جا شده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال قبل که تعداد ۹۸۴ هزار و ۵۳ وسیله نقلیه بود، ۷ درصد افزایش داشته است.



مهدی خاتمشاهی
نایب‌رئیس شهرداری مشهد

● کوتاه‌از شهر

- انجام تعریض معبر و روکش آسفالت کوچه محمدیه ۱۱: حسین عبدالل...زاده، شهردار منطقه ثامن: بنا به درخواست اهالی محدوده محمدیه، تعریض و آسفالت این معبر، توسط شهرداری منطقه ثامن انجام شد. این اقدام با هدف تسهیل در رفت‌وآمد ساکنان محله‌های مسکونی، شهید حجتی و حاشیه بولوار شارستان حاج حسنی کارگر، صورت گرفته و اکنون معبر سواره فرعی جدیدی با محوریت تردد خودرو برای ساکنان منطقه ایجاد شده است.
- فعالیت ۸۰۰ داوطلب حوزه سلامت در منطقه ۵: حسن صالحی مفرد، شهردار منطقه ۵، هزار و ۷۰۰ نفر داوطلب سلامت در مشهد فعال هستند که ۸۰۰ نفر این افراد در محدوده جغرافیایی منطقه ۵ حضور دارند و در حوزه آموزش و پیشگیری از بیماری‌ها در محلات آگاهی‌رسانی و خدمت می‌کنند. گفتنی است: در ادامه این همایش از رابطان سلامت منطقه ۵ مشهد به مناسبت روز جهانی داوطلب تجلیل شد.
- افتتاح سالن ورزشی چندمنظوره شهرک شیرین: حسین بنایی منش، شهردار منطقه ۶: سالن ورزشی چندمنظوره شهرک شیرین، با اعتبار ۱۳ میلیارد تومان و پیشرفت فیزیکی ۹۵ درصدی در مراحل پایانی احداث قرار دارد. نهضت آسفالت در سطح معابر اصلی منطقه از جمله بولوارهای رسمی و محمدآباد در حال اجراست.