

خبر

شهردار مشهد با بیان اینکه روند عملیات اجرایی ایستگاه میدان شهدا در فاز اول خط ۳ به عنوان بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای خاورمیانه به سرعت ادامه دارد، افزود: این ایستگاه به صورت زیرزمینی و در عمق بیش از ۴۳ متر در حال احداث است.



محمدرضا قلندر شریف با اعلام شبانه روزی شدن عملیات ساخت ایستگاه میدان شهدای خط ۳ قطار شهری اضافه کرد: این ایستگاه در دو طبقه به مساحت ۲ هزار و ۳۱۷ مترمربع و سکویی به طول ۱۲۰ متر محل اتصال خط ۳ به خط ۲ و خط ۴ مترواست و باتوجه به سرویس دهی مسافران اداری و تجاری مهم‌ترین و عمیق‌ترین ایستگاه شهر است.

- رعایت صرف‌فدایند غیرعامل در ایستگاه شهدا وی تصریح کرد: در ساخت ایستگاه میدان شهدا

مهم‌ترین پروژه ایمن‌سازی اصلی‌ترین بولوار شهر به خان آخر نزدیک شد

شتاب در ساخت بزرگ‌ترین ایستگاه جزیره‌ای مترو خاورمیانه



به موضوعات مرتبط به پدافند غیرعامل و ایمنی توجه ویژه شده و باتوجه به عمق زیاد ایستگاه، مسائل مرتبط با پیشگیری از آب‌فناذگی و تخلیه آب در صورت وقوع سیلاب پیش‌بینی شده است. قلندر شریف ادامه داد: همچنین این ایستگاه دارای سیستم تهویه تونلی، سیستم اعلان و اطفای حریق برای مواجهه با آتش‌سوزی است.

- ۵۰ پله‌برقی برای ایستگاه شهدا وی به پیش‌بینی و جانمایی آسانسور و پله‌برقی مورد نیاز ایستگاه خط ۳ میدان شهدا اشاره کرد و افزود: برای ایستگاه شهدا باتوجه به اتصال و مسافرگیری خط ۲، ۳ و ۴ در چند سطح، پنجاه دستگاه پله‌برقی و ۱۰ آسانسور در نظر گرفته شده است. وی با بیان اینکه آسانسور و پله‌برقی‌های سکوی خط ۲ اکنون فعال و در حال سرویس دهی

شهردار مشهد با اعلام شبانه روزی شدن عملیات احداث ایستگاه میدان شهدای خط ۳ قطار شهری خبر داد

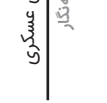
هستند، اظهار کرد: پله برقی و آسانسورهای سکوی خط ۳ و سکوی خط ۴ ایستگاه جزیره‌ای میدان شهدا نیز جانمایی و طبق زمان بندی انجام شده تأمین و نصب خواهند شد.

- از خط بریل در آسانسور تا رمپ تردد معلولان شهردار مشهد در ادامه به اقدامات انجام شده در ایستگاه میدان شهدا برای مناسب سازی و تسهیل تردد معلولان اشاره کرد و گفت: ایجاد رمپ تردد ویلچر در همه فضاهایی که احتمال حضور معلولان وجود دارد.

وی افزود: آسانسورهای استاندارد برای استفاده معلولان و استفاده از خط بریل در کلید های آسانسور و نقشه های ایستگاه ها، ایجاد مسیر مجهز به موزاییک مخصوص نابینایان و همچنین تأمین فضای استاندارد برای استقرار ویلچر در همه واگن های مترو از جمله اقدامات انجام شده برای تردد معلولان است.

گزارش خبری

بولوار وکیل‌آباد به‌روایتی اصلی‌ترین و مهم‌ترین شریان ارتباطی شهر و مهم‌ترین بولوار مشهد به شمار می‌رود، هر چند



در فواصل سال‌های گذشته تاکنون، برنامه‌های متعددی برای ایمن‌سازی این بولوار از سوی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد اجرا شده است. آن‌گونه‌که مدیرعامل این سازمان به شهرآرا اعلام کرده، در مهم‌ترین و جامع‌ترین برنامه ایمن‌سازی معابر گذرگاهی در بولوار وکیل‌آباد، هزینه یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی در این بولوار ۹٫۴ کیلومتری شهر صرف شده است و پس از اجرای خلکشی این بولوار، ایمن‌سازی به‌خان انتهایی خواهد رسید.



رضا نوروزی در این خصوص با بیان اینکه در مسیررفت و برگشت این بولوار به طول ۸٫۸ کیلومتر اقدامات متعددی انجام شده است، بیان کرد: با هزینه‌کرد کلانی که در این خصوص صورت گرفته است، نصب مکمل «دو فلش»، تابلو محدودیت ارتفاع ۴٫۵ متر و تابلو محدودیت سرعت بیشتر از هشتاد کیلومتر در ساعت از اقدامات انجام شده است.

وی ادامه داد: نصب استوانه ایمنی و مسیرنمای پلاستیکی در برخی نقاط و جمع‌آوری در برخی نقاط دیگر، نصب و جمع‌آوری نرده فئسی در موارد هدف‌گذاری شده، نصب مسیرنمای فلزی و نصب جهت‌نما به‌طور کامل انجام شده است.

- افزایش تابلوهای انتظامی، اخباری و اخطاری به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد برای افزایش ضربه ایمنی بیشتر، ۴۱ تابلوی انتظامی، اخباری و اخطاری روی پایه‌های ۳ متری و ۳۰٫۵ متری در این بولوار نصب شده است. ضمن اینکه هشتاد تابلوی حاشیه‌نمای فلزی، ۵۹۲ تابلوی حاشیه‌نمای پلاستیکی، ۱۴۹ استوانه ایمنی، ۱۱۲ شبکه ضربه‌گیر و ۱۵۱ نرده تیپ ۳ در فواصل موردنظر نصب شده است.

اما از آنجاکه ممکن است به‌دلیل سال‌ها استفاده، فرسودگی گریبان برخی سازه‌های ایمنی را گرفته باشد، نوروزی در این‌مورد نیز بیان کرد: ۱۰۹ مورد جمع‌آوری کامل تابلوهای مسیرنمای فلزی، هفت مورد تابلوی جهت‌نمای فلزی و ۲۱ مورد تابلوی انتظامی، اخباری و اخطاری نیز انجام شد؛ ضمن اینکه ۲۵ مورد گلاژ، تنظیم و اصلاح اتصالات صفحه تابلوهای انتظامی، اخباری و اخطاری نیز به فرجام رسید.

وی افزود: ۴۹۹ استوانه ایمنی، ۱۷۱۵ گلمیخ سرامیکی، ۵۴ شبکه ضربه‌گیر و ۱۲۳ شبکه ضربه‌گیر نیز جمع‌آوری و ۱۱۰ مورد نرده تیپ ۳ نیز تعمیر یا جمع‌آوری شد.

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط‌زیست شورای اسلامی شهر مشهد درباره ایلاغ طرح فنی ایمنی آتش‌نشانی به طراحان و مالکان متقاضی صدور پروانه گفت: قبل از طرح فوق، برای پاسخگویی به پرونده‌های متقاضی صدور پروانه، نقشه‌های ایمنی در معماری و اعلام حریق (برق) و اطفای حریق (مکانیک) توسط کارشناسان سازمان آتش‌نشانی، موردارزیایی قرار می‌گرفت.

سیدابراهیم عزیزاده افزود: باتوجه‌به اینکه یکی از دلایل طولانی شدن فرایند صدور پروانه، تأخیر چندماهه در بررسی و تأیید وامضای نقشه‌های منظم به‌پروانه معماری، برق و مکانیک توسط مهندسان طراح در سازمان نظام مهندسی ساختمان بود، با اجرای طرح فنی ایمنی، پس از تأیید نقشه‌های معماری توسط مهندس طراح معمار، صدور

مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد:

نهضت آسفالت به ۱٫۷ میلیون مترمربع رسید

عسکری

اوایل امسال بود که شورای شهر و شهرداری مشهد، پس از برآورد میزان توانمندی، نیازهای شهر و کمبودها، در تصمیمی مشترک به این نتیجه رسیدند که امسال باید سال نهضت آسفالت در مشهد باشد و افق پیش‌روی این نهضت نیز ۴ میلیون مترمربع آسفالت در شهر در نظر گرفته شد؛ آفقی که قرار شد تا نیمه‌ای دستاورد آن برای مناطق کم‌برخوردار شهر پیش از این و در سال گذشته ۸۸۰ هزار مترمربع

گفت‌وگو

از مساحت شهر آسفالت و لکه‌گیری شد که برای تحقق این میزان آسفالت ۱۲۶ هزار تن آسفالت در کارخانه شهید مجیدی مشهد تولید شد، اما تحقق ۴ میلیون مترمربع آسفالت و رسیدن به رکوردی بی‌نظیر در میان کلان‌شهرهای کشور بدون پشتوانه و حمایت‌شدنی نبود؛ از این‌رو تأمین قیر در تراز بالا در دستورکار قرار گرفت تا وعده آسفالت‌روی زمین نماند و به تحقق نزدیک و نزدیک‌تر شود. برای تأمین تدارک کار نیز با همراهی معاونت اقتصادی شهرداری، ۱۲ هزار تن قیر با اعتبار دویست میلیارد تومانی و از طریق گشایش اعتبار اسنادی ال‌سی‌ا از تالار بورس تهران خریداری شد.

- ۳۰۰ میلیارد تومان برای نهضت آسفالت در همین زمینه مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد با بیان اینکه مدیریت شهری همه‌همت و تلاش خود را درخصوص پروژه بزرگ رکوردشکنی در نهضت آسفالت پای کار گذاشته است، بیان کرد: برای اجرای نهضت آسفالت در مشهد، ۱۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. احسان شریعتی افزود: اکیب‌های پخش آسفالت این سازمان از ابتدای سال تاکنون در راستای عمل به وعده مدیریت شهری و اجرای

نهضت آسفالت مناسب برای تسهیل در تردد و ایمنی زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی، یک میلیون و ۷۰۰ هزار متر مربع از معابر شهر را آسفالت کرده‌اند. وی ادامه داد: انجام این امر مهم با برنامه‌ریزی صورت گرفته است و برای تأمین آسفالت در کارخانه شهید مجیدی سازمان عمران که بزرگ‌ترین تولیدکننده آسفالت شرق کشور است، تولید مستر در دستورکار قرار داشته است. در همین راستا شهروندان نیز می‌توانند با ارتباط با سامانه ۱۳۷ درخواست‌های خود را به مناطق سیزده‌گانه شهرداری مشهد اعلام کنند.

یادداشت

شهر پیش‌بینی‌پذیر، شهر فرصت‌ها

قابلیت پیش‌بینی‌پذیری در شهر یکی از حقوق شهروندان است؛ به این معنی که در کمال شفافیت و البته قطعیت، افق چشم‌انداز یک شهر کاملاً روشن و مشخص باشد و شهروندان به نیکی بدانند که امکان برنامه‌ریزی برای آینده را دارند. این مهم محقق نمی‌گردد مگر با اصالت بخشیدن به طرح جامع و تفصیلی در شهر و ایستادگی و ثبات قدم در اجرای آن، با درنظر داشتن همه اصول و قواعد شهرسازی توسط مدیران و شهروندان. دامنه پیش‌بینی‌پذیر بودن شهر از اسناد توسعه و اسناد بالادستی آغاز می‌شود و تا میزان جمعیت‌پذیری، سطح تراکم و سطح فشار در ساخت‌وسازها، تناسب و توزیع کاربری‌ها و بسیاری از مؤلفه‌های دیگر ادامه خواهد یافت. منطقه ۱۲ در محدوده الهیه دارای چنین مزیتی است و به باور ما یکی از عوامل اصلی رشد و بالندگی این محدوده نیز «پیش‌بینی‌پذیر بودن» این محدوده شهری است. شهروندان در شهر پیش‌بینی‌پذیر برای توسعه فردی، اجتماعی و اقتصادی خود امکان برنامه‌ریزی می‌یابند و مدیریت شهری نیز برای ارائه خدمت و حرکت در مسیر انجام وظایف ذاتی خویش، از هرگونه تردید و ابهام فاصله می‌گیرد و با جدیت به دنبال توسعه همه‌جانبه خواهد بود. درواقع دلیل اصلی اهتمام شهرداری منطقه ۱۲ در یک‌سال و نیم اخیر در حوزه تعیین تکلیف اراضی بلاتکلیف مانند پلاک ۱۷۶، باغ عامل‌زاده، قلعه وکیل‌آباد اراضی صنایع محور غرب در بزرگراه پیامبراعظم (ع) و توس برگرفته از ادراک اهمیت پیش‌بینی‌پذیر بودن شهر و اصالت بخشیدن به نقش طرح تفصیلی در توسعه پایدار و همه‌جانبه شهر است. دستاوردهای شهرداری منطقه با همراهی شهرداری مشهد، شورای اسلامی شهر و کمیسیون ماده ۵ و دیگر دستگاه‌های حاکمیتی و نهادهای ذی‌صلاح در امر تهیه و تصویب طرح تفصیلی در اراضی یاد شده به ثمر نرسشته است و تلاش‌ها برای تحقق طرح تفصیلی توس نیز بی‌وقفه ادامه دارد. امیدواریم اهمیت و جایگاه شهر پیش‌بینی‌پذیر که لازمه آن تهیه، تصویب و ابلاغ طرح تفصیلی است، بر همگان آشکار شود و این مهم درخصوص محدوده منفصل شهری توس در کمترین زمان ممکن به ثمر بنشیند که در این‌صورت کارنامه مدیریت شهری در حوزه سامان بخشیدن به اراضی پهنه‌های شهری منطقه به‌صورت کامل کارنامه‌ای موفق و جامع خواهد بود.

خبر

درخشش کارکنان شهرداری مشهد در مسابقات دارت کارگری کشور

مسابقات دارت کارکنان کشور که در بخش بانوان و آقایان با حضور ۱۷۰ شرکت‌کننده و ۳۶ تیم به میزبانی شهرستان مرودشت برگزار شد، با درخشش کارکنان شهرداری مشهد همراه بود. در این مسابقات که دوازده روز طول کشید، در تیم بانوان استان ملیحه بیرونی کاشانی، کارمند هسته گزینش شهرداری مشهد، در بخش انفرادی به مقام قهرمانی رسید. در بخش آقایان و در بخش انفرادی نیز دو نفر از پرسنل آتش‌نشانی مشهد به نام جلال حاجی‌آبادی و سید جعفر سیدی‌زاده به رتبه‌های اول و دوم دست یافتند تا کوله‌بار افتخار مدیریت شهری در این دوره از مسابقات پربارتر شود. در این دوره از مسابقات در بخش مردان بیست تیم و در بخش بانوان نیز شانزده تیم از سراسر کشور شرکت کردند و این مسابقات به‌صورت انفرادی، دویل و مجموع تیمی برگزار شد.

با شورا

پیشرفت مطلوب پروژه فاز یک خط ۳ مترو مشهد

فاز یک خط ۳ مترو پیشرفت خوبی داشته است و خوشبختانه در بحث ریل‌گذاری و ساخت ایستگاه‌ها و معماری آن‌ها شاهد تلاش خوبی هستیم و اوج این معماری را در ایستگاه باب‌الجواد^(ع) حرم مطهر رضوی می‌بینیم. ارکان مختلف مدیریت شهری، با حمایت‌های شورای اسلامی شهر مشهد، مجدانه پای کار تکمیل و بهره‌برداری این فاز هستند و از اهتمام و تلاش مضاعف بدنه تخصصی و کارکنان برای انجام عملیات اجرایی و خدمات‌رسانی این خط، حداقل پایانه مسافربری امام‌رضا^(ع) تا میدان شهدا، قدردانی می‌کنیم. باتوجه به برنامه زمان‌بندی، شاهد تأخیر در اجرای پروژه هستیم و بر همین اساس، این موضوع باید با دقت و قوت مضاعفی مورد توجه شهرداری قرار گیرد، البته تأکید جدی ما بهره‌برداری و تکمیل فاز یک خط ۳ تا پایان سال و خدمات‌رسانی به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی در ایام نوروز است.

در شهر

طراحی، تولید و بهره‌برداری

از داشبورد مدیریتی قراردادهای شهرداری مشهد

برای مجموعه‌های بزرگی مانند شهرداری مشهد که سالانه حدود ۳ هزار قرارداد را منعقد، مدیریت و نظارت می‌کند، مدیریت قرارداده‌ها در سطح کلان، یک فرایند نظارتی پیچیده است که اجرای آن نیازمند استفاده از فناوری‌های روز و بهره‌گیری از ابزارها و داشبوردهای مدیریتی است. به‌منظور دستیابی به این هدف و در راستای شفاف‌سازی موضوعات، داشبورد قرارداده‌ادر شهرداری مشهد با همکاری سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد، مدیرکل برنامه، بودجه و ارزیابی عملکرد و اداره امور قراردادهای شهرداری مشهد طراحی، تولید و راه‌اندازی شده است. در این داشبورد علاوه بر نمایش، انواع قرارداده‌ها به تفکیک درآمد و هزینه و نوع قرارداد، آنالیز نرخ تغییر مبلغ، مجوزها، فسخ یا خاتمه قرارداده‌و... نیز نمایش داده می‌شود.

آغاز همایش‌های تفریحی ورزشی

ویژه کارکنان شهرداری مشهد

نخستین هفته از همایش‌های تفریحی ورزشی ویژه کارکنان شهرداری مشهد با حضور ۷۶ نفر از کارکنان مناطق ۳، ۲، ۴، ۵ و نهمین و با هدف افزایش نشاط و تقویت روحیه همکاری، در مجموعه ورزشی وحدت برگزار شد و شرکت‌کنندگان در فضایی شاد و دوستانه به رقابت در رشته‌های دارت، تنیس روی میز، فوتبال حبابی و فوتبال دستی پرداختند. این برنامه با هدف افزایش نشاط و شادابی میان کارکنان، تقویت روحیه همکاری و تعامل و ایجاد فضایی سالم و مفرح طراحی و اجرا شده است.

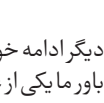
کوتاه از شهر

انجام روکش آسفالت مدرسه شهدای سیس‌آباد

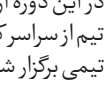
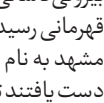
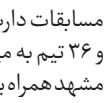
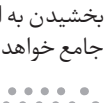
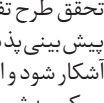
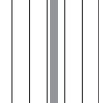
طبق اعلام روابط عمومی شهرداری منطقه ۳، روکش آسفالت مدرسه شهدای سیس‌آباد در بولوار رسالت، به متراژ ۴۳۰ مترمربع، با اعتباری بالغ بر ۲ میلیارد ریال انجام شد. برای این پروژه ۵۵ تن آسفالت مصرف شده است.



مهدی خندامیان
شهردار منطقه ۱۲



۳شنبه
۲۰ بهمن ۱۴۰۳
۲۰ شهریور ۱۴۰۴
شماره ۱۲



حسن کریم‌نژادی
عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر مشهد



محمدرضا سمانیان
مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد



سیدحسین غیاثی
معاون سلامت و تربیت‌بدن سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد

